



**Объединенная
Страховая Компания**
Основана в 1990г.

УТВЕРЖДЕНО

Президент

_____ А.В.Раздьяконов

Приказ № 165 от 29.07.2015

П Р А В И Л А

**страхования гражданской ответственности
владельцев средств воздушного транспорта**

г. Самара



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом РФ, Воздушным кодексом РФ, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными документами в области авиации и страхования, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования гражданской ответственности владельца средств воздушного транспорта (эксплуатанта) за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу других (третьих лиц) вследствие эксплуатации, принадлежащего Страхователю воздушного судна (воздушных судов).

При этом под другими (третьими) лицами понимаются любые физические лица, а также юридические лица различных организационно-правовых форм, муниципальные образования, субъекты Российской Федерации, Российской Федерации, которым может быть причинен вред вследствие эксплуатации воздушных судов, включая пассажиров, грузоотправителей/грузополучателей (далее по тексту “третьи лица”).

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

авиационное предприятие - юридическое лицо, независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ;

эксплуатант – гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;

аэродром – участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

внутренняя воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации;

международная воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

- соответственно на территориях двух государств;
- на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства;

коммерческая воздушная перевозка - воздушная перевозка, предоставляемая за плату;

авиационное происшествие - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью совершения полета, покинули воздушное судно, и в ходе которого:

а) какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом в результате нахождения в данном воздушном судне, за исключением тех случаев, когда телесные повреждения получены вследствие естественных причин, нанесены самому себе либо нанесены другими лицами, или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа;

б) воздушное судно получает повреждение или происходит разрушение его конструкции, в результате чего:

- нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна;

- требуется крупный ремонт или замена поврежденного элемента, за исключением: случаев отказа или повреждения двигателя, когда поврежден только сам двигатель, его капоты или вспомогательные агрегаты, или повреждены только воздушные винты, несилловые элементы планера, обтекатели, законцовки крыла, антенны, пневматики, тормозные устройства или другие элементы, если эти повреждения не нарушают общей прочности конструкции, или в обшивке имеются небольшие вмятины или пробоины; повреждений элементов несущих и рулевых винтов,

втулки несущего или рулевого винта, трансмиссии, повреждений вентиляторной установки или редуктора, если эти случаи не привели к повреждениям или разрушениям силовых элементов фюзеляжа (балок); повреждений обшивки фюзеляжа (балок) без повреждения силовых элементов;

в) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен (воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков. Решение о прекращении поиска гражданского воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимает ФАС России);

авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа) - авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа. К катастрофам относятся также случаи гибели кого-либо из лиц, находившихся на борту, в процессе их аварийной эвакуации из воздушного судна;

авиационное происшествие без человеческих жертв (авария) - авиационное происшествие, не повлекшее за собой человеческих жертв или пропажи без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа;

авиационный инцидент - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, могущее оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием;

чрезвычайное происшествие - событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, но не относящееся к авиационному происшествию, при котором наступило одно из следующих последствий:

- гибель кого-либо из находившихся на борту воздушного судна в результате умышленных или неосторожных действий самого пострадавшего или других лиц, не связанная с функционированием воздушного судна;

- гибель какого-либо лица, самовольно проникшего на воздушное судно и скрывавшегося вне зон, куда открыт доступ пассажирам и членам экипажа;

- гибель членов экипажа или пассажиров в результате неблагоприятных воздействий внешней среды после вынужденной посадки воздушного судна вне аэродрома;

- гибель или телесные повреждения со смертельным исходом любого лица, находящегося вне воздушного судна, в результате непосредственного контакта с воздушным судном, его элементами или газозвуковой струей силовой установки;

- разрушение или повреждение воздушного судна на земле, повлекшее нарушение прочности его конструкции или ухудшение летно-технических характеристик в результате стихийного бедствия или нарушения технологии обслуживания, правил хранения или транспортировки;

- угон воздушного судна, находящегося на земле или в полете, или захват такого судна в целях угона;

пассажир – физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, или физическое лицо, в пользу которого заключен договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна;

грузоотправитель – сторона договора перевозки груза, сдавшая груз к перевозке с использованием воздушного судна и указанная в качестве отправителя в перевозочном документе;

грузополучатель – лицо, которому по указанию грузоотправителя должен быть выдан груз в пункте назначения;

накладная авиагрузовая – является договором воздушной перевозки груза. Составляется грузоотправителем в аэропорту отправления и вручается перевозчику одновременно с грузом;

грузовая накладная – документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки груза, а также принятие перевозчиком груза от отправителя;

грузовая таможенная декларация – заявление распорядителя груза (декларанта), предоставленное таможене при получении из-за границы или отправке за границу товара;

авиатранспортная накладная – документ, выдаваемый перевозчиком при транспортировке груза воздушным транспортом;

коммерческий акт – документ, составляемый Страхователем по требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя при повреждении (порче) груза (багажа) при предъявлении ими перевозочных документов.

1.3. По договору страхования гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшему третьему лицу (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие вследствие причинения вреда его жизни, здоровью или имуществу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – АО «ОСК», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. **Страхователи:**

- **авиационные предприятия** - юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, имеющие основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ, заключившие со Страховщиком договор страхования;

- **эксплуатанты** - граждане или юридические лица, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.6. По договору страхования риска ответственности владельцев средств воздушного транспорта может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

В случае, когда по договору страхования застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.7. Не допускается страхование:

1.7.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.7.2. Расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.9. Страховщик размещает информацию о своей деятельности на собственном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования гражданской ответственности могут быть имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов

Российской Федерации или Российской Федерации в связи с эксплуатацией средства воздушного транспорта.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск ответственности Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в процессе эксплуатации средства воздушного транспорта.

3.2. Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта признается факт возникновения у Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена, обязанности возместить вред, причиненный потерпевшим третьим лицам вследствие использования принадлежащего Страхователю воздушного судна, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке с согласия Страховщика.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами страховой случай считается имевшим место и наступает ответственность по обязательствам Страхователя, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы¹ или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода источника повышенной опасности (воздушного судна) из обладания Страхователя в результате противоправных действий третьих лиц.

При этом ответственность по обязательствам Страхователя наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и вредом, причиненным третьим лицам.

К событиям, последствия которых рассматриваются Страховщиком на предмет признания страховым случаем, относятся: происшествие с воздушным транспортным средством, на котором осуществляется перевозка: авиационное происшествие, авиационная катастрофа, пропажа без вести вместе с грузом и пассажирами и иные случаи, не отнесенные настоящими Правилами к событиям, на которые страхование не распространяется.

3.4. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик предоставляет страхование по следующим рискам:

3.4.1. **“Ответственность перед пассажирами за вред жизни или здоровью”.**

По договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

- вред, причиненный жизни или здоровью пассажира воздушного судна при воздушной перевозке.

Воздушная перевозка пассажира включает в себя период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром.

При причинении вреда **здоровью** пассажиров или в случае их смерти возмещению подлежат:

- утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь на день причинения ему вреда;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к

¹ К обстоятельствам непреодолимой силы могут быть отнесены чрезвычайные и непредотвратимые обстоятельства: природные стихийные явления (землетрясения, тайфуны, наводнения), а также некоторые обстоятельства общественной жизни (массовые заболевания (эпидемии)).

другой профессии, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- в случае смерти пассажиров страховая выплата включает страховую сумму и расходы на погребение.

Страховая выплата не производится, если телесное повреждение или смерть причинены лицам, работающим у Страхователя, включая пилотов и членов экипажа воздушного судна.

3.4.2. “Ответственность перед пассажирами за вред, причиненный багажу или вещам, находящимся при пассажире”.

По договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

- вред, причиненный утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, принадлежащего пассажирам, зарегистрированного в аэропорту пункта вылета воздушного судна и принятого к воздушной перевозке (с объявлением или без объявления ценности) багажа, а также утратой, недостачей или повреждением предметов, перевозимых пассажирами при себе в салоне воздушного судна.

3.4.3. “Ответственность перед грузоотправителями (грузополучателями) за повреждение груза”.

По договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

- вред, причиненный утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, принадлежащего грузоотправителю (грузополучателю), зарегистрированного в аэропорту пункта вылета воздушного судна и принятого к воздушной перевозке (с объявлением или без объявления ценности) груза.

3.4.4. “Ответственность перед иными третьими лицами”.

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик несет обязательства, если событие, признанное страховым случаем и связанное с эксплуатацией воздушного судна, повлекло за собой:

а) увечье, утрату потерпевшим трудоспособности или его смерть (вред жизни и здоровью).

При причинении вреда жизни или здоровью третьих лиц возмещению подлежат:

- утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь на день причинения ему вреда;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- часть утраченного заработка умершего, которого лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- в случае смерти третьих лиц, страховая выплата включает страховую сумму и расходы на погребение;

б) уничтожение или повреждение имущества, принадлежащего третьим лицам (здания и сооружения, дома, постройки и строения, включая имущество физических, юридических лиц и животных, лесные массивы, земельные угодья, в том числе сельскохозяйственные культуры, водные акватории - реки, озера, пруды, фермерские и иные хозяйства, механизмы, оборудование, высоковольтные линии электропередач, газо-, теплопроводы).

По договору страхования, заключенному на данном условии, страховое возмещение не выплачивается:

- если увечье или смерть причинены персоналу Страхователя (включая пилотов и членов экипажа воздушного судна);

- в случае уничтожения или повреждения имущества, принадлежащего персоналу Страхователя или случайно оказавшегося на борту воздушного судна (вследствие непреднамеренных ошибок или халатности со стороны персонала Страхователя).

3.5. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

3.5.1. Угона или иного незаконного захвата или противоправного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого лицом или лицами на борту воздушного судна. Кроме того, не возмещается вред, возникший во время нахождения воздушного судна вне контроля Страхователя по любой из вышеуказанных причин.

Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из географических районов полета по договору страхования, и полностью пригодном для эксплуатации данного воздушного судна. Такое возвращение подразумевает, что воздушное судно припарковано в месте, определенном Страхователем, с включенными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен.

3.5.2. Любых действий одного или нескольких лиц в политических или террористических целях, вызвавших случайный или намеренный ущерб.

3.5.3. Использования средства авиатранспорта в целях, не обусловленных в договоре страхования, или вне согласованного района эксплуатации, если это не вызвано действием непреодолимой силы.

3.5.4. Пилотирования средства воздушного транспорта лицом, не имеющим на то специальной подготовки и прав.

3.5.5. Нарушения при выполнении воздушных перевозок общих правил воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, а также требований к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемых Федеральными авиационными правилами.

3.5.6. Пользования посадочными площадками, не предназначенными для посадки средства воздушного транспорта, если это не вызвано действием непреодолимой силы.

3.5.7. Износа, коррозии воздушного судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей.

3.5.8. Эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его летно-техническими характеристиками.

3.5.9. Электрического или электромагнитного воздействия, если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения, либо иного зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатный (аварийный) режим эксплуатации средства воздушного транспорта.

3.5.10. Шума (слышимого человеком или нет), вибрации, звукового удара и любого, связанного с этим явления.

3.6. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению неполученные Страхователем (Выгодоприобретателем) доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению сторон отдельно по видам ответственности (перед пассажирами за вред жизни или здоровью; перед пассажирами за вред, причиненный багажу или вещам, находящимся при пассажире; перед грузоотправителями (грузополучателями) за повреждение груза; перед иными третьими лицами) по каждому воздушному судну.

Страховая сумма по договору страхования ответственности перед пассажирами воздушного судна за причиненный при воздушной перевозке вред жизни или здоровью пассажира, вред его багажу и находящимся при этом пассажире вещам, устанавливается по их соглашению с учетом требований Воздушного кодекса Российской Федерации.

4.3. При выполнении международных воздушных перевозок размеры страховой суммы устанавливаются сторонами договора по их соглашению с учетом положений международных договоров Российской Федерации.

4.4. В договоре страхования в пределах страховой суммы могут быть установлены предельные суммы страховых выплат (лимиты ответственности) на один страховой случай.

4.5. Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации (ст.962 ГК РФ).

4.6. Если при наступлении страхового случая выплаченное третьим лицам страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы (лимита ответственности), определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма (лимит ответственности) уменьшается на размер страховой выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма (лимит ответственности) может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в письменной форме в том же порядке, что и договор страхования.

4.7. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

При включении в договор страхования условия о франшизе Страховщик вправе применить к базовым тарифным ставкам понижающие коэффициенты в диапазоне применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму).

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам).

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, связанных с причинением вреда третьим лицам, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности эксплуатации Страхователем воздушного судна, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование информации, самостоятельно полученной Страховщиком, технических характеристиках воздушных судов, квалификации летно-подъемного состава; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности осуществляемой Страхователем деятельности.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик имеет право применять к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, применять к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, характеризующие данные о составе (количество и модели) воздушных судов, число пассажирских (грузовых) мест, условия эксплуатации, технические характеристики воздушных судов, квалификацию летно-подъемного состава, годовые показатели пассажира - километров, самолета - километров и тонно-километров, географию полетов, наличие факторов риска; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные об аварийности в организациях, располагающих такой информацией; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется по соглашению сторон.

5.6. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип воздушного судна, назначение рейсового (разового) полета (перевозки), особенности груза, маршрут и продолжительность полета, количество посадок.

5.7. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Моментом уплаты страховой премии (взноса) считается:

- а) при наличном расчете - день получения страховой премии (взноса) Страховщиком;
- б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии (взноса) на расчетный счет Страховщика.

5.8. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается² по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования – п.3. ст.450 ГК РФ), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора.

5.9. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с восстановлением страховой суммы (лимита ответственности) после произведенной выплаты, а также увеличением страхового риска) производится в следующем порядке:

5.9.1. Страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный) - результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования.

5.9.2. Страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора - результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия.

5.9.3. Величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. 5.9.1) величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. 5.9.2).

5.10. При восстановлении страховой суммы (лимита ответственности) после произведенной выплаты соответствующие изменения в договор страхования, согласованные сторонами, оформляются путем составления и подписания дополнительного соглашения. При этом, если повышается страховой риск, Страховщик, по согласованию со Страхователем, применяет к базовым тарифным ставкам повышающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам. Расчет дополнительной страховой премии производится в соответствии с п.5.9. настоящих Правил.

Аналогичный порядок действует и при увеличении страхового риска в период действия договора страхования.

² Основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев или один год на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме (Приложение 4 к настоящим Правилам).

6.2. К заявлению Страхователя прилагаются по соглашению сторон копии следующих документов:

6.2.1. Сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам).

6.2.2. Сертификат авиационных двигателей и воздушных винтов.

6.2.3. Договоры воздушной перевозки пассажиров, грузов или почты.

6.2.4. Лицензия на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты.

6.2.5. Документы, подтверждающие право собственности на воздушное судно (договор купли-продажи, договор аренды/лизинга).

6.3. В случае страхования гражданской ответственности при эксплуатации нескольких воздушных судов Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, подтверждающих право собственности, пользования или владения воздушным судном, составляет описание воздушных судов (в произвольной форме), с указанием страховых сумм (лимитов ответственности), которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью Страхователя. Если Страхователем является индивидуальный предприниматель, документы заверяются подписью и печатью индивидуального предпринимателя.

6.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр воздушного судна, условий его содержания и эксплуатации, а также эксплуатационной и иной документации, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления степени страхового риска. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

6.5.1. Об объекте страхования.

6.5.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

6.5.3. О сроке действия договора.

6.5.4. О размере страховой суммы.

6.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные Страхователем в Заявлении на страхование.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.7. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования), подписанного сторонами.

Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон.

По соглашению сторон Страховщик может оформить Страхователю страховой полис, подтверждающий факт заключения и основные условия договора страхования. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю в течение 3-х рабочих дней с даты зачисления на счет Страховщика страховой премии (первого страхового взноса). При наличном расчете страховой полис вручается в момент уплаты страховой премии (взноса). Копия страхового полиса остается у Страховщика.

6.8. В случае утраты в период действия договора страхования страхового полиса Страхователю на основании его письменного заявления (в произвольной форме) в течение 3-х рабочих дней со дня получения такого заявления от Страхователя выдается дубликат полиса.

После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным, и страховые выплаты по нему не производятся.

При повторной утрате полиса в течение действия договора страхования Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления полиса.

6.9. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии.

При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается в момент запуска двигателей на аэродроме взлета и оканчивается в момент выключения двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

6.10. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в районе эксплуатации воздушного судна, обусловленном в договоре страхования.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания воздушного судна, груза, жизни пассажиров, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего полета.

6.11. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.12. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

Если после заключения договора принят закон, устанавливающий обязательные для сторон правила иные, чем те, которые действовали при заключении договора, условия заключенного договора сохраняют силу, кроме случаев, когда в законе установлено, что его действие распространяется на отношения, возникшие из ранее заключенных договоров.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Действие договора прекращается в случае:

7.1.1. Истечения срока страхования (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия или в иной срок, предусмотренный договором страхования).

7.1.2. Выполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Выгодоприобретателем / Страхователем).

7.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов

00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

7.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

7.2.3. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

7.3. Договор также досрочно прекращается в случае отказа Страхователя от замены Страховщика при передаче последним страхового портфеля другому Страховщику в соответствии с законодательством Российской Федерации. В этом случае Страхователю возвращается часть страховой премии пропорционально разнице между сроком, на который был заключен договор страхования, и сроком, в течение которого он действовал.

7.4. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель воздушного судна, по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 8 к настоящим Правилам) в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

7.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

7.6. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

7.7. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

7.8. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменения в сведениях, указанных Страхователем в Заявлении на страхование, типа и состояния воздушного судна, интенсивности использования воздушных судов (и/или количество полетов), объема воздушных перевозок, количества перевозимых пассажиров, состояния систем контроля и безопасности полетов, уровня организации воздушного движения, срока эксплуатации воздушного судна, географии районов эксплуатации воздушных судов, характера полетов, уровня квалификации летных экипажей), а также иные обстоятельства, предусмотренные в конкретном договоре страхования.

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска (расчет дополнительной страховой премии производится в порядке, предусмотренном п.5.9 настоящих Правил).

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации судов.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик имеет право:

9.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

9.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр воздушного судна, условий его содержания и эксплуатации.

9.1.3. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

9.1.4. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации (по соглашению сторон, в одностороннем порядке, если такой отказ был предусмотрен договором страхования, или по решению суда).

9.1.5. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по наступившему событию.

9.1.6. Получать от Страхователя, с согласия последнего, информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

9.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис.

9.2.3. Обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страхователем.

9.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.2.5. Выдать Страхователю дубликат страхового полиса в случае его утраты в течение 3-х рабочих дней с момента получения от Страхователя письменного заявления (в произвольной форме).

9.2.6. Применять экономически обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

9.2.7. По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

9.2.8. Соблюдать требования страхового законодательства.

9.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

9.3.1. Выяснить обстоятельства наступления события.

9.3.2. После получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт, в котором определить размер ущерба и суммы страхового возмещения.

Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах наступления авиационного происшествия, а также в случаях, если авиационное происшествие произошло за пределами Российской Федерации.

9.3.3. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами срок.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

9.4.2. На изменение условий договора страхования.

9.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

9.4.4. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

9.4.5. Передать правопреемнику с согласия Страховщика права и обязанности по договору страхования при реорганизации его как юридического лица.

9.4.6. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.5. Страхователь обязан:

9.5.1. Уплачивать страховую премию (часть премии) в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

9.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

9.5.3. Соблюдать установленные законом или иными нормативными актами правила и нормы безопасности полетов, правила эксплуатации и технического обслуживания воздушных судов, перевозки грузов и пассажиров.

9.5.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

9.6.1. Незамедлительно уведомить о случившемся Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

Страхователь (его представитель) должен незамедлительно сообщить о наступлении события, повлекшего вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, в правоохранительные и иные компетентные органы.

9.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными). Расходы по уменьшению убытков определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем (акты, заключения, справки поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб, специальных комиссий по расследованию причин аварии или инцидента, калькуляции и расчетов, составленных Страхователем, справки муниципальных органов исполнительной власти, счета коммерческих организаций).

Такие расходы возмещаются Страхователю пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

9.6.3. Незамедлительно сообщать Страховщику о всех требованиях, предъявляемых к нему в связи с наступившим событием или о начатом против него судебном деле, представить Страховщику все сведения об обстоятельствах причинения вреда и документы, полученные от компетентных органов, необходимые для установления причин и последствий наступившего события, характера и размеров ущерба.

9.6.4. Обеспечить Страховщику возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств наступления события и участия в спасании и сохранении воздушного судна.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению воздушного судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

9.6.5. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также документы (справки, счета) медицинских и иных учреждений, являющиеся основанием для выплаты страхового возмещения, перечень которых определен настоящими Правилами.

9.6.6. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите.

9.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

10.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), причинение вреда его жизни или здоровью.

Ответственность Страховщика по договору страхования наступает при условии, что причиненный потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) вред явился следствием наступления страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами.

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. Устанавливает факт наступившего события (в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта): проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события) условиям договора

страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

10.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт), производит страховую выплату (отказывает в выплате при наличии оснований) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

10.3. При сообщении и заявлении о происшедшем событии Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошло событие, имеющее признаки страхового случая, предусмотренные условиями страхования, представить заявление о наступлении события и иные, предусмотренные настоящими правилами документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения:

10.3.1. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая - акт о факте наступления события, коммерческий акт, документы специально уполномоченных органов, осуществляющих расследование, классификацию и учет авиационных происшествий.

10.3.2. Для доказательства размера убытка - акты осмотра поврежденного имущества экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, документы, составленные согласно законодательству того места, где определяется убыток, определяемые сторонами по соглашению сторон.

10.3.3. Для доказательства размера ущерба, причиненного жизни, здоровью третьих лиц - заключения медицинских учреждений, учреждений медико-социальной экспертизы, органов социального обеспечения, компетентных органов, документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах.

10.4. Страховщик (его представитель) при получении заявления Страхователя о происшедшем событии, обязан в течение 3-х календарных дней произвести осмотр места происшествия, поврежденного груза, багажа, другого имущества.

В целях получения более полной информации о наступившем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с ним, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные службы, специальные подразделения МЧС РФ, медицинские учреждения и др.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

10.5. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 10-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов составляет и подписывает страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы Страхового возмещения, подлежащей выплате пострадавшим третьим лицам (Приложение 6 к настоящим Правилам).

Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах наступления авиационного происшествия, а также в случаях, если авиационное происшествие произошло за пределами Российской Федерации.

Страховой акт не оформляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия такого решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для подготовки страхового акта) составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок

письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

10.6. При страховании гражданской ответственности перед третьими лицами страховое возмещение исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено договором страхования, но не ниже размера, установленного действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, международными договорами Российской Федерации, договорами воздушной перевозки пассажиров или грузов, но и не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.

10.7. При отсутствии разногласий определение размеров причиненного вреда и сумм страхового возмещения производится Страховщиком на основании представленных Страхователем и потерпевшими лицами документов.

10.8. При причинении вреда жизни и здоровью пассажиров и иных третьих лиц возмещению подлежит:

10.8.1. *Зарботок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.*

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья.

Для получения страховой выплаты потерпевший (его законный представитель) представляет следующие документы:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- справку или иной документ, подтверждающие размер среднего месячного заработка (дохода), стипендии, пенсии, пособий, который потерпевший имел на день причинения вреда здоровью.

10.8.2. Дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья, возмещаются Страховщиком при предъявлении потерпевшим медицинского заключения, выданного в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданного в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключения судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности, а также документов, указанных в п.п. «а» - «ж» настоящего пункта.

Дополнительные расходы включают в себя:

а) **расходы потерпевшего на лечение и приобретение лекарств** (возмещаются до восстановления трудоспособности или установления степени утраты профессиональной трудоспособности, а при отсутствии профессиональной трудоспособности – до установления степени утраты общей трудоспособности).

Оплате подлежат расходы на лечение потерпевшего и приобретение им лекарств, если он не имеет права на их бесплатное получение, при: оказании специализированной, в том числе высокотехнологичной медицинской помощи, в условиях стационара; оказании медицинской помощи в амбулаторных условиях (в том числе на дому), в дневном стационаре; прохождении медицинской реабилитации как в поликлинике, так и на дому, а также в дневных стационарах. Объем лечения потерпевшего определяется врачебной комиссией медицинской организации.

Для получения страховой выплаты потерпевший представляет следующие документы:

- документы, подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения (договор на оказание услуг медицинским учреждением, счета);

- документы, подтверждающие врачебные назначения приобретенных лекарственных средств и препаратов (выписки из амбулаторной карты или истории болезни);

- документы, подтверждающие расходы потерпевшего на приобретение лекарств на основании рецептов или их копий (если оригиналы подлежат изъятию), товарных и кассовых чеков аптечных учреждений;

б) **расходы на дополнительное питание**, определенные исходя из суточного продуктового набора дополнительного питания, назначенного потерпевшему врачом – диетологом в качестве дополнения к обычному питанию с учетом характера повреждения здоровья, и документов, подтверждающих оплату приобретенных продуктов.

Для получения страховой выплаты потерпевший представляет следующие документы:

- выписка из истории болезни, выданная лечебным учреждением с назначением потерпевшему дополнительного питания, назначенного по решению врачебной комиссии медицинской организации;

- кассовые чеки и иные документы, подтверждающие оплату потерпевшим приобретенных продуктов;

в) **расходы на протезирование**, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставленных инвалиду, включающие в себя расходы на изготовление для потерпевшего протезов, протезно – ортопедических изделий в соответствии с программой реабилитации потерпевшего, если потерпевший не имеет права на их бесплатное получение.

Для получения страховой выплаты потерпевший представляет кассовые чеки, квитанции и иные документы, подтверждающие оплату осуществленных потерпевшим расходов на протезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств реабилитации и услуг;

г) **расходы на посторонний уход** (специальный медицинский и бытовой) за потерпевшим, произведенные независимо от того, кто такой уход осуществляет, в том числе при осуществлении ухода членами семьи потерпевшего. Размер возмещения ежемесячных расходов на посторонний уход не может превышать средний размер заработной платы в регионе проживания потерпевшего.

Для получения страховой выплаты потерпевший представляет следующие документы:

- заключение врачебной комиссии лечебного учреждения о необходимости постороннего ухода с указанием его вида и длительности оказания;

- договор на оказание услуг по постороннему уходу за потерпевшим;

- документы, подтверждающие оплату услуг по договору (при отсутствии договора на оказание услуг по постороннему уходу Страховщик производит выплату в размере, согласованном Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования, из расчета выплаты фиксированной суммы в сутки);

д) **расходы на санаторно-курортное лечение потерпевшего** в организациях, оказывающих санаторно – курортные услуги, осуществляемые Страховщиком в соответствии с медицинским заключением, выданным в установленном законодательством Российской Федерации порядке, о наличии у потерпевшего медицинских показаний к определённому курсу медицинской реабилитации путем оплаты расходов на лечение, проживание (с размещением в

одно- или двухместном номере со всеми удобствами, за исключением номеров повышенной комфортности) и питания потерпевшего.

Оплате Страховщиком подлежат санаторно – курортные услуги, оказываемые организациями, расположенными на территории Российской Федерации. Оплата расходов на медицинскую реабилитацию потерпевшего в организациях, оказывающих санаторно – курортные услуги, осуществляются в соответствии со сроками и периодичностью санаторно – курортного лечения, рекомендованными потерпевшему в программе его реабилитации, но не чаще одного раза в год.

Для получения страховой выплаты потерпевший представляет Страховщику следующие документы:

Медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, о наличии у потерпевшего медицинских показаний к определенному курсу медицинской реабилитации;

- выписка из истории болезни, выданная учреждением, в котором осуществлялось санаторно – курортное лечение;
- направление на санаторно – курортное лечение установленной формы;
- копия санаторно – курортной путевки или иного документа, подтверждающего получение санаторно – курортного лечения;
- документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно – курортное лечение;

е) **расходы на приобретение специального транспортного средства**, возмещаются потерпевшему исходя из фактически произведенных им расходов в полном объеме при условии отсутствия выплаты этого вида в системе обязательного страхования или в дополнение к ней.

Для получения страховой выплаты потерпевший представляет следующие документы:

- копия паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации;
- договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство, и заключение уполномоченной организации о необходимости его приобретения;
- документы, подтверждающие оплату приобретенного транспортного средства;

ж) **расходы на профессиональное обучение (переобучение) потерпевшего**, определяемые в соответствии со стоимостью обучения по договорам на обучение с образовательными учреждениями, рекомендованными ему программой реабилитации.

Стоимость обучения (переобучения) потерпевшего не должна превышать среднюю стоимость по соответствующим платным видам обучения в таком образовательном учреждении.

Для получения страховой выплаты потерпевший представляет следующие документы:

- счет на оплату профессионального обучения (переобучения);
- копию договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение);
- документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения).

10.8.3. Размер страховой выплаты в части возмещения вреда, причиненного здоровью нескольких потерпевших лиц, определяется в пределах страховой суммы пропорционально характеру и степени повреждения здоровья каждого потерпевшего.

10.8.4. **В случае смерти потерпевшего лица (не являющегося кормильцем)** право на получение страховой выплаты имеют наследники умершего потерпевшего лица, признанные таковыми в соответствии с законодательством Российской Федерации на основании свидетельства о праве на наследство (если в качестве Выгодоприобретателя не было назначено другое лицо). Страховое возмещение распределяется между наследниками в равных долях в пределах страховой суммы, установленной в договоре страхования.

10.8.5. **В случае смерти потерпевшего лица (кормильца).**

Право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца) имеют лица, состоявшие на иждивении умершего потерпевшего или имевшие ко дню его смерти право на получение от него содержания, определяемые в соответствии со ст. 1088 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

Страховая выплата лицам, имеющим право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца) осуществляется в равных долях исходя из общей суммы страховой выплаты.

Для получения страховой выплаты лицо, состоящее на иждивении умершего потерпевшего или имеющее ко дню его смерти право на получение от него содержания, или его законный представитель представляет следующие документы:

- копию свидетельства о смерти потерпевшего (кормильца);
- свидетельство о браке;
- свидетельство о рождении ребенка (детей);
- справку об установлении инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего потерпевшего;
- справки образовательного учреждения, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательных учреждениях;
- медицинское заключение, заключение медико – социальной или судебно – медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего потерпевшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;
- справку органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособному гражданину, справку службы занятости, заключение лечебного учреждения, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за родственниками.

10.8.6. Страховая выплата в части возмещения расходов на погребение каждого потерпевшего включает в себя расходы на погребение и возмещается лицу, которое их понесло, в размере не более 25 тыс. рублей.

При предъявлении требований о возмещении расходов на погребение представляются:

- копия свидетельства о смерти потерпевшего и документ с указанием причины смерти;
- документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение (счета).

10.9. При страховании внутренних воздушных перевозок в случае причинения вреда имуществу пассажиров воздушного судна, грузоотправителей / грузополучателей (утрата, недостача или повреждение (порча) багажа, грузов, принятых к воздушной перевозке, вещей, находящихся при пассажире) размер данного вреда определяется в следующем порядке:

10.9.1. В случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке с объявлением ценности – в размере объявленной ценности.

10.9.2. В случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности – в размере их стоимости, но не менее шестисот рублей за килограмм веса багажа или груза.

10.9.3. В случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире – в размере их стоимости, а в случае невозможности их установления – в размере не менее чем двадцать три тысячи рублей на каждого пассажира воздушного судна.

Стоимость багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренного договором, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавший в том месте, в котором груз подлежал выдаче (в день добровольного удовлетворения такого требования или в день вынесения судебного решения, если требование добровольно удовлетворено не было).

При страховании международных воздушных перевозок размер страховой суммы и страховой выплаты не должны быть менее размеров, установленных в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

10.10. При причинении вреда имуществу третьих лиц потерпевший представляет следующие документы:

- заявление о страховой выплате;
- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность потерпевшего (для физических лиц);
- документы, подтверждающие имущественный интерес потерпевшего лица или лица, имеющего право на получение страховой выплаты, связанный с владением, пользованием или распоряжением поврежденным или погибшим имуществом;
- справку органов местного самоуправления или иных компетентных органов, подтверждающую факт повреждения или гибели имущества потерпевшего в результате

разрушения, повреждения здания, сооружения (либо части здания или сооружения), нарушения требований к обеспечению безопасной эксплуатации здания, сооружения;

- опись поврежденного, погибшего или утраченного имущества;
- документы, подтверждающие расходы потерпевшего в связи с гибелью или повреждением имущества (данные бухгалтерского и аналитического учета, справки государственных органов, подтверждающие цены на урожай сельскохозяйственной продукции);
- документы, подтверждающие обоснованность вынужденного убоя сельскохозяйственных животных (предписание, постановление ветеринарной службы);
- заключение независимой экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного имуществу, если такая экспертиза проводилась по инициативе какой-либо из сторон.

10.11. При причинении вреда имуществу третьих лиц (за исключением пассажиров, грузоотправителей/грузополучателей) возмещению подлежат расходы, вызванные повреждением или гибелью имущества:

а) *в случае гибели имущества* расходы на компенсацию определяются с учетом стоимости пострадавшего имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости годных к употреблению или реализации остатков имущества, в пределах страховой суммы (лимитов ответственности);

б) *в случае повреждения имущества* расходы на компенсацию определяются с учетом стоимости затрат на ремонт поврежденного имущества, а при невозможности производства ремонта - убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества, в пределах страховой суммы (лимитов ответственности).

10.12. При наличии спора между сторонами Страховщик определяет размер убытка, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, а также сумму страхового возмещения на основании решения суда (арбитражного суда).

Определение размера убытка может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

10.13. Условиями страхования в пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу, а в случае повреждения имущества, не повлекшего его утраты, - организацией и (или) оплаты Страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества.

10.14. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

11.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих право владения поврежденным имуществом (интерес в сохранении этого имущества),
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы пострадавших третьих лиц;
- документа, удостоверяющего личность (для физического лица);
- решения суда (арбитражного суда) при разрешении спора в судебном порядке.

11.3. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 30-ти рабочих дней после подписания страхового акта.

При необоснованной задержке страховой выплаты Страховщик обязан уплатить получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки.

11.4. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам³ на основании представленных документов, свидетельствующих о размере причиненного вреда, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения по согласованию со Страховщиком Страхователь компенсирует причиненный им вред третьим лицам в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

При причинении вреда жизни пассажира воздушного судна выплата страхового возмещения производится: гражданам, имеющим право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством, при отсутствии таких граждан – родителям, супругу, детям умершего пассажира воздушного судна, а в случае смерти пассажира воздушного судна, не имеющего самостоятельного дохода – гражданам, у которых он находился на иждивении. В случае если несколько граждан имеют право на получение страхового возмещения, страховая выплата распределяется между ними в равных долях, если иной порядок определения не предусмотрен законодательством РФ.

11.5. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

11.6. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

11.6.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

11.6.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

11.6.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

11.6.4. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения средств воздушного транспорта по распоряжению государственных органов.

11.7. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если:

11.7.1. Страхователь не заявил в установленном порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер причиненного вреда.

11.7.2. Событие, имеющее признаки страхового случая, возникло из-за умышленных действий Страхователя, направленных на получение страхового возмещения (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов).

11.7.3. Страхователь или лицо, в пользу которого заключен договор страхования, совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием.

11.8. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта).

³ В случае смерти пострадавшего третьего лица страховая выплата выплачивается наследнику, по предъявлении им свидетельства (иного документа) о праве на наследство.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде в соответствии с законодательством РФ.

12. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение 1
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев средств воздушного
транспорта

БАЗОВАЯ ТАРИФНАЯ СТАВКА

(в % к страховой сумме, со сроком страхования – один год, на одно воздушное судно)

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Наступление ответственности Страхователя (или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с эксплуатацией средства воздушного транспорта.	0.003

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска :

- назначение воздушных судов :

коммерческая гражданская авиация (пассажирские, грузовые, грузопассажирские) (повышающие от 1.3 до 5.0 и понижающие от 0.3 до 0.99),

авиация общего назначения (пассажирские, грузовые, грузопассажирские) (повышающие от 1.1 до 4.0 и понижающие от 0.1 до 0.99),

- срок службы (продолжительность эксплуатации) воздушного судна (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.5 до 0.99),

- уровень квалификации экипажей воздушных судов (практический опыт работы) (повышающие от 1.2 до 8.0 и понижающие от 0.6 до 0.99),

- наличие (отсутствие) фактов авиационных происшествий за последние три года, предшествующие заключению договора страхования (повышающие от 1.3 до 6.0 и понижающие от 0.3 до 0.99),

- страхование с франшизой в зависимости от размеров франшизы (понижающие от 0.75 до 0.99),

- расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования (понижающие от 0.70 до 0.99),

- повышение страхового риска в период действия договора страхования (повышающие от 1.2 до 5.0),

- сокращение перечня событий, включаемых в договор страхования (понижающие от 0.45 до 0.99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10.0 или быть меньше 0.1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Перечисление факторов риска и обоснование размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.

Приложение 2
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельцев
средств воздушного транспорта

Образец

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ОБЪЕДИНЕННАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ»**

Юридический адрес: _____
Банковские реквизиты: _____
Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

**П О Л И С
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
№ _____**

Выдан _____
(наименование или ФИО Страхователя)

в том, что на основании “Правил страхования гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта” Страховщика с ним заключен договор страхования ответственности при осуществлении воздушной перевозки на следующем воздушном судне:

на срок (рейс) _____
Объект страхования _____

Район эксплуатации (пункты начала, окончания рейса, посадок): _____

Виды ответственности: _____

Страховая сумма _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Лимиты ответственности: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования _____ %.

Франшиза: _____
Общая страховая премия: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок уплаты)
Договор страхования заключен на срок _____

Действие договора страхования начинается “__” ____ 20__ г. и оканчивается “__” ____ 20__ г.

Особые условия: _____

Изменение и расторжение договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном гражданским законодательством и Правилами страхования.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил

_____ «__» _____ 20__ г.

(подпись Страхователя)

Страховщик:

(наименование должности руководителя
или представителя страховой организации)

(подпись)

(фамилия и инициалы)

М.П.

“__” _____ 20__ г.

Приложение 3
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельцев
средств воздушного транспорта
Образец

ДОГОВОР

**страхования гражданской ответственности
владельцев средств воздушного транспорта
№ _____**

г. _____ “ ____ ” _____ 20 ____ г.

АО «ОСК» в дальнейшем по тексту – “Страховщик”, в лице

(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании _____, с одной стороны, и _____

(наименование предприятия, организации)

именуемый в дальнейшем “Страхователь”, в лице _____

(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании _____, с другой стороны, согласно “Правилам страхования гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта”, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является страхование гражданской ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за причиненный вред согласно заявлению, документов, подтверждающих стоимость перевозимого груза, договоров-контрактов, перевозочных документов, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

1.2. Перевозка осуществляется на _____

(тип средства воздушного транспорта или ссылка на описание)

1.3. Объект страхования _____

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По условиям настоящего договора Страховщик принимает на себя обязательства по возмещению вреда причиненного пассажирам и третьим лицам, повлекшего за собой:

(вид ответственности)

Возмещению подлежат следующие расходы:

2.2. Страховая сумма _____

_____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Лимиты ответственности:

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

2.3. Франшиза: _____

2.4. Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования _____ %.

2.5. Общая страховая премия: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

_____ (сроки и порядок уплаты)

2.6. Страховщик не несет ответственности за последствия, наступившие в результате следующих событий:

2.6.1. Угона или иного незаконного захвата или противоправного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого лицом или лицами на борту воздушного судна. Кроме того, не возмещается вред, возникший во время нахождения воздушного судна вне контроля Страхователя по любой из вышеуказанных причин.

Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из географических районов полета по договору страхования, и полностью пригодном для эксплуатации данного воздушного судна. Такое возвращение подразумевает, что воздушное судно припарковано в месте, определенном Страхователем, с включенными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен.

2.6.2. Любых действий одного или нескольких лиц в политических или террористических целях, вызвавших случайный или намеренный ущерб.

2.6.3. Использования средства авиатранспорта в целях, не обусловленных в договоре страхования, или вне согласованного района эксплуатации, если это не вызвано действием непреодолимой силы.

2.6.4. Пилотирования средства воздушного транспорта лицом, не имеющим на то специальной подготовки и прав.

2.6.5. Нарушения при выполнении воздушных перевозок общих правил воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, а также требований к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемых Федеральными авиационными правилами.

2.6.6. Пользования посадочными площадками, не предназначенными для посадки средства воздушного транспорта, если это не вызвано действием непреодолимой силы.

2.6.7. Износа, коррозии воздушного судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей.

2.6.8. Эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его летно-техническими характеристиками.

2.6.9. Электрического или электромагнитного воздействия, если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения, либо иного зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатный (аварийный) режим эксплуатации средства воздушного транспорта.

2.6.10. Шума (слышимого человеком или нет), вибрации, звукового удара и любого, связанного с этим явления.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Страховщик имеет право:

3.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

3.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр воздушного судна, условий его содержания и эксплуатации.

3.1.3. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

3.1.4. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации (по соглашению сторон, в одностороннем порядке, если такой отказ был предусмотрен договором страхования, или по решению суда).

3.1.5. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по наступившему событию.

3.1.6. Получать от Страхователя, с согласия последнего, информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

3.2. Страховщик обязан:

3.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

3.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис.

3.2.3. Обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страхователем.

3.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

3.2.5. Выдать Страхователю дубликат страхового полиса в случае его утраты в течение 3-х рабочих дней с момента получения от Страхователя письменного заявления (в произвольной форме).

3.2.6. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

3.2.7. По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

3.2.8. Соблюдать требования страхового законодательства.

3.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

3.3.1. Выяснить обстоятельства наступления события.

3.3.2. После получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт, в котором определить размер ущерба и суммы страхового возмещения.

Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах наступления авиационного происшествия, а также в случаях, если авиационное происшествие произошло за пределами Российской Федерации.

3.3.3. При признании наступившего события страховым случаем выплатить страховое возмещение в течение 30-ти рабочих дней после составления страхового акта.

3.3.4. Если страховая выплата не произведена в установленный срок, уплатить получателю страховой выплаты штраф в размере ___ % от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

3.4. Страхователь имеет право:

3.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

3.4.2. На изменение условий договора страхования.

3.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

3.4.4. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

3.4.5. Передать правопреемнику с согласия Страховщика права и обязанности по договору страхования при реорганизации его как юридического лица.

3.4.6. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.5. Страхователь обязан:

3.5.1. Уплачивать страховую премию (часть премии) в сроки и порядке, установленном Правилами страхования и настоящим договором.

3.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

3.5.3. Соблюдать установленные законом или иными нормативными актами правила и нормы безопасности полетов, правила эксплуатации и технического обслуживания воздушных судов, перевозки грузов и пассажиров.

3.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

3.6.1. Незамедлительно уведомить о случившемся Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события _____.
(способ сообщения)

Страхователь (его представитель) должен незамедлительно сообщить о наступлении события, повлекшего вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, в правоохранительные и иные компетентные органы.

3.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

3.6.3. Незамедлительно сообщать Страховщику о всех требованиях, предъявляемых к нему в связи с наступившим событием или о начатом против него судебном деле, представить Страховщику все сведения об обстоятельствах причинения вреда и документы, полученные от компетентных органов, необходимые для установления причин и последствий наступившего события, характера и размеров ущерба.

3.6.4. Обеспечить Страховщику возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств наступления события и участия в спасании и сохранении воздушного судна.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению воздушного судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

3.6.5. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также документы (справки, счета и т.д.) медицинских и иных учреждений, являющиеся основанием для выплаты страхового возмещения, перечень которых определен Правилами страхования.

3.6.6. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. Размер убытков, наступивших в результате события, признанного страховым случаем, и суммы страхового возмещения определяются Страховщиком в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования.

4.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

4.2.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.2.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

4.2.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

4.2.4. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения средств воздушного транспорта по распоряжению государственных органов.

4.3. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если:

4.3.1. Страхователь не заявил в установленном порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер причиненного вреда.

4.3.2. Событие, имеющее признаки страхового случая, возникло из-за умышленных действий Страхователя, направленных на получение страхового возмещения (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов).

4.3.3. Страхователь или лицо, в пользу которого заключен договор страхования, совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием.

4.4. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

4.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Договор страхования заключен: с “__” _____ 20__ г. по “__” _____ 20__ г.
на срок _____
(месяцы, дни)

5.2. Договор страхования может быть изменен или прекращен (расторгнут) в соответствии с Правилами страхования и Гражданским кодексом Российской Федерации.

5.3. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя часть страховой премии _____ возврату.
(указать: подлежит / не подлежит)

В случае возврата Страхователю части уплаченной им страховой премии, ее размер определяется Страховщиком в течение пяти рабочих дней с момента получения от Страхователя заявления о досрочном прекращении договора страхования (в произвольной форме) с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период страховых выплат, расходов на ведение дела Страховщика.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства (сведения), изложенные в заявлении на страхование, а также следующие обстоятельства _____
(определяются, в случае необходимости, по соглашению

сторон в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования с учетом оценки Страховщиком страхового риска)

6.2. При заключении договора страхования, в случае необходимости (выяснение у Страхователя обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику,

Страховщик вправе направить Страхователю письменный запрос с просьбой ответить на конкретные вопросы, касающиеся вышеуказанных обстоятельств.

6.3. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения в сведениях, изложенных в заявлении на страхование, типа и состояния воздушного судна, интенсивности использования воздушных судов (и/или количество полетов), объема воздушных перевозок, количества перевозимых пассажиров, состояния систем контроля и безопасности полетов, уровня организации воздушного движения, срока эксплуатации воздушного судна, географии районов эксплуатации воздушных судов, характера полетов, уровня квалификации летных экипажей, а также изменения в следующих обстоятельствах _____

(определяются, в случае необходимости,

по соглашению сторон в каждом конкретном случае при заключении конкретно договора страхования)

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Собственник воздушного судна _____

находящийся по адресу: _____,
телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____.

7.2. Эксплуатант _____

находящийся по адресу: _____,
телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____.

8. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

8.1. Иск по требованиям, вытекающим из настоящего договора, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Споры, возникающие при исполнении условий настоящего договора, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение соответствующего суда.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил
“ ___ ” _____ 20__ г.

10. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

10.1. СТРАХОВЩИКА: _____
(индекс) (почтовый адрес)

расчетный счет _____
в банке _____
реквизиты банка _____

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

10.2. СТРАХОВАТЕЛЯ: *Для Страхователя – юридического лица:*

(индекс) (почтовый адрес)
расчетный счет _____

в банке _____
реквизиты банка _____

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

Для Страхователя - физического лица:

Ф.И.О. _____

Паспорт: серия _____ № _____, выдан _____

Адрес: _____

Телефон: _____ Факс: _____ Номер счета в банке _____

СТРАХОВЩИК

СТРАХОВАТЕЛЬ

(подпись)
“ ___ ” _____ 20__ г.

(подпись)
“ ___ ” _____ 20__ г.

М.П.

М.П.

Приложение 4
к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев средств воздушного транспорта

Образец

**Заявление
на страхование гражданской ответственности владельцев
средств воздушного транспорта**

Прошу заключить договор страхования гражданской ответственности владельцев средств
воздушного транспорта на случай причинения вреда третьим лицам.

1. Сведения о Заявителе:

1.1. Сведения о Заявителе – юридическом лице:

Полное и сокращенное наименование _____
юридического лица: _____

(с указанием организационно-правовой формы)

Регистрационные данные: ОГРН _____ ИНН/код иностранной организации _____

КПП _____ ОКПО _____ ОКВЭД _____

Свидетельство о регистрации № _____ от “ ____ ” _____ 20__ г.
выдано(кем): _____

Юридический адрес: _____

телефон/факс/e-mail: _____

Фактический адрес местонахождения: _____

телефон/факс/e-mail: _____

Банковские реквизиты:

Расчетный счет: _____

в _____

(наименование банка)

корр./счет: _____ БИК: _____

1.2. Сведения о Заявителе – физическом лице:

Фамилия, имя, отчество: _____

Дата и место рождения: _____

Документ, удостоверяющий личность:

- паспорт: _____

выдан: _____ дата _____

(наименование или код подразделения, выдавшего паспорт)

- миграционная карта: _____

выдана: _____ дата _____

(наименование и местонахождение органа, выдавшего карту)

срок действия: _____

- иной документ: _____

выдан: _____ дата _____

(наименование и местонахождение органа, выдавшего документ)

Гражданство: _____

Адрес места жительства (регистрации): _____

телефон/факс/e-mail: _____

Адрес фактического места проживания: _____

телефон/факс/e-mail: _____

ИНН (при наличии): _____

Свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя: _____

(указать: номер, кем и когда выдан, срок действия)

ИНН: _____

Банковские реквизиты:

расчетный счет: _____

в _____

(наименование банка)

корр./счет: _____ БИК: _____

Выгодоприобретатель: _____

адрес: _____

телефон/факс/e-mail: _____

1.3. Вид осуществляемой деятельности: перевозка пассажиров перевозка грузов
 иное _____

1.4. Лицензия на право эксплуатации средства воздушного транспорта _____
_____ (номер, дата выдачи, кем и где выдана)

1.5. Опыт осуществляемой деятельности: _____
(количество лет)

1.6. Общее количество специалистов Заявителя (штат), осуществляющих перевозки воздушным транспортом: грузов: _____ чел.
пассажиров: _____ чел.

Квалификация специалистов: _____
(краткая характеристика или ссылка на список)

1.7. Отношение Заявителя к средству воздушного транспорта, на котором осуществляются перевозки: собственник
 договор аренды: _____
(номер, дата заключения, срок действия, где зарегистрирован)
 иное _____

2. Сведения о средстве воздушного транспорта (воздушном судне), на котором осуществляется деятельность Заявителя:

2.1. Тип воздушного судна: _____

2.2. Год и месяц выпуска: _____
(или ссылка на описание)

2.3. Состояние воздушного судна: _____
- объявленный ресурс: _____

- налет с начала эксплуатации: _____
- количество и характер ремонтов: _____
- налет после ремонта: _____
- остаточный ресурс: _____

2.4. Тип и количество двигателей: _____

2.5. Состояние двигателей:

- объявленный ресурс: _____
- наработка двигателей с начала эксплуатации: _____
- количество замен двигателей и их даты _____
- наработка двигателей после замены: _____
- остаточный ресурс: _____

2.6. Количество внеплановых ремонтов, их характер и даты: _____

2.7. Максимальная грузоподъемность: _____

2.8. Максимальная пассажировместимость: _____

2.9. Иные сведения, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков: _____
_____ (или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

3. Уровень подготовки экипажа:

Класс: _____

Налет в часах: _____
в том числе на данном типе воздушных судов _____
и отдельно для вертолетов: _____

4. Условия эксплуатации воздушного судна:

4.1. Характер эксплуатации: _____
_____ (пассажирские, грузовые перевозки, характер перевозимых грузов, другие виды работ)

4.2. Вид эксплуатации: _____
_____ (коммерческие полеты, лизинг, номер и дата договора лизинга и т.д.)

4.3. Периодичность перевозок: ежедневно 1 раз в неделю по графику
 иное _____

Количество рейсов: в месяц: _____
в год: _____

4.4. Выполнение полетов в ночное время: да _____ нет
(интенсивность)

4.5. География полетов _____

4.6. Страны, в которые осуществляются перевозки: _____
_____ (или ссылка на Приложение)

4.7. Регионы, в которые осуществляются _____
перевозки (для перевозок по России) _____
и процентное соотношение перевозок _____
в каждый регион _____
(или ссылка на Приложение)

4.8. Иные сведения, включая, особенности _____
эксплуатации средства воздушного _____
транспорта _____

5. Сведения об объектах, подлежащих перевозке:

- 5.1. Категория грузов:
- опасные, доля в общем объеме перевозок _____ %
 - рефрижераторные, доля в общем объеме перевозок _____ %
 - наливные, доля в общем объеме перевозок _____ %
 - насыпные, доля в общем объеме перевозок _____ %
 - легковые автомобили, доля в общем объеме перевозок _____ %
 - табак, доля в общем объеме перевозок _____ %
 - алкоголь, доля в общем объеме перевозок _____ %
 - иные, доля в общем объеме перевозок _____ %

5.2. Количество перевозимых _____
пассажиров за один рейс: _____

6. Условия страхования:

6.1. Виды ответственности _____
(страховые риски) _____

(заполняется в соответствии с Правилами страхования)

6.2. Предполагаемые страховые суммы:

по ответственности перед третьими лицами:

- вред жизни и/или здоровью третьих лиц: _____ руб.
- ущерб имуществу третьих лиц: _____ руб.

по ответственности перед грузоотправителем (грузополучателем): _____ руб.

по ответственности перед пассажирами:

- вред жизни или здоровью пассажиров: _____ руб.
- ущерб имуществу (багажу) пассажиров: _____ руб.

Общая страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

6.3. Территория страхования: _____

6.4. Франшиза: _____
(условная, безусловная, %)

6.5. Срок страхования (месяцев): _____
с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

6.6. Предполагаемый порядок уплаты страховой премии: единовременно в рассрочку: _____

6.7. Непрерывность страхования: _____ лет,
Страховая организация: _____

Номер договора (полиса) страхования: _____

6.8. Иные предложения Заявителя по страхованию: _____

7. Аварийные случаи за последние 3 года, размер вреда (ущерба), причиненного третьим лицам:

№ п/п	Аварийные случаи, классификация случая (хищение, ущерб и т.д.), место наступления, дата	Транспортное средство. Вид ответственности	Размер ущерба (руб.)

8. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящему заявлению:

- 8.1. Учредительные документы; документы о государственной регистрации, лицензия.
- 8.2. Документы, свидетельствующие о праве собственности или ином законном основании владения и пользования средством воздушного транспорта.
- 8.3. Договор(ы) купли-продажи с приложениями.
- 8.4. Сведения о квалификации командира и членов экипажа воздушного судна.
- 8.5. Приложение к Заявлению _____
- 8.6. Приложение к Заявлению _____
- 8.7. _____

Декларация: Настоящим подтверждается, что изложенные в данном Заявлении сведения являются истинными, и никакая существенная информация, относящаяся к объекту страхования, не была сокрыта или искажена.

Я понимаю, что заполнение данного Заявления никоим образом не обязывает меня заключать договор страхования, но соглашаюсь, что настоящее Заявление, подписанное мною, составляет основу договора страхования между мной и Страховщиком.

Я согласен предоставить Страховщику право осуществить на стадии преддоговорной экспертизы сбор необходимой информации с целью определения величины страхового риска.

Страховщик оставляет за собой право отклонить Заявление.

С Правилами страхования ознакомлен, один экземпляр получил и согласен их выполнять.

Конфиденциальность информации из данного Заявления, не подлежащая разглашению Страховщиком: _____

(указать пункты Заявления)

Настоящее Заявление является неотъемлемой частью договора страхования.

Заявитель

_____/_____/_____
(подпись Заявителя) (фамилия и инициалы)

М.П.

“ ___ ” _____ 20__ г.

Приложение к
Заявлению на страхование
(для физических лиц)

Я, _____
(Фамилия, имя, отчество)

даю согласие на обработку моих персональных данных, указанных в Договоре (полисе) страхования и в Заявлении на страхование _____

(указать вид страхования)
для целей исполнения Договора (полиса) страхования, заключенного мною с _____.

(указать наименование страховой организации)

Я, также даю согласие на внесение Страховщиком моих персональных данных в электронные базы учета договоров страхования / сострахования / перестрахования.

Данное Согласие действует в течение срока действия договора страхования и может быть отозвано в случае досрочного расторжения Договора страхования.

Заявитель _____
(подпись)

(Фамилия, инициалы)

«__» _____ 20__ г.

Приложение 5
к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев средств воздушного транспорта

Образец

В _____

(наименование страховой организации)

от _____

(наименование или ФИО Страхователя)

адрес: _____

телефон: _____ факс: _____ e:mail _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

о наступлении события, имеющего признаки страхового случая

Сообщаю о наступлении события: _____

(классификация события)

в результате которого произошло причинение вреда третьим лицам.

Гражданская ответственность владельцев средств воздушного транспорта застрахована по договору страхования № _____ от "____" _____ 20__ г.

Событие произошло: "____" _____ 20__ г. в _____ час. _____ мин. (время местное)
при следующих обстоятельствах: _____

(краткое описание причин и обстоятельств наступившего события)

Вследствие наступления события
причинен вред:

жизни и здоровью третьих лиц

Выгодоприобретатель (третье лицо): _____

(ф. и. о. третьего лица или наименование юридического лица
или ссылка на список – при причинении вреда нескольким лицам)

(краткое описание характера вреда, причиненного
жизни или здоровью третьих лиц)

имуществу третьих лиц

Выгодоприобретатель (третье лицо): _____

(ф. и. о. третьего лица или наименование юридического лица
или ссылка на список – при причинении вреда нескольким лицам)

(наименование поврежденного имущества третьих лиц, краткое описание
характера ущерба, причиненного имуществу третьих лиц)

О наступлении события заявлено: "____" _____ 20__ г. _____

(указать дату заявления, наименование соответствующих компетентных органов,
или местных органов исполнительной власти, в которые было заявлено о событии,
их месторасположение, ф.и.о. руководителя, телефон, факс и т.д.)

В целях спасания жизни, здоровья _____
и/или имущества третьих лиц, _____
предотвращения дальнейшего _____
причинения вреда и уменьшения _____
убытков приняты следующие меры: _____

(краткое описание принятых мер)

Предполагаемый размер убытков
третьих лиц составляет: вред жизни, здоровью: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Оценка предполагаемых
убытков произведена:

ущерб имуществу: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

на момент заполнения настоящего Заявления – неизвестен

независимым оценщиком

(наименование организации-оценщика, адрес, телефон, факс,
с приложением соответствующих документов: расчет, заключение, отчет и т.п.)

экспертами Страхователя

(указать: кто производил оценку, с привлечением каких служб, наименование органа,
адрес, телефон, факс, с приложением соответствующих документов: расчет,
заключение и т.п.)

иное _____

Возможность судебного разбирательства

между Страхователем и третьими лицами:

да

нет

(основание)

Причиненный вред возмещен:

да

нет

- Страхователем, в размере: _____ руб.

- иными лицами, в размере: _____ руб.

К заявлению прилагаются:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(перечень документов, которые имеются у Страхователя на момент подачи заявления)

В случае признания факта причинения
вреда страховым случаем, страховую
выплату прошу произвести:

Выгодоприобретателю: _____

(фамилия, имя, отчество физического лица
или наименование юридического лица
или ссылка на список – при причинении вреда нескольким лицам)

Страхователю: _____

(указать основания страховой выплаты Страхователю с приложением
документов, подтверждающих возмещение Страхователем третьим лицам
причиненного им вреда)

безналичным расчетом

на р/счет № _____

в _____

(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом

“ ___ ” _____ 20__ г.

М.П.

(подпись Страхователя)

(Фамилия И.О.)

Приложение 6
к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев средств воздушного транспорта

Образец

УТВЕРЖДАЮ

(фамилия, инициалы, должность руководителя,
наименование страховой организации)

“ ____ ” _____ 20__ г.

СТРАХОВОЙ АКТ

№ _____

г. _____

Настоящий Акт составлен на основании Заявления Страхователя о страховой выплате от
“ ____ ” _____ 20__ г. в связи с причинением вреда _____
(указать: жизни, здоровья и/или имущества)

третьих лиц, ответственность за причинение которого застрахована в соответствии с договором
страхования № _____ от “ ____ ” _____ 20__ г.

Прилагаемые документы:

1. Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от
“ ____ ” _____ 20__ г. вх. № _____.
2. Заявление о страховой выплате от “ ____ ” _____ 20__ г. вх. № _____.
3. Документы медицинского учреждения, свидетельствующие о причинении вреда жизни и
здоровью третьих лиц.
4. Акт осмотра поврежденного имущества третьих лиц , составленный Страховщиком от
“ ____ ” _____ 20__ г. или акт (заключение) независимого оценщика.
5. Решение суда (вступившее в законную силу).
6. Калькуляция ущерба.
7. Документы соответствующих органов исполнительной власти, расследовавших причины
авиационных происшествий, инцидентов.
8. _____

**Данное страховое событие, вследствие наступления которого причинен вред
_____ третьих лиц, признается страховым случаем.**

(жизни, здоровью и/или имуществу)

В результате события причинен вред:

- жизни и здоровью третьих лиц:

(краткое описание характера причиненного вреда)

- имуществу третьих лиц:

(краткое описание характера причиненного вреда)

Страховая сумма по договору:

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Франшиза:

_____ (вид, размер в % и абсолютной величине)

Размер причиненного вреда:

- жизни и здоровью третьих лиц:

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

- имуществу третьих лиц:

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Размер фактически подтвержденного
вреда _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Размер страховой выплаты: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

В бухгалтерию страховой компании “ _____ ”:

Произвести страховую выплату: Страхователю: _____
(заполнить нужное)

(наименование или фамилия, имя, отчество Страхователя)

Выгодоприобретателю (пострадавшему третьему лицу):

(наименование или фамилия, имя, отчество Выгодоприобретателя)

в размере: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

путем: - перечисления на расчетный счет: _____

в _____
(наименование и реквизиты банка)

- выплаты наличными деньгами.

Настоящий Акт составил: _____ (_____)
Должность специалиста _____ подпись _____ фамилия и инициалы
страховой организации

“ _____ ” _____ 20__ г.

Отметка бухгалтерии страховой компании “ _____ ”:

Страховая выплата в сумме: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

произведена путем _____ перечисления / выплаты наличными деньгами.
(нужное отметить)

Платежное поручение № _____ от “ _____ ” _____ 20__ г.

Расходный ордер № _____ от “ _____ ” _____ 20__ г.

Главный бухгалтер _____ / _____ /

“ _____ ” _____ 20__ г.

Приложение 7
к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев средств воздушного транспорта

Образец

В _____

(наименование страховой организации)

от _____

(наименование или Ф.И.О. Страхователя)

адрес: _____

телефон: _____ факс: _____ e:mail _____

З А Я В Л Е Н И Е
о страховой выплате

В соответствии с условиями Договора (полиса) страхования гражданской ответственности
владельцев средств воздушного транспорта № _____ от “ _____ ” _____ 20__ г. прошу
Вас выплатить страховое возмещение за вред, причиненный

(указать: жизни, здоровью третьих лиц или имуществу третьих лиц)

в результате события, которое произошло “ _____ ” _____ 20__ г. в “ _____ ” час. “ _____ ” мин.
при следующих обстоятельствах: _____

О событии заявлено: “ _____ ” _____ 20__ г. (Заявление о наступлении события, вх. № _____),
а также в _____

(дата извещения компетентных органов или служб, их наименование, местонахождение, телефон, факс)

Гражданская ответственность, в отношении
которой производится страховая выплата,
застрахована также в другой
страховой организации:

да _____

(наименование страховой организации, краткое описание
условий страхования: страховые риски, страховая сумма)

нет

К заявлению прилагаются: 1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(перечень документов, которые имеются у Страхователя на момент подачи заявления)

Страховую выплату прошу произвести:

Выгодоприобретателю: _____

(фамилия, имя, отчество физического лица
или наименование юридического лица)

Страхователю: _____

(указать основания страховой выплаты Страхователю с приложением
документов, подтверждающих возмещение Страхователем третьим лицам
причиненного им вреда)

безналичным расчетом

на р/счет № _____

в _____

(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом

“ _____ ” _____ 20__ г. _____ / _____ /
М.П. (подпись Страхователя) (Фамилия И.О.)

Приложение 8
к Правилам страхования гражданской ответственности
владельцев средств воздушного транспорта
Образец

В Страховую компанию _____

З А Я В Л Е Н И Е

(наименование или фамилия и инициалы Страхователя)
просит досрочно прекратить договор страхования № ____ от « ____ » _____ 20 __ г. в связи
с тем, что существование страхового риска прекратилось по следующему (им) обстоятельству (ам)

указать данное обстоятельство (а)
произошедших « ____ » _____ 20 __ г.

Причитающуюся часть страховой премии за период, когда страхование не будет
действовать, просьба:

- выплатить наличными деньгами;

- перечислить на счет № _____

(указать номер расчетного счета, наименование банка и его реквизиты)

“ ____ ” _____ 20__ г.

_____/_____/_____
(подпись Страхователя/
представителя Страхователя) (Фамилия И.О.)

М.П.