



**Объединенная
Страховая Компания**
Основана в 1990г.

УТВЕРЖДЕНО

Президент

_____ А.В.Раздьяконов

Приказ № 185

от 26.08.2015 г.

П Р А В И Л А

**комбинированного страхования
средств водного транспорта**

г. Самара



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (КТМ¹), Кодексом внутреннего водного транспорта РФ (КВВТ РФ), Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными документами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств водного транспорта (в дальнейшем по тексту – судно), включая машины (моторы) и оборудование, специальное оборудование и снаряжение, установленное на них, перевозимого на судне груза (багажа), гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу других (третьих) лиц во время эксплуатации судна, а также страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей.

При этом под **другими (третьими) лицами** понимаются юридические лица, а также физические лица (в том числе пассажиры), не являющиеся членами экипажа судна, жизни, здоровью и/или имуществу которых может быть причинен вред в связи с эксплуатацией судна (далее по тексту “третьи лица”).

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

судно (vessel) – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;

- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);

- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа “река-море”): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы;

морское судно (sea vessel) – плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям;

судно внутреннего плавания (inland vessel) – судно, осуществляющее плавание по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям, а также при выполнении перевозки с заходом в иностранный морской порт, по морским путям;

груз (cargo) – товар, находящийся в процессе перевозки. Груз, перевозимый на судне, являющийся одним из объектов морского страхования, подлежит страхованию по договору морского страхования, который в свою очередь является неотъемлемой частью договора морской перевозки грузов.

Обязанности по страхованию перевозимого груза устанавливаются в зависимости от типа торговой сделки, заключенной в соответствии с “ИНКОТЕРМС”;

“ИНКОТЕРМС” – Международные Правила толкования торговых терминов, разработаны Международной торговой палатой;

брутто-тоннаж (gross tonnage/gross register tonnage) – валовая вместимость или полная регистровая вместимость судна;

общая авария (general average) относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания (КТМ)). Общей аварией признается убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Общей аварией признаются только такие убытки, которые являются прямым следствием вышеперечисленных действий.

¹ Кодекс Торгового Мореплавания Российской Федерации принят 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ.

Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия, определяемой в соответствии с правилами, установленными статьей 304 КТМ.

Общее морское предприятие имеет также место в случае, если одно или несколько судов буксируют либо толкают другое судно или другие суда при условии, если они все участвуют в коммерческой деятельности, но не в спасательной операции;

фрахт (freight) – плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается;

частная авария (particular average) – убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма.

Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией;

авария на морском транспорте (average) – аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа);

морское предприятие (maritime adventure) – период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям;

свидетельство судовое (certificate of registry) – содержит сведения о судовладельце, назначении и типе судна, времени и месте его постройки, двигателе, размерах, осадке, валовой и чистой вместимости;

коносамент (Bill of lading) – документ, содержащий условия морской перевозки груза. Коносамент удостоверяет факт наличия договора, служит доказательством приема перевозчиком груза к перевозке и является товарно-распорядительным документом (ценной бумагой), предоставляющим его держателю право распоряжения грузом;

коносамент сквозной (through bill of lading) – договор морской перевозки, который выписывается в тех случаях, когда груз следует в порт назначения с перегрузкой в промежуточном порту или перевалкой на другой вид транспорта (например, с судна на судно, с судна в вагон и т.д.);

коносамент именной – документ, в котором указывается имя грузополучателя;

коносамент ордерный – документ, который выдается по приказу грузоотправителя или грузополучателя;

абандон (abandon) – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (судно) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы;

диспаша (average statement/dispatche) – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспашы указывается в коносаменте;

морской протест (captain`s protest) – письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, которое может служить основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований;

аварийный комиссар (Average commissioner) – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытков по застрахованному имуществу (судну);

аджастер (Adjuster) – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страховой выплаты;

диспашер (Dispatcheur) – специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате Российской Федерации (ТПП РФ). Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

1.3. По договору комбинированного страхования средств водного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному судну, перевозимому грузу (багажу), жизни или здоровью личного состава команды судна, а также убытки, возникшие вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с эксплуатацией судна (произвести страховую выплату), в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – АО «ОСК», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. **Страхователи** – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и дееспособные физические лица, а также Российская Федерация, субъекты Российской Федерации и муниципальные образования, в лице соответствующих органов исполнительной власти, являющиеся лицами, эксплуатирующими судно от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна или используют его на ином законном основании (судовладельцами), заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.6. Договор страхования судов (в дальнейшем по тексту может также обозначаться как “имущество”) может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования судов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен (п. 2 ст. 930 ГК РФ).

1.7. При включении в договор страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

В случае, когда по договору страхования риска ответственности за причинение вреда застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.8. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

1.9. Не допускается страхование:

1.9.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.9.2. Расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.10. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.11. В целях доведения до Страхователей, Выгодоприобретателей, лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, Страховщик, в порядке, установленном органом страхового надзора, размещает на собственном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о своей деятельности, содержание и необходимость опубликования которой предусмотрена законодательством Российской Федерации или вытекает из обычаев делового оборота.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования являются:

2.1.1. **При страховании судна** – имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, вследствие утраты (гибели) или повреждения судна, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, судовое оборудование, механизмы, устройства, а также имущественные интересы, связанные с убытками и расходами по общей аварии.

2.1.2. **При страховании груза (багажа), перевозимого на застрахованном судне** – имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом вследствие его утраты (гибели) или повреждения.

2.1.3. **При страховании гражданской ответственности** – имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации (далее по тексту – третьи лица).

2.1.4. **При страховании жизни и здоровья членов экипажа судна** при исполнении ими трудовых обязанностей – имущественные интересы Страхователя, связанные с причинением вреда здоровью, а также с их смертью в результате несчастного случая или болезни во время эксплуатации судна.

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

2.2.1. **Суда**, внесенные в Государственный судовой реестр² в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.), и подразделяющиеся на группы:

а) по назначению – транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.)³.

Транспортные (торговые) суда, в зависимости от характера перевозимых грузов, делятся на:

- пассажирские и грузо-пассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);
- сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

Кроме того, транспортные (торговые) суда могут подразделяться на линейные, совершающие регулярные рейсы между определенными портами, и трамповые, осуществляющие коммерческие рейсы в любых направлениях в зависимости от наличия груза.

Промысловые суда служат для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы,

² Согласно ст. 16 КТМ судно приобретает право плавания под Государственным флагом России с момента внесения его в один из реестров судов Российской Федерации: **Государственный судовой реестр, судовая книга или бербоут-чартер.**

Внесению в Государственный судовой реестр подлежат суда, технический надзор за которыми в соответствии со ст.22 КТМ РФ осуществляется органами технического надзора и классификации судов. Другие суда, находящиеся в ведении или собственности различных ведомств, регистрируются в судовых книгах морских торговых и рыбных портов России, речном регистре.

³ Военные суда, как правило, на страхование не принимаются.

китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.

б) по районам плавания - океанские, морские, прибрежного плавания, речные;

в) по материалу корпуса - деревянные, стальные, железобетонные, композитные;

г) по роду движителя - парусные, колесные, винтовые;

д) по роду двигателя - паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

2.2.2. Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж), установленное на морских (речных) судах, дополнительное специальное оборудование (снаряжение), установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка.

2.2.3. **Груз (багаж)**, перевозимый на судне.

2.2.4. **Гражданская ответственность Страхователя** за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц во время эксплуатации судна.

2.2.5. **Жизнь и здоровье членов экипажа судна** при исполнении ими трудовых обязанностей во время эксплуатации судна.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование не принимаются:

2.3.1. Суда, конструктивные элементы которых (двигатели, корпус, конструкции, навигационные и иные судовые устройства, машины и оборудование) находятся в аварийном состоянии.

2.3.2. Суда, не внесенные в государственный реестр и не имеющие классификационного свидетельства о присвоении класса Регистром РФ.

2.3.3. Суда, количество ремонтов которых (включая капитальный) превысило три.

2.3.4. Находящееся на судах имущество, не принадлежащее Страхователю и не полученное им в результате договорных отношений.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является:

- при страховании судна - риск утраты (гибели) или повреждения судна, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, судовое оборудование, механизмы, устройства, а также риск несения Страхователем убытков и расходов по общей аварии;

- при страховании груза (багажа) – риск утраты (гибели) или повреждения перевозимого на застрахованном судне груза (багажа);

- при страховании гражданской ответственности - риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с использованием Страхователем средства водного транспорта;

- при страховании жизни и здоровья членов экипажа судна – риск причинения вреда жизни, здоровью членам экипажа судна во время эксплуатации судна.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является:

3.2.1. **При страховании судна, перевозимого на судне груза (багажа), а также членов экипажа судна** страховым случаем является совершившееся событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному или Выгодоприобретателю.

3.2.2. **При страховании гражданской ответственности Страхователя** страховым случаем признается факт возникновения у Страхователя обязанности возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц во время эксплуатации судна,

подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами в договор страхования могут быть включены следующие **Разделы**:

3.3.1. Раздел 1: “Страхование судна”.

Договор страхования, в который включен данный Раздел, заключается по одному из следующих Условий:

Условие 1. “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической⁴ или конструктивной⁵) и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин, оборудования и устройств судна, пропажи его без вести⁶, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки и расходы по общей аварии по доле судна.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

- убытки, вызванные принятием мер общего спасания⁷;
- убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна.

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений,

⁴ **Полная фактическая гибель** (Actual total loss) - утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления.

⁵ **Полная конструктивная гибель** (Constructive total loss) - фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования.

⁶ Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

⁷ **Убытки при принятии мер общего спасания** - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращенных расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

Условие 2. “С ответственностью за повреждения”:

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;

- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, урагана, цунами, смерча, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

Условие 3. “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

Условие 4. “С ответственностью только за полную гибель судна”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, урагана, цунами, смерча, аварии машин и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки вследствие пропажи судна без вести.

Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью”

По договору страхования, заключенному в соответствии с данным разделом настоящих Правил, Страховщик не несет ответственности за убытки, причиненные вследствие:

а) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

б) ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;

в) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

Страховщик также не несет ответственности за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя.

3.3.2. Раздел 2: “Страхование грузов”.

Договор страхования, в который включен данный Раздел, заключается по одному из следующих Условий:

Условие 1. “С ответственностью за все риски”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, перечисленных в Оговорке “Общие исключения” настоящих Правил;

б) убытки и расходы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов и пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии – судна, перевозимого судном груза.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, а также убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания;
- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- чрезвычайные расходы по перегрузке груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
- убытки от повреждения или полной гибели груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь.

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;
- расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по данному риску Страхователь должен уведомить Страховщика, который будет вправе за его собственный счет защитить Страхователя от таких претензий.

Условие 2. “С ответственностью за частную аварию”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:
 - огня, взрыва, молнии, бури, вихря, землетрясения, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
 - крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
 - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
 - провала мостов;
 - подмочки груза забортной водой;
 - повреждения судна льдом;
 - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;
- б) убытки и расходы по общей аварии;

- в) убытки в результате пропажи судна с грузом без вести;
- г) убытки, связанные с происшествием (аварией) при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке судна топливом.

Условие 3. “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:
 - огня, взрыва;
 - крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
 - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
 - провала мостов;
 - подмочки груза забортной водой;
 - повреждения судна льдом;
 - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;
- б) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;
- в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие происшествий (аварии) при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;
- г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения судов между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на судне;
- д) убытки и расходы по общей аварии.

Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью”

По договору страхования, заключенному в соответствии с данным разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) немореходного состояния судна или его непригодности для безопасной эксплуатации;
- в) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходном состоянии (непригодности) судна.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию или непригодности судна.

3.3.3. Раздел 3: “Страхование гражданской ответственности судовладельцев”.

При страховании гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами ответственность Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и причиненным третьим лицам вредом.

Договор страхования, в который включен данный Раздел, может быть заключен на следующих Условиях:

Условие 1. “Ответственность за имущество на застрахованном судне”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат расходы третьих лиц, связанные с гибелью или повреждением контейнеров, оборудования, топлива или иного имущества, находящегося на застрахованном судне, и возникшие в результате следующих страховых событий: пожар, взрыв, столкновение с неподвижными или плавучими предметами, судами, в случае, если такое имущество:

- не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;
- не связано с ответственностью по грузу (Условие 1 настоящего Раздела);
- не является частью застрахованного судна.

Условие 2. “Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки третьих лиц (владельцев других судов), вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, происшедшего в результате следующих страховых событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), включая возмещение расходов, вызванных столкновением судов, и связанных:

- а) с удалением затонувшего имущества;
- б) с повреждением какого-либо имущества, кроме судов и имущества на них;
- в) со смертью, травмой и заболеванием третьих лиц;
- г) с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, или имущества на них.

Условие 3: “Ответственность за ущерб при буксировке”⁸.”

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежит ущерб третьих лиц, возникающий в связи с договором буксировки судном, гражданская ответственность владельца которого застрахована, наступивший в результате пожара при буксировке:

- а) судна третьих лиц с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах в обычных условиях плавания;
- б) судов третьих лиц, для которых нормальной практикой является перемещение из порта или из одного места в другое на буксире;

Условие 4. “Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов⁹ нефтепродуктов”.

В соответствии с КТМ РФ (ст. 316) Страхователь, являющийся собственником судна, с момента инцидента¹⁰ или если инцидент состоит из ряда происшествий одного и того же происхождения, с момента первого происшествия несет ответственность за любой ущерб от загрязнения, причиненный судном в результате инцидента.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки, третьих лиц, причиненные загрязнением, происшедшим вследствие утечки или слива нефти с застрахованного судна в результате наступления следующих событий: пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, посадка на мель, и выраженные:

- а) в суммах, подлежащих выплате или выплаченных Страхователем в счет причиненного ущерба, а также в расходах, которые Страхователь понесет в соответствии с национальным законодательством и с Международными конвенциями и соглашениями;
- б) в расходах, разумно произведенных Страхователем исключительно в целях предупреждения и предотвращения или уменьшения ущерба от загрязнения.

Согласно данному условию не возмещаются убытки и расходы Страхователя, возникшие вследствие:

- военных или враждебных действий, народных волнений либо исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого стихийного явления;
- действия (бездействия) третьих лиц с намерением причинить ущерб от загрязнения;
- небрежности или иных неправомерных действий органов власти, отвечающих за содержание в порядке огней и других навигационных средств, при исполнении ими указанных функций;
- умышленных действий или грубой неосторожности потерпевшего лица (если Страхователь докажет это).

Условие 5. “Ответственность за ущерб, причиненный физическим лицам (кроме членов команды застрахованного судна)”.

Страховым случаем признается наступление гражданской ответственности судовладельца за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (кроме членов команды застрахованного судна) в результате следующих событий: кораблекрушение, авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и

⁸ По договору буксировки владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние (морская буксировка) либо для выполнения маневров на акватории порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода их из порта (портовая буксировка).

⁹ Под судном в целях настоящего Условия понимается любое судно, предназначенное или используемое для перевозки нефти (нефтепродуктов) наливом в качестве груза, при условии, если судно, способное перевозить нефть (нефтепродукты), рассматривается в качестве такого судна только тогда, когда оно фактически перевозит нефть (нефтепродукты) наливом в качестве груза, а также в течение любого следующего за такой перевозкой рейса, если не доказано отсутствие на его борту остатков от такой перевозки нефти наливом.

¹⁰ Под инцидентом в соответствии с настоящими Правилами понимаются различного рода события, которые могут рассматриваться Страховщиком на предмет признания их страховыми.

неподвижными предметами, посадка на мель, иные аварийные случаи, подпадающие под категорию морской катастрофы, приводящей к угрозе жизни и здоровью третьих лиц и их имуществу.

При этом ответственность судовладельца за ущерб, нанесенный третьим лицам, наступает только при наличии причинно-следственной связи между противоправными действиями судовладельца и причиненным третьим лицам вредом.

Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования наступает, если во время эксплуатации застрахованного судна произошло событие, признанное страховым случаем и повлекшее за собой:

а) убытки в связи с причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц, включая:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение.

б) расходы пассажиров застрахованного судна, понесенные в результате несчастного случая, аварии, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки.

При этом Страховщик возмещает расходы, наступившие вследствие выплаты компенсации в случае причинения вреда жизни или здоровью пассажиров во время посадки в судно, морской (речной) перевозки или выхода из судна;

в) убытки, понесенные пассажирами застрахованного судна вследствие гибели или повреждения личного багажа (реальный ущерб).

Не подлежит возмещению ущерб, связанный с утратой или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней, ценных и редких вещей, предметов искусства и антиквариата.

3.3.4. Раздел 4: “Страхование жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей”.

В соответствии с КТМ РФ (п.2 ст. 60) Страхователь (судовладелец) обязан страховать жизнь и здоровье членов экипажа судна (Застрахованных) при исполнении ими трудовых обязанностей.

По договору страхования, в который включен данный Раздел, страховыми случаями признаются следующие события:

а) “временная утрата Застрахованным трудоспособности”. Договор страхования заключается на условии страховой выплата в размере 0,1% за каждый день временной нетрудоспособности, начиная с первого дня, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы;

б) “получение Застрахованным инвалидности”. Договор страхования заключается на условии страховой выплаты в следующих размерах от величины страховой суммы: при установлении I группы инвалидности - 90%, II группы - 60%, III группы - 30%, за вычетом выплат по временной нетрудоспособности, если они имели место;

в) “смерть Застрахованного”. Договор страхования заключается на условии страховой выплаты в размере 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место.

Страховое покрытие распространяется на все несчастные случаи, которые могут произойти с Застрахованными членами команды во время посадки в судно, эксплуатации судна или выхода из судна.

3.5. Страховщик несет ответственность за убытки вследствие страховых событий, происшедших только в том районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования, без согласования со Страховщиком, страхование прекращается.

Страховщик может оставить условия договора страхования в силе в случае своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и уплаты Страхователем соответствующей страховой премии.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщать Страховщику.

3.6. Страховщик не несет ответственности за ущерб, наступивший в результате:

3.6.1. Потери фрахта.

3.6.2. Действий государственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или аварийных повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения от аварии судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

3.7. Оговорки и исключения.

3.7.1. Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

3.7.2. Оговорка “Исключения по причине войны”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;

в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

3.7.3. Оговорка “Исключения по причине забастовок”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;

б) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

3.7.4. Оговорка “Общие исключения”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) известной Страхователю или его представителю непригодности судна к эксплуатации до выхода судна в плавание;

б) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;

в) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;

г) ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, транспортировки на судне радиоактивных и расщепляемых материалов;

д) грабежа, кражи, других преступных или злоумышленных действий, если они совершены Страхователем, его представителем или лицом, работающим в интересах Страхователя или под его контролем;

е) ветхости и коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, их изношенности;

ж) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

з) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

и) расходов по содержанию судна и экипажа;

к) конструктивно-производственных недостатков судна и его оборудования;

л) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);

м) использования судна в целях, не указанных в заявлении Страхователя и договоре страхования;

н) перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации;

о) неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;

п) причинения вреда в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления, либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.7.5. Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;

- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;

- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо мной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

- любые убытки и потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

3.8. Не подлежат возмещению убытки Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица в виде упущенной выгоды.

3.9. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования. В этом случае Страховщик применяет к базовым тарифным ставкам понижающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ¹¹). ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами, отдельно по объектам страхования (видам ответственности) и по каждому судну.

¹¹ Лимит ответственности (термин, широко применяемой в международной практике страхования) – страховая сумма, устанавливаемая в договоре страхования, по видам ответственности или на один страховой случай. При наступлении страхового случая страховая выплата производится в пределах лимита ответственности.

4.2. При этом стороны исходят из следующего:

4.2.1. Страховая сумма **судна** не может превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью для судов считается его действительная стоимость в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.

Страховая сумма судна определяется на основании бухгалтерских документов, с учетом цены судостроительного завода - изготовителя и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа судна за время эксплуатации; договоров купли-продажи; заключения специализированной оценочной фирмы, в случае ее привлечения для оценки действительной стоимости судна.

Страховые суммы для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая дополнительное оборудование и запчасти, определяются исходя из их балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости объектов страхования (договоры купли-продажи, счетов-фактур), а также заключения специализированной оценочной фирмы, в случае ее привлечения для оценки действительной стоимости машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна.

4.2.2. Страховая сумма по договору страхования, предусматривающему страхование **груза**, не может превышать действительной (страховой) стоимости груза.

Такой стоимостью для груза, перевозимого морскими судами (включая суда типа “река-море”), считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (договор/контракт купли-продажи, счет, грузовой список, коносамент, манифест грузовой, манифест на контейнер, накладная речная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

При заключении **генерального полиса**¹² страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

Страховая сумма при страховании **багажа** устанавливается на основании описи, с указанием каждого объекта багажа или по усмотрению сторон в определенном размере из расчета на одного пассажира.

Договором страхования, предусматривающим систематические перевозки багажа Страхователем, страховая сумма может быть установлена в виде постоянной величины, равной предельной сумме выплат, определяемой на основании представленных Страхователем статистических данных.

4.2.3. Страховые суммы при страховании **гражданской ответственности судовладельца** определяются сторонами по их усмотрению.

- по договору страхования, предусматривающему страхование ответственности перед третьими лицами или за повреждение багажа (груза) устанавливается по усмотрению сторон, исходя из максимально возможного размера причинения вреда с учетом количества пассажиров и стоимости багажа (груза).

При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются размером брутто – тоннажа, среднестатистическими данными морских и речных происшествий, с учетом географии плавания, характеристик судна.

Предельные суммы страховых выплат не могут превышать установленного договором страхования лимита ответственности по каждому виду риска.

Количество застрахованных пассажирских мест на застрахованном судне определяется техническими характеристиками застрахованной модели судна.

4.2.4. Страховая сумма при **страховании жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей** определяется сторонами по их усмотрению по каждому Застрахованному (для членов экипажа).

¹² **Генеральный полис** (open policy)- договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

4.3. В случае страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы по договору страхования устанавливаются отдельно по объектам страхования (суда, грузы, виды гражданской ответственности, жизнь и здоровье членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей во время эксплуатации судна) и по каждому судну.

4.4. Договором страхования, предусматривающим страхование судов (каска¹³), страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если имущество (судно или груз) застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.5. Если при наступлении страхового случая произведенная страховая выплата окажется менее размера страховой суммы (лимита ответственности), определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма (лимит ответственности) уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

4.6. Дополнительное соглашение к основному договору (при восстановлении страховой суммы или увеличении ее размера при неполном имущественном страховании, увеличении страхового риска) оформляется в той же форме и том же порядке, что и основной договор страхования.

Дополнительное соглашение вступает в силу со дня, следующего за днем его оформления, если иное не установлено дополнительным соглашением, и действует до конца срока, указанного в основном договоре.

4.7. Если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества (судна или груза), то договор страхования является недействительным в части страховой суммы, превышающей действительную стоимость имущества.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. Если страховая премия вносится в рассрочку, и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.9. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.10. В договоре страхования по соглашению сторон может быть предусмотрена франшиза.

Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

¹³ Под термином “страхование каско” имеется ввиду возмещение ущерба от гибели или повреждения только самого судна и не включает в себя страхование перевозимого груза, ответственности перед третьими лицами, пассажирами и т.д.

При включении в договор страхования условия о франшизе Страховщик вправе применить к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты в диапазоне применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму).

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, связанных с причинением вреда третьим лицам в связи с использованием средств водного транспорта, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в установленных диапазонах применения, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов в установленных диапазонах применения позволяет Страховщику более полно учитывать особенности эксплуатации Страхователем средств водного транспорта, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая) и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком, осмотра средств водного транспорта и груза; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности эксплуатации Страхователем средств водного транспорта.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при

отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации” на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих класс судна, техническое состояние средств водного транспорта, способ перевозки и категории груза¹⁴, наличие факторов риска; производит осмотр средств водного транспорта, перевозимого груза; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные об аварийности в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и осуществляемой им деятельности; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

5.6. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон) страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: типа судна, назначения рейса (перегона), маршрута и продолжительности рейса, количества заходов в порты.

5.7. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Моментом уплаты страховой премии считается:

а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;

¹⁴ По способам перевозки и перегрузки различают три основные категории грузов: **генеральные, массовые и особорежимные**.

К **генеральным грузам** относятся различные штучные грузы в упаковке или без нее, в том числе по размерам: обычные, длинномерные (больше 3м), крупногабаритные.

Массовые грузы представляют собой определенную структурную массу, перевозимую без упаковки, в том числе **наливные** (нефть, нефтепродукты и т.д.), **навалочные** (руда, удобрения и т.д.), **насыпные** (зерно, сахар-сырец и т.д.).

Категорию **особорежимных** грузов составляют **опасные** грузы, которые в силу своих специфических свойств могут при перевозке, перегрузке или хранении служить причиной повреждения транспортного средства, складов, а также нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

5.8. Страховая премия по договору страхования, предусматривающему страхование жизни и здоровья членов экипажа судна, уплачивается единовременным платежом, наличным или безналичным расчетом.

5.9. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается¹⁵ по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования п.3. ст.450. ГК РФ), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора.

5.10. Если судно в течение срока страхования находилось на приколе в любом безопасном порту 30 и более календарных (последовательных) дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, пропорциональной времени стоянки на приколе в безопасном порту. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет 90% от страховой премии, приходящейся на каждые 30 и более последовательных дней нахождения судна на приколе в любом безопасном порту, при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт и на судне не находилось груза.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения в безопасном порту, представить подтверждающие документы.

Возврат страховой премии не производится:

- если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее пятидневного срока с момента постановки судна на прикол в безопасном порту;
- если срок нахождения судна на приколе в безопасном порту составляет менее 30 календарных (последовательных) дней;
- в случае полной гибели судна в период страхования;
- если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

5.11. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (при восстановлении страховой суммы или увеличении ее размера при неполном имущественном страховании, а также увеличении страхового риска) производится в следующем порядке:

5.11.1. Страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный) - результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования.

5.11.2. Страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора - результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия.

5.11.3. Величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. 5.11.1.) величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. 5.11.2.).

¹⁵ Основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ.

5.12. При восстановлении страховой суммы или увеличении ее размера при неполном имущественном страховании соответствующие изменения в договор страхования, согласованные сторонами, оформляются путем составления и подписания дополнительного соглашения. При этом, если повышается страховой риск, Страховщик, по согласованию со Страхователем, применяет к базовым тарифным ставкам повышающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам. Расчет дополнительной страховой премии производится в соответствии с п.5.11. настоящих Правил.

Аналогичный порядок действует и при увеличении страхового риска в период действия договора страхования.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. По соглашению сторон договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев или один год.

При более коротких сроках плавания, договор страхования может быть заключен на один рейс, разовый перегон судна и т.д. При этом страховая премия определяется в порядке, предусмотренном настоящими Правилами (п.5.6).

6.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 5 к настоящим Правилам).

6.3. К заявлению Страхователь должен приложить по требованию Страховщика судовые документы или их копии:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- мерительное свидетельство;
- свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже;
- свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
- лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- судовая роль (список лиц судового экипажа);
- судовой журнал;
- машинный журнал (для судов с механическими двигателями);
- санитарный журнал;
- журнал операций со сточными водами;
- журнал операций с мусором;
- журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

6.4. При систематических перевозках грузов, а также при включении в договор страхования условия страхования ответственности Страхователя перед грузовладельцем за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке, Страхователь прилагает к заявлению следующие документы по требованию Страховщика:

- договор (контракт) купли-продажи, счет поставщика, договор морской перевозки грузов, иные документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;
- график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов;

- погрузочный ордер (штурманская расписка) - документ, являющийся основанием для выписки коносамента в порту отправления и свидетельствующий о приеме груза на судно;
- наряд - поручение;
- коносамент, грузовой манифест, приемо-сдаточная ведомость;
- тальманская расписка - документ, выписываемый тальманом - лицом, ведущим учет груза при его погрузке на судно;
- генеральный акт - документ, составляемый портом по количеству мест, весу и качеству принятых импортных грузов;
- грузовой план - план размещения груза на судне;
- люковая записка - опись грузов, размещенных в каждом грузовом помещении (трюме) судна.

При выходе судна в заграничное плавание представляются также документы, предусмотренные международными договорами, в которых участвует Российская Федерация.

6.5. В случае страхования группы судов (флота, флотилии, каравана и т.д.), Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, включая подтверждающие право собственности, владения или пользования, составляет опись имущества (судов), представляемого на страхование, с указанием стоимости имущества.

При страховании грузов Страховщик после осмотра груза, представляемого к морской перевозке, составляет инвентарную опись¹⁶ груза, с указанием его действительной (страховой) стоимости.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

6.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные в Заявлении на страхование, а также определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.7. При заключении договора страхования имущества (судна или груза) Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его содержания и эксплуатации, с эксплуатационной и судовой документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.8. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования - Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком.

¹⁶ **Инвентарная опись** (Inventory) является результатом осмотра груза, осуществляемого **сюрвейером** (Surneyer) - юридическим или физическим лицом, являющимся инспектором или агентом Страховщика.

По соглашению Страховщика со Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) при систематической перевозке разных партий однородного имущества – грузов может оформляться генеральный полис (Приложение 4 к настоящим Правилам).

Договор страхования (генеральный полис) составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю, копия остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю только страхового полиса (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

6.9. При заключении генерального полиса Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса:

- наименование судна, на котором перевозится груз;
- путь следования груза, с указанием портов захода судна;
- страховую сумму по перевозимой партии груза.

Страховщик обязан по требованию Страхователя выдавать по указанным партиям груза страховые полисы (Приложение 2 к настоящим Правилам) не позднее 2-х суток до начала перевозки.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

6.10. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

6.10.1. О конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования.

6.10.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

6.10.3. О сроке действия договора.

6.10.4. О размере страховой суммы (лимитов ответственности).

6.11. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса (договор морского страхования вступает в силу в момент уплаты страховой премии).

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

6.12. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

6.13. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.14. При переходе прав на застрахованное имущество (судно) от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев отчуждения имущества, которое в силу закона не может принадлежать данному лицу.

6.15. При переоформлении годового договора страхования на новый срок, при страховании без перерыва в течение 2-х лет, Страхователю предоставляется месячный льготный срок для

заключения нового договора страхования, во время которого действуют условия предыдущего договора страхования.

6.16. Ответственность Страховщика по выплате страхового возмещения наступает со дня поступления страховой премии (первого ее взноса) на расчетный счет Страховщика или со дня уплаты страховой премии (первого ее взноса) наличным расчетом.

При страховании на рейс ответственность Страховщика начинается, при условии уплаты страховой премии (если в договоре страхования не обусловлено иное), с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и закачивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

6.17. В случае утраты Страхователем в период действия страхования страхового полиса, на основании его письменного заявления (в произвольной форме) в течение трех рабочих дней ему выдается дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

6.18. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

Исполнение договора – совершение определенных действий Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) в силу принятых прав и обязанностей по заключенному договору страхования.

6.19. Вопросы, не урегулированные настоящими Правилами, определяются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Если после заключения договора принят закон, устанавливающий обязательные для сторон правила иные, чем те, которые действовали при заключении договора, условия заключенного договора сохраняют силу, кроме случаев, когда в законе установлено, что его действие распространяется на отношения, возникшие из ранее заключенных договоров.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

7.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия, или в иной срок, предусмотренный в договоре страхования).

7.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Выгодоприобретателем / Страхователем).

7.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

7.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя по соглашению сторон (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

7.2.3. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

7.3. Договор также досрочно прекращается в случае отказа Страхователя от замены Страховщика при передаче последним страхового портфеля другому Страховщику в соответствии с законодательством Российской Федерации. В этом случае Страхователю возвращается часть

страховой премии пропорционально разнице между сроком, на который был заключен договор страхования, и сроком, в течение которого он действовал.

7.4. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая или прекращение в установленном порядке производственной деятельности лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 11 к настоящим Правилам) в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

7.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае пропорционально не истекшему периоду действия договора страхования).

7.6. По договору страхования, предусматривающему страхование грузов, ответственность по обязательствам Страховщика по конкретному договору страхования начинается и заканчивается в соответствии с обязательствами Страхователя по договору, заключенному на условиях "ИНКОТЕРМС" (в такой сделке, как правило, предусматривается разделение как обязательств между сторонами, так и рисков утраты или повреждения перевозимого груза и всех необходимых расходов).

Действие договора страхования может заканчиваться по соглашению сторон в случаях:

7.6.1. Достижения судна с грузом места разгрузки.

7.6.2. Изменения пункта разгрузки, в результате которого риск увеличивается.

7.6.3. Продажи грузов, вызванной наступлением события, признанного страховым случаем, из-за которого транспортировка прерывается, а страховая защита оканчивается с переходом риска на покупателя.

7.6.4. Промежуточного хранения грузов Страхователем в течение более 30 календарных дней на протяжении перевозки застрахованного груза, вне зависимости от того, где находятся грузы в данный момент.

7.6.5. Через 60 календарных дней¹⁷ после выгрузки грузов из судна в порту назначения, вне зависимости от того, где находятся грузы.

Если после разгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания периода действия договора страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то действие данного договора страхования, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования маршруты перевозки.

Действие договора страхования продолжается в случае задержки доставки груза не по вине Страхователя или вынужденного любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки или перегрузки с одного судна на другое, перегруппировки груза на борту.

Страхователь обязан своевременно информировать Страховщика о всех имевших место остановках во время транспортировки груза с указанием причин.

Действие договора страхования может быть приостановлено в случаях:

¹⁷ На практике принято считать, что данный срок является достаточным для хранения грузов и урегулирования всех формальностей по его оформлению в порту назначения.

- остановки транспортировки груза, допущенной Страхователем и не оговоренной в договоре страхования;
- хранения, вызванного прерыванием транспортировки груза в отдельных случаях продолжительностью более чем 30 календарных дней.

Действие приостановленного договора страхования восстанавливается, когда транспортировка застрахованного груза возобновляется.

7.7. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

7.8. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

7.9. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации".

8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации, настоящими Правилами (п.6.3. Приложения 3):

8.1.1. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (отклонении судна от обусловленного или обычного маршрута следования, оставлении судна на зимовку и других).

8.1.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

8.1.3. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной подпунктом 8.1.1 настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.

Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик имеет право:

9.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, грузах, морских перевозках и ее достоверность.

9.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика произвести страховую выплату.

9.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

9.1.4. Производить осмотр судна и груза, пострадавших при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

9.1.5. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемой страховой выплаты.

9.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

9.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис, если иное не установлено в настоящих правилах или договоре страхования.

9.2.3. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости судна, грузов или повышении лимитов ответственности, произвести расчет дополнительной страховой премии.

9.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2.5. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

9.2.6. По требованию Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

9.2.7. Соблюдать требования законодательства Российской Федерации, условия настоящих Правил и договора страхования.

9.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

9.3.1. Произвести в установленный настоящими Правилами срок осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте¹⁸ наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна или груза, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки (судну, грузу, вред третьим лицам, жизни и здоровью членов экипажа судна и т.д.), составить акт осмотра.

9.3.2. После получения необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт установленной формы, в котором определить размер убытков и суммы страховой выплаты.

Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропая судна без вести¹⁹ и т.п.).

9.3.3. Произвести страховую выплату (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами срок.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

9.4.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

¹⁸ Под местом наступления события в данном случае понимается географическое место, где произошло событие: страна, город, порт, акватория, участок акватории или водного пространства с указанием координат и т.д.

¹⁹ Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

9.4.3. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно или груз (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;
- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);
- экономической нецелесообразности устранения повреждения или доставки застрахованного груза в место назначения или судна в порт приписки;
- незаконного захвата судна или груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более двух месяцев.

9.4.4. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.5. Страхователь обязан:

9.5.1. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

9.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

9.5.3. Сообщать Страховщику (при страховании жизни и здоровья членов экипажа) о прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

9.6.1. Незамедлительно уведомить о случившемся компетентные органы, а также Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события (при страховании жизни и здоровья членов экипажа в случае смерти Застрахованного или причинения вреда его здоровью - не позднее 30 календарных дней).

Если договором предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков. Страхователь должен немедленно известить Страховщика о наступлении страхового случая и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им.

9.6.3. Принять все возможные меры по обеспечению сохранности поврежденного судна до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами или аджастерами) и составления акта осмотра.

9.6.4. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также справки медицинских учреждений (при страховании ответственности перед третьими лицами, жизни и здоровья членов экипажа), иные документы, являющиеся основанием для страховой выплаты.

9.6.5. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой в соответствии с условиями договора страхования.

9.6.6. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за причиненные убытки стороне (кроме страхования ответственности).

9.6.7. Незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или иска со стороны третьих лиц, представить соответствующие сведения и документы.

9.6.8. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события. В случае, если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страховой выплаты определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае на основании заключений

привлеченных экспертов, о характере повреждений и стоимости работ, расчета стоимости работ выполненного Страхователем, расчета стоимости работ, подготовленного ремонтным предприятием.

9.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, а также Кодекса Торгового Мореплавания Российской Федерации и международных договоров (при осуществлении заграничного плавания), в которых участвует Российская Федерация, Страховщик может быть освобожден от выплаты страховой выплаты.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками Страхователя (Выгодоприобретателя) понимаются утрата (гибель) или повреждение его имущества (реальный ущерб), причинение ущерба (вреда) третьим лицам в связи с эксплуатацией средства водного транспорта, причинение вреда жизни или здоровью членов экипажа судна.

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

10.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт), производит страховую выплату (отказывает в выплате при наличии оснований) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента, как ему стало известно о его наступлении (предварительного уведомления Страховщика); в случае причинения вреда жизни или здоровью членов экипажа Застрахованного - не позднее 30 календарных дней представляет Страховщику письменное заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение 6 к настоящим Правилам).

10.4. К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы по требованию Страховщика:

10.4.1. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая – акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы, портовых служб, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, включая посадку и высадку пассажиров, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.

10.4.2. В случае пропажи судна вместе с грузом без вести или неприбытия в пункт назначения в срок – достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения (справки портовых служб, распечатка переговоров с капитаном судна, материалы правоохранительных органов поисково-спасательных служб).

10.4.3. Для доказательства размера претензии по убытку – акты осмотра поврежденного судна, груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу.

10.4.4. Для доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью:

- **третьих лиц:** заключения медицинских учреждений, органов государственной службы медико-социальной экспертизы, органов социального обеспечения, компетентных органов, документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах, а также документы государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных компетентных органов, располагающих сведениями о морской аварии;

- **членов экипажа:** листок временной нетрудоспособности (больничный лист) или, если сведения содержащиеся в листке нетрудоспособности неполны, а также если Застрахованное лицо не работает, заверенная печатью справка медицинского учреждения (выписка из медицинской карты), акт о несчастном случае, справка медицинского учреждения, подтверждающую факт травмы, пенсионная книжка (при получении пострадавшим инвалидности), свидетельство о смерти, справка медицинского учреждения о причине смерти (при смерти пострадавшего), а также документы государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных компетентных органов, располагающих сведениями о морской аварии.

10.4.5. **Для доказательства наличия ущерба, причиненного имуществу третьих лиц** – документы компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийно-спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий, государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных организаций, располагающих сведениями о морской аварии.

10.4.6. **Для доказательства размера убытков, причиненных третьим лицам при страховании гражданской ответственности судовладельцев:**

- **при ответственности за имущество на застрахованном судне** – письменные претензии потерпевшего лица (лиц), документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб, ведомственных и государственных комиссий;

- **при ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами** – письменные претензии потерпевшего лица (лиц), документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС РФ, заключения аварийных комиссаров;

- **при ответственности за ущерб при буксировке** – письменные претензии потерпевшего лица (лиц), документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), заключения аварийных комиссаров, копии договоров буксировки;

- **при ответственности за ущерб, нанесенный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефтепродуктов** – документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных, экологических и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС РФ, заключения аварийных комиссаров;

- **при нанесении вреда жизни и здоровью третьих лиц и пассажиров** – письменные претензии потерпевшего лица (лиц), документы соответствующих органов государственной службы медико-социальной экспертизы, органов социального обеспечения, компетентных органов, включая документы пострадавших лиц;

- **при нанесении вреда имуществу третьих лиц** – письменные претензии потерпевшего лица (лиц), документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных), комиссий государственных органов, производственно-экспертных комиссий, решений суда, арбитражного суда, включая документы пострадавших лиц.

10.5. Для получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

10.6. Страховщик или его представитель (аварийный комиссар или аджастер) в течение 3-х рабочих дней после получения сообщения Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного судна или груза, по результатам которого составляется акт осмотра (Приложение 7 к настоящим Правилам).

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

10.7. Все обязательства, вытекающие из договора страхования, при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами, должны быть исполнены Страховщиком не позднее 60-ти календарных дней с момента получения сообщения от Страхователя о наступлении этого события, если в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем по факту причинения вреда в судебном порядке).

10.8. Если наступившее событие будет признано страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, акта осмотра судна и места наступления события, а также дополнительно полученных им материалов, составляет и подписывает в течение 10-ти рабочих дней²⁰ страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страховой выплаты Страхователю, Застрахованному или пострадавшим третьим лицам (Приложение 8 к настоящим Правилам).

Страховой акт не оформляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия такого решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для подготовки страхового акта) составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в страховой выплате.

10.9. Ущерб, причиненный **судну** в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в случаях:

10.9.1. Полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

10.9.2. Пропажи судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, при этом последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

10.9.3. Полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма ремонта по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и расходы по общей аварии по доле судна.

²⁰ Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропажа судна без вести и т.п.)

10.10. В случае повреждения судна убытки определяются в размере его обесценения или затрат на восстановление, но не более страховой суммы, на основе заключений экспертов (профессиональных оценщиков), расчетов, выполненных Страхователем, специализированными предприятиями по ремонту судов.

Судно считается поврежденным в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость судна на момент наступления страхового случая.

Остаточной стоимостью является стоимость узлов, механизмов, агрегатов или частей судна, оставшихся от поврежденного судна, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже на слом или иной реализации таких узлов, механизмов, агрегатов или частей.

В сумму убытков также включаются целесообразно произведенные расходы по спасанию судна и предотвращению его дальнейшего повреждения.

10.11. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма выплат определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на выполнение ремонтных работ на основе заключений экспертов (профессиональных оценщиков), расчета стоимости, составленной Страхователем.

10.12. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске судна, которые приходится на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждения судна произведен в течение 12-ти месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

10.13. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью (в пределах страховой суммы) при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

10.14. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

10.15. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер убытков в этом случае определяется Страховщиком исходя из реального объема затрат Страхователя по устранению повреждений судна, определяемых на основании аварийного сертификата, расчетов (калькуляции), представленных Страхователем, заключения экспертизы, иных документов и материалов, подтверждающих убытки Страхователя. При этом размер страховой выплаты не должен быть более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений (на основании заключения экспертов, оценочных фирм).

Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

10.16. Размер ущерба, причиненный машинам (моторам), навигационному и иному оборудованию, судовым устройствам, снаряжению (такелажу), установленному на морских (речных) судах, дополнительному специальному оборудованию (снаряжению), установленному и/или перевозимому на судне, а также запасным частям, внутренней отделке определяются в зависимости от характера причиненного им вреда.

Основой для определения суммы страховой выплаты является действительная (страховая) стоимость данного застрахованного имущества (оборудования) на момент заключения договора страхования.

При фактической гибели имущества (оборудования) ущерб определяется в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования для имущества (оборудования), погибшего (уничтоженного) в результате страхового случая.

При повреждении имущества (оборудования) ущерб определяется как разница между стоимостью восстановления (ремонта) имущества (оборудования) и стоимостью оставшихся после ремонта пригодных для использования деталей.

При повреждении имущества, предусмотренного ч.1. п.10.16. настоящих Правил, размер страховой выплаты устанавливается в размере затрат на его восстановление либо в размере потери соответствующей части стоимости, если имущество не будет восстанавливаться.

При определении стоимости восстановления поврежденного имущества (оборудования) учитывается стоимость только тех работ, которые необходимы для восстановления или ремонта поврежденных частей имущества (оборудования), при этом из стоимости восстановления исключается стоимость остатков имущества.

Размер ущерба при утрате (гибели) или повреждении имущества, предусмотренного ч.1. п.10.16. настоящих Правил, в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем, определяется Страховщиком на основании заявления Страхователя, представленных им документов (бухгалтерских документов, договоров купли-продажи, счетов), заключения эксперта (независимого оценщика), аварийного комиссара, специальных комиссий, созданных для определения причин и степени повреждения имущества (оборудования).

10.17. Убытки, возникшие в результате события, признанного страховым случаем, и выразившиеся в утрате (гибели) или повреждении **груза**, определяются, исходя из фактического ущерба в следующем порядке:

10.17.1. **В случае полной гибели (утраты) груза или полной утраты грузом своих качеств** – в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

10.17.2. **В случае полной гибели (утраты) груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности** – в размере объявленной стоимости груза, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

10.17.3. **В случае пропажи груза вместе с судном без вести** возмещение убытков производится в том же порядке как в случае полной гибели груза, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов, в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

10.17.4. **При частичном повреждении груза** – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, или затрат на восстановление.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного груза в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;

- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного груза;

- расходы по разгрузке и погрузке;

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного груза до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением качества застрахованного груза;

- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;

- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;

- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;

- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

Убытки, причиненные грузу, перевозимому на базисных условиях CIF и CIP²¹ (Правила “Инкотермс”), определяется исходя из цены, указанной в договоре купли-продажи, плюс 10%.

10.18. Страховая выплата исчисляется в таком проценте от суммы убытков, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в инвентарной описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

10.19. Страховщик также обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) необходимые расходы, произведенные им для:

- предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, если даже меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными;
- выполнения указаний страховщика в соответствии с п. 9.6.2 настоящих Правил;
- выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению страховщиком;
- составления диспаши по общей аварии.

Указанные расходы возмещаются Страховщиком в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости. Такие расходы, а также взносы по общей аварии возмещаются страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму (п.1 ст.276 КТМ РФ).

10.20. За убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (п.2 ст. 276 КТМ РФ).

10.21. Страховая выплата пострадавшим в результате страхового случая **третьим лицам** исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

При этом в сумму страховой выплаты включаются:

10.21.1. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц (включая пассажиров):

а) заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

²¹ Базисное условие **CIF (Cost, Insurance & Freight - стоимость, страхование и фрахт)** – одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан застраховать тоннаж и оплатить фрахт, доставить товар (груз) в порт отправления, погрузить его на борт судна в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

CIP (Carriage & Insurance Paid To - фрахт и страхование оплачены до...) – одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан оплатить фрахт, доставить товар (груз) в распоряжение перевозчика в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

Данные условия предусматривают обязанность продавца обеспечить минимальное страховое покрытие указанной в договоре цены груза плюс 10% (110%).

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья;

б) дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано соответствующим органом государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

в) часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

г) расходы на погребение. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого-анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

10.21.2. При причинении вреда имуществу на застрахованном судне и имуществу третьих лиц – расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

10.21.3. В случае гибели и хищения груза или багажа пассажиров – стоимость погибшего или похищенного имущества в размерах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

10.21.4. В случае повреждения груза или багажа – стоимость затрат на ремонт поврежденного имущества, а при невозможности производства ремонта – убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

10.21.5. В случае столкновения судов – расходы, необходимые для покрытия убытков, причиненных судам, находящимся на них людям, грузам или иному имуществу. Указанные расходы определяются Страховщиком в порядке и на основании документов, предусмотренных в настоящем разделе Правил страхования, в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, установленных сторонами при заключении договора страхования для данного вида расходов.

10.22. При причинении вреда жизни и здоровью членов экипажа страховая выплата производится в следующем размере:

10.22.1. В случае временной нетрудоспособности Застрахованного - 0,1% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности, начиная с первого дня, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы.

10.22.2. В случае получения Застрахованным инвалидности - при установлении I группы инвалидности - 90%, II группы - 60%, III группы - 30%, за вычетом выплат по временной нетрудоспособности, если они имели место.

10.22.3. В случае смерти Застрахованного - 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место.

10.23. Если убытки, причиненные судну, возникли по вине третьих лиц и возмещены ими в полном размере, страховая выплата не производится. При частичном возмещении убытков третьими лицами – страховая выплата производится Страховщиком в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от потерпевших третьих лиц.

10.24. В случае если перечисленных в настоящем разделе Правил документов недостаточно для признания наступившего события страховым случаем и принятия решения о размере ущерба, Страховщик вправе запросить документы и информацию, имеющие отношение к наступившему событию, назначить повторную экспертизу, самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, а также осуществлять иные действия в зависимости от причин, характера и последствий наступившего события.

10.25. При наличии судебного спора между сторонами размеры убытка и суммы страховой выплаты определяется на основании решения суда, вступившего в законную силу.

Определение размера страховой выплаты может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

10.26. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

10.27. Условиями страхования в пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу, а в случае повреждения имущества, не повлекшего его утраты, - организацией и (или) оплаты Страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества.

В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

10.28. При отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика их передача осуществляется в следующем порядке:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику письменное заявление об отказе от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика (Приложение № 12 к настоящим Правилам);

- Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) подписывается Соглашение об отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика (далее по тексту – Соглашение).

Момент перехода прав на застрахованное имущество от Страхователя (Выгодоприобретателя) к Страховщику определяется датой подписания Соглашения.

Страховая выплата производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

10.29. В соответствии с условиями договора страхования Страховщик в счет страховой выплаты (страховой суммы) вправе организовать оказание медицинских услуг Застрахованному лицу и оплатить медицинские услуги, оказанные Застрахованному лицу.

11. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

11.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления о страховой выплате (Приложения 9, 10 к настоящим Правилам);
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненного убытка (аварийный сертификат, экспертное заключение, диспаша и т.д.), включая документы пострадавших третьих лиц;
- документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией;
- документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения судном;
- документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя - физического лица);
- решения суда, вступившего в законную силу, при разрешении спора в судебном порядке.

11.3. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

Страховая выплата производится Страховщиком в течение 5-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

При необоснованном несоблюдении срока выплаты Страховщик выплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере, предусмотренном сторонами при заключении договора страхования от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

11.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

11.5. Страховая выплата производится:

11.5.1. При утрате (гибели) или повреждении застрахованного имущества (судна, оборудования судна) – **Страхователю (Выгодоприобретателю).**

11.5.2. При причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц – **пострадавшим третьим лицам (Выгодоприобретателям, наследникам).**

Если после определения размера убытков и суммы страховой выплаты по согласованию со Страховщиком Страхователь компенсирует третьим лицам причиненный им вред в требуемом размере, то страховая выплата производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

11.5.3. При причинении вреда жизни и здоровья членов экипажа судна: при временной нетрудоспособности или получении инвалидности - **пострадавшему лицу**; в случае смерти – **Выгодоприобретателю** (наследнику/наследникам в соответствии с действующим законодательством).

11.5.4. В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика страховая выплата производится в размере полной страховой суммы не позднее пяти рабочих дней с момента перехода к Страховщику прав на имущество.

11.6. Страховщик не возмещает дополнительно возникший убыток в следующих случаях:

11.6.1. Непринятие Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытков или осуществление им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытков.

11.6.2. Воспрепятствование Страхователем участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

11.7. Страховщик не несет ответственности за убытки, если Страхователь, Выгодоприобретатель либо его представитель:

11.7.1. Совершил умышленные действия (бездействие), а также нарушил установленные компетентными органами правила и требования эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты или хранения горючих (воспламеняющихся) и взрывчатых веществ и материалов.

Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования, предусматривающему страхование гражданской ответственности за **причинение вреда жизни или здоровью** потерпевших, если вред им причинен по вине Страхователя.

11.7.2. В установленный срок не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

11.7.3. Воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств страхового события, характера и размера убытков.

11.7.4. Получил возмещение от лица, ответственного за причинение ущерба. Если же убыток возмещен частично и менее причитающегося страхового возмещения, то оно выплачивается с учетом суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от лица, виновного в причинении ущерба.

11.7.5. Не представил Страховщику документы, необходимые для установления размера убытков.

Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

11.8. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ²²)

12.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату Страхователю, переходит, в пределах выплаченной суммы, право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право, и находящиеся в его распоряжении.

12.2. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, непредоставление доказательств и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от своих обязанностей по страховой выплате, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан возратить Страховщику полученную сумму с указанными процентами со дня получения выплаты.

13. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

13.1. В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (**двойное страхование**) применяются положения предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страховой выплаты, подлежащая уплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами сохраняется в течение общего срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления страхового случая.

14.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

²² **Суброгация** - документ, оформляющий передачу Страхователем Страховщику, уплатившему страховое возмещение, прав на взыскание ущерба с третьих (виновных) лиц.

Приложение 1
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

Раздел 1. СТРАХОВАНИЕ СУДНА.

СТРАХОВЫЕ РИСК И	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Условие 1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ СУДНА И ПОВРЕЖДЕНИЯ"	0,76
Условие 2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ"	0,51
Условие 3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ"	0,69
Условие 4. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА"	0,57

Раздел 2. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ.

СТРАХОВЫЕ РИСК И	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Условие 1 "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСК И"	0,043
2. Условие 2 "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ"	0,035
3. Условие 3 "БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ"	0,038

Раздел 3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ.

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Причинение вреда третьим лицам в процессе эксплуатации застрахованного судна.	0,25

Раздел 4. СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ИМИ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ.

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Временная утрата Застрахованным трудоспособности; получение Застрахованным инвалидности; смерть Застрахованного во время наступления несчастного случая.	0,10

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска :

назначение, тип и водоизмещение судна :

- пассажирские и грузо-пассажирские суда (повышающие от 1,1 до 9,0 или понижающие от 0,1 до 0,99),
- сухогрузные и специализированные суда (повышающие от 1,2 до 10,0 или понижающие от 0,3 до 0,99),
- промысловые суда (повышающие от 1,5 до 10,0 или понижающие от 0,7 до 0,99),
- служебно-вспомогательные суда, суда технического флота, баржи (повышающие от 1,2 до 8,0 или понижающие от 0,5 до 0,99),
- спортивные и прогулочные суда (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,3 до 0,99),

возраст судна [срок эксплуатации] (повышающие от 1,01 до 8,0 или понижающие от 0,7 до 0,99),

район плавания (повышающие от 1,1 до 7,0 или понижающие от 0,75 до 0,99),

материал корпуса судна (повышающие от 1,1 до 6,0 или понижающие от 0,2 до 0,99),

род двигателя (повышающие от 1,1 до 4,0 или понижающие от 0,3 до 0,99),

аварийность в последние 3 года эксплуатации судна, машин, оборудования, снаряжения (повышающие от 1,5 до 10,0 или понижающие от 0,5 до 0,99),

наличие (отсутствие) фактов причинения вреда третьим лицам, перевозимым грузам, жизни или здоровью членов экипажа за последние три года, предшествующие заключению договора страхования (повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,5 до 0,99),

страхование с франшизой (в зависимости от размеров франшизы) (понижающие от 0,75 до 0,99),

расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования (понижающие от 0,70 до 0,99),

повышение страхового риска в период действия договора страхования (повышающие от 1,2 до 5,0),

сокращение перечня страховых рисков или объёма страхового покрытия (понижающие от 0,45 до 0,99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Факторы риска и необходимые пояснения по размеру применённых повышающих или понижающих коэффициентов приводятся Страховщиком в договоре страхования.

Приложение 2
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

_____ (организационно – правовая форма)

_____ (наименование страховой организации)

Юридический адрес: _____

Банковские реквизиты: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

**ПОЛИС
КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ
СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

№ _____

Выдан: _____
(наименование или ФИО Страхователя)

в том, что на основании “Правил комбинированного страхования средств водного транспорта”
Страховщика с ним заключен договор страхования в отношении следующего судна:

_____ (указать название, тип судна, год постройки)
Район плавания (рейс): _____

Объекты страхования: _____

1. Страхование судна.

Условие страхования: _____

Страховая стоимость судна _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____ (%) Франшиза: _____

(вид, %/руб.)

Страховая премия: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

2. Страхование грузов.

Условие страхования: _____

Страховая стоимость груза _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма по грузу: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____ (%) Франшиза: _____

(вид, %/руб.)

Страховая премия: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

3. Страхование гражданской ответственности:

Виды ответственности: _____

Страховая сумма: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Лимиты ответственности:

Страховой тариф: _____ (%) Франшиза: _____
Страховая премия: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

4. Страхование жизни и здоровья членов экипажа судна.

Страховые риски: _____
Страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Количество Застрахованных лиц _____ человек.
Страховой тариф: _____ (%).
Общая страховая премия по страхованию жизни и здоровья экипажа судна: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Общая страховая премия по договору: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

_____ (сроки и порядок внесения)

Договор страхования заключен с “__” _____ 20__ г. по “__” _____ 20__ г.
на срок (рейс): _____

Выгодоприобретатель _____
(указать наименование или ФИО и адрес)

Особые условия _____

Изменение и расторжение договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном гражданским законодательством и Правилами страхования.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил
“__” _____ 20__ г. _____
(подпись Страхователя)

Страховщик

(должность руководителя или представителя страховой организации)

(подпись)

(Фамилия Имя Отчество)

М.П.

“__” _____ 20__ г.

Приложение 3
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

ДОГОВОР
комбинированного страхования
средств водного транспорта
№ _____

г. _____

“ _____ ” _____ 20__ г.

_____ (в дальнейшем по тексту - Страховщик), в лице
(наименование Страховщика)

_____ (должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____

_____ (наименование или фамилия, имя, отчество Страхователя)

(в дальнейшем по тексту “Страхователь”), в лице _____

_____ (должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании Устава с другой стороны, согласно “Правилам комбинированного страхования средств водного транспорта”, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является страхование:
судна (судов): _____,
(наименование судна или ссылка на приложение)

перевозимого груза: _____,
(наименование груза или ссылка на описание)

гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами: _____,
(наименование судна или ссылка на приложение)

а также жизни и здоровья экипажа, согласно заявлению, документов, подтверждающих страховую стоимость судна, договоров-контрактов, аренды, коносаментов, спецификации перевозимого груза, иных перевозочных документов, списка членов команды и т.д., являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

1.2. По соглашению сторон может быть застраховано дополнительное оборудование (снаряжение), а также запасные части.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящему договору Страховщик принимает на себя обязательства по возмещению ущерба за утраченный или поврежденный объект страхования (судно, груз), за нанесенный физический или имущественный ущерб третьим лицам, в связи с использованием судна, а также от несчастных случаев членов экипажа.

2.2. Условия страхования.

В отношении судна договор страхования заключается на следующем Условии:

_____ (наименование Условия страхования)

В отношении грузов, перевозимых на судне, договор страхования заключается на следующем Условии:

(наименование Условия страхования)

Виды ответственности по страхованию гражданской ответственности:

(указать виды ответственности)

Страховые риски по страхованию жизни и здоровья членов экипажа судна:

(наименование страховых рисков)

2.3. Оговорки и исключения.

Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

Оговорка “Исключения по причине войны”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим договором, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;

в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

Оговорка “Исключения по причине забастовок”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим договором, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;

б) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

Оговорка “Общие исключения”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим договором, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) известной Страхователю или его представителю непригодности судна к эксплуатации до выхода судна в плавание;

б) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;

в) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;

г) ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, транспортировки на судне радиоактивных и расщепляемых материалов;

д) грабежа, кражи, других преступных или злоумышленных действий, если они совершены Страхователем, его представителем или лицом, работающим в интересах Страхователя или под его контролем;

е) ветхости и коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, их изношенности;

ж) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

- з) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;
- и) расходов по содержанию судна и экипажа;
- к) конструктивно-производственных недостатков судна и его оборудования;
- л) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);
- м) использования судна в целях, не указанных в заявлении Страхователя и договоре страхования;
- н) перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации;
- о) неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;
- п) причинения вреда в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления, либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;
- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;
- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;
- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо мной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;
- любые убытки и потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

2.4. Не подлежат возмещению убытки Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица в виде упущенной выгоды.

2.5. Страхование судна

Объекты страхования	Страховая стоимость (руб.)	Страховая сумма (руб.)	Тариф %	Страховая премия (руб.)
Судно				
Дополнительное оборудование				
Итого				

Франшиза: _____
(вид, %/руб.)

2.6. Страхование грузов

Наименование грузов	Страховая стоимость (руб.)	Страховая сумма (руб.)	Тариф %	Страховая премия (руб.)
Итого				

Франшиза: _____
(вид, %/руб.)

2.7. Страхование гражданской ответственности:

Страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Лимиты ответственности:

Страховой тариф: _____ (%) Франшиза: _____

Страховая премия: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

2.8. Страхование жизни и здоровья членов экипажа судна:

Страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Количество Застрахованных лиц _____ человек.

Страховой тариф: _____ (%).

Общая страховая премия по страхованию жизни и здоровья экипажа судна: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

2.9. Факторы риска, влияющие на увеличение или уменьшение размера базовой тарифной ставки: _____

2.10. Общая страховая премия по договору: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

_____ (сроки и порядок внесения)

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Страховщик имеет право:

3.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, грузе, морских перевозках и ее достоверность.

3.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика произвести страховую выплату.

3.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

3.1.4. Производить осмотр судна, груза, пострадавших при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

3.1.5. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемой страховой выплаты.

3.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

3.2. Страховщик обязан:

3.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

3.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис, если иное не установлено в настоящих правилах или договоре страхования.

3.2.3. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости судна, груза или повышении лимитов ответственности, произвести расчет дополнительной страховой премии.

3.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.5. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

3.2.6. По требованию Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

3.2.7. Соблюдать требования законодательства Российской Федерации, условия настоящих Правил и договора страхования.

3.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

3.3.1. Произвести в установленный Правилами страхования срок осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна, груза, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки (судну, грузу, вред третьим лицам, жизни и здоровью членов экипажа судна и т.д.), составить акт осмотра.

3.3.2. После получения необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт установленной формы, в котором определить размер убытков и суммы страховой выплаты.

Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропая судна без вести и т.п.).

3.3.3. Произвести страховую выплату (отказать в выплате при наличии оснований) в течение 5-ти рабочих дней после составления страхового акта.

3.3.4. При необоснованной задержке страховой выплаты уплатить получателю страховой выплаты штраф в размере ____ % от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

3.4. Страхователь имеет право:

3.4.1. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

3.4.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

3.4.3. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно или грузы (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;
- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);
- экономической нецелесообразности устранения повреждения или доставки застрахованного груза в место назначения или судна в порт приписки;
- незаконного захвата судна, застрахованного от такой опасности, если захват длится более двух месяцев.

3.4.4. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.5. Страхователь обязан:

3.5.1. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном Правилами страхования и настоящим договором.

3.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

3.5.3. Сообщать Страховщику (при страховании жизни и здоровья членов экипажа) о прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока

страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем.

3.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

3.6.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы.

Незамедлительно, но в любом случае не позднее ___ рабочих дней уведомить об этом Страховщика (его представителя), в случае смерти Застрахованного или причинения вреда его здоровью - не позднее 30 календарных дней.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в страховой выплате, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

3.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков. Страхователь должен немедленно известить Страховщика о наступлении страхового случая и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им.

3.6.3. Принять все возможные меры по обеспечению сохранности поврежденного судна до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами или аджастерами) и составления акта осмотра.

3.6.4. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также справки медицинских учреждений (при страховании ответственности перед третьими лицами, от несчастных случаев членов экипажа), иные документы, являющиеся основанием для страховой выплаты.

3.6.5. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой в соответствии с условиями договора страхования.

3.6.6. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за причиненные убытки стороне (кроме страхования ответственности).

3.6.7. Незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или иска со стороны третьих лиц, представить соответствующие сведения и документы.

3.6.8. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события. В случае, если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страховой выплаты определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае на основании заключений привлеченных экспертов, о характере повреждений и стоимости работ, расчета стоимости работ выполненного Страхователем, расчета стоимости работ, подготовленного ремонтным предприятием.

3.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, а также Кодекса Торгового Мореплавания Российской Федерации и международных договоров (при осуществлении заграничного плавания), в которых участвует Российская Федерация, Страховщик может быть освобожден от страховой выплаты.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

4.1. Размеры убытка, причиненного в результате страхового случая, и суммы страховой выплаты определяются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

Страховая выплата производится Страховщиком в течение 5-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

4.2. Страховщик не несет ответственности за убытки, если Страхователь, Выгодоприобретатель либо его представитель:

4.2.1. Совершил умышленные действия (бездействие), а также нарушил установленные компетентными органами правила и требования эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты или хранения горючих (воспламеняющихся) и взрывчатых веществ и материалов.

Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования, предусматривающему страхование гражданской ответственности за **причинение вреда жизни или здоровью** потерпевших, если вред им причинен по вине Страхователя.

4.2.2. В установленный срок не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

4.2.3. Воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств страхового события, характера и размера убытков.

4.2.4. Получил возмещение от лица, ответственного за причинение ущерба. Если же убыток возмещен частично и менее причитающегося страхового возмещения, то оно выплачивается с учетом суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от лица, виновного в причинении ущерба.

4.2.5. Не представил Страховщику документы, необходимые для установления размера убытков.

Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключен: с “___” _____ 20__ г. по “___” _____ 20__ г.
на срок _____

(месяцы, дни)

на рейс _____

5.2. Договор страхования может быть изменен или прекращен (расторгнут) в соответствии с Правилами страхования и Гражданским кодексом Российской Федерации.

5.3. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя часть страховой премии _____ возврату.

(указать: подлежит / не подлежит)

В случае возврата Страхователю части уплаченной им страховой премии, ее размер определяется Страховщиком в течение пяти рабочих дней с момента получения от Страхователя заявления о досрочном прекращении договора страхования (в произвольной форме) с учетом срока действия договора, расходов на ведение дела Страховщика.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства (сведения), изложенные в заявлении на страхование, а также следующие обстоятельства _____

(определяются, в случае необходимости, по соглашению

сторон в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования с учетом оценки Страховщиком страхового риска)

6.2. При заключении договора страхования, в случае необходимости (выяснение у Страхователя обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, Страховщик вправе направить Страхователю письменный запрос с просьбой ответить на конкретные вопросы, касающиеся вышеуказанных обстоятельств.

6.3. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в

обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения в сведениях, изложенных в заявлении на страхование, а также изменения в следующих обстоятельствах _____
(определяются, в случае необходимости,

по соглашению сторон в каждом конкретном случае при заключении конкретно договора страхования)

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Собственник судна _____

(указать наименование или ФИО и адрес)

7.2. Эксплуатант _____

(указать наименование или ФИО и адрес)

7.3. Выгодоприобретатель по договору страхования _____

(указать наименование или ФИО и адрес)

8. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

8.1. Иск по требованиям, вытекающим из настоящего договора, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Споры, возникающие при исполнении условий настоящего договора, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил
“ ___ ” _____ 20__ г.

10. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

10.1. СТРАХОВЩИК _____

(индекс) (почтовый адрес)

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

расчетный счет: _____

в банке _____

реквизиты банка: _____

10.2. СТРАХОВАТЕЛЬ _____ для Страхователя - юридического лица:

(индекс) (почтовый адрес)

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

расчетный счет: _____

в банке _____

реквизиты банка: _____

для Страхователя - физического лица:

Фамилия Имя Отчество _____

Паспорт: серия: _____ № _____, выдан: _____

Адрес: _____

Телефон: _____ Факс: _____

Номер счета в банке: _____

СТРАХОВЩИК

“ ___ ” _____ 20__ г.

М.П.

СТРАХОВАТЕЛЬ

“ ___ ” _____ 20__ г.

М.П.

Приложение 4
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОЛИС

№ _____

_____ “___” _____ 20__ г.

_____ (в дальнейшем по тексту - Страховщик), в лице
(наименование Страховщика)

действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____

(наименование предприятия, организации или ФИО физического лица)
в дальнейшем – “Страхователь”, в лице _____

(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)
действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий Генеральный полис, о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего соглашения (Генерального полиса) является страхование груза.
Полис и дополнения к нему заключаются согласно описи перевозимого груза и спецификации перевозимой Страхователем продукции, заявленной по родовому назначению или признакам, уточняемых на момент начала перевозки, а также документов, подтверждающих стоимость груза, договоров-контрактов и перевозочных документов, являющихся неотъемлемой частью настоящего Генерального полиса.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик принимает на себя обязательства по возмещению убытков, возникших в результате утраты (гибели) или повреждения застрахованных грузов, перевозимых

(указать наименование и тип судна)
Маршрут перевозки груза: _____

(путь следования груза, с указанием портов захода судна)

2.2. Генеральный полис заключается на условии: _____
(наименование условия страхования)

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

2.3. Страхователь перед началом выполнения каждой перевозки, в рамках настоящего Генерального полиса, сообщает Страховщику сведения о предполагаемой перевозке и грузе. После

согласования условий страхования составляется в письменном виде дополнение к настоящему Генеральному полису.

3. СТРАХОВАЯ СУММА, ТАРИФНАЯ СТАВКА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

3.1. Страховая сумма определяется по конкретным перевозкам, исходя из оптовых цен отправителя грузов.

3.2. Базовая тарифная ставка, по настоящему Генеральному полису, определена в размере _____%.

По соглашению сторон, и исходя из конкретных условий перевозки (месторасположения пункта назначения, способа и вида транспортировки, особенностей грузов, наличия охраны или договора с охранной организацией, включающего условие о материальной ответственности и иных условий перевозки), при определении фактической тарифной ставки на конкретную перевозку, могут быть применены поправочные коэффициенты, указанные в Приложении 1 к Правилам страхования.

3.3. Страховая премия по каждой конкретной перевозке на основании информации (Страхователя) исчисляется в зависимости от тарифной ставки и страховой суммы, определяемых для каждой конкретной перевозки.

Если Страхователь имеет график перевозок грузов на определенный период времени, в период срока действия Генерального полиса, то страховая премия может быть оплачена авансом.

3.4. Оплата страховой премии осуществляется Страхователем наличным или безналичным расчетом строго до начала транспортировки грузов. При безналичном расчете ответственность по обязательствам Страховщика начинается при поступлении страховой премии на расчетный счет Страховщика.

4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

4.1. Страховщик обязан:

4.1.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

4.1.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю Генеральный полис.

4.1.3. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости судна, грузов или повышении лимитов ответственности, произвести расчет дополнительной страховой премии.

4.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

4.1.5. Соблюдать условия Правил страхования, договора страхования и Генерального полиса.

4.1.6. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

4.1.6.1. Произвести в установленный Правилами срок осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна или груза, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки (судну, грузу, вред третьим лицам, жизни и здоровью членов экипажа судна и т.д.), составить акт осмотра.

4.1.6.2. После получения необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт установленной формы, в котором определить размер убытков и суммы страховой выплаты.

Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропажа судна без вести и т.п.).

4.1.6.3. Произвести страховую выплату (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный Правилами страхования срок.

4.2. Страхователь обязан:

4.2.1. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном Правилами страхования и настоящим Генеральным полисом.

4.2.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

4.2.3. Сообщать Страховщику (при страховании жизни и здоровья членов экипажа) о прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем.

4.2.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

4.2.4.1. Незамедлительно (как только появилась такая возможность) уведомить о случившемся компетентные органы, а также Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события _____.

(способ уведомления)

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

4.2.4.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков. Страхователь должен немедленно известить Страховщика о наступлении страхового случая и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им.

4.2.4.3. Принять все возможные меры по обеспечению сохранности поврежденного судна до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами или аджастерами) и составления акта осмотра.

4.2.4.4. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также справки медицинских учреждений (при страховании ответственности перед третьими лицами, жизни и здоровья членов экипажа), иные документы, являющиеся основанием для страховой выплаты.

4.2.4.5. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаши по общей аварии, покрываемой в соответствии с условиями договора страхования.

4.2.4.6. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за причиненные убытки стороне.

4.2.4.7. Незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или иска со стороны третьих лиц, представить соответствующие сведения и документы.

4.2.4.8. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события. В случае, если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страховой выплаты определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае на основании заключений привлеченных экспертов, о характере повреждений и стоимости работ, расчета стоимости работ выполненного Страхователем, расчета стоимости работ, подготовленного ремонтным предприятием.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий Генеральный полис заключен с “____” _____ 20__ г.
по “____” _____ 20__ г.

на срок: _____

5.2. Ответственность по обязательствам Страховщика начинается и заканчивается в соответствии с обязательствами Страхователя по договору, заключенному на условиях “ИНКОТЕРМС” (в такой сделке, как правило, предусматривается разделение как обязательств между сторонами, так и рисков утраты или повреждения перевозимого груза и всех необходимых расходов).

Действие договора страхования может заканчиваться по соглашению сторон в случаях:

5.2.1. Достижения судна с грузом места разгрузки.

5.2.2. Изменения пункта разгрузки, в результате которого риск увеличивается.

5.2.3. Продажи грузов, вызванной наступлением события, признанного страховым случаем, из-за которого транспортировка прерывается, а страховая защита оканчивается с переходом риска на покупателя.

5.2.4. Промежуточного хранения грузов Страхователем в течение более 30 календарных дней на протяжении перевозки застрахованного груза, вне зависимости от того, где находятся грузы в данный момент.

5.2.5. Через 60 календарных дней после выгрузки грузов из судна в порту назначения, вне зависимости от того, где находятся грузы.

Если после разгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания периода действия договора страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то действие данного договора страхования, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования маршруты перевозки.

Действие договора страхования продолжается в случае задержки доставки груза не по вине Страхователя или вынужденного любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки или перегрузки с одного судна на другое, перегруппировки груза на борту.

Страхователь обязан своевременно информировать Страховщика о всех имевших место остановках во время транспортировки груза с указанием причин.

Действие договора страхования может быть приостановлено в случаях:

- остановки транспортировки груза, допущенной Страхователем и не оговоренной в договоре страхования;

- хранения, вызванного прерыванием транспортировки груза в отдельных случаях продолжительностью более чем 30 календарных дней.

Действие приостановленного договора страхования восстанавливается, когда транспортировка застрахованного груза возобновляется.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Договор страхования может быть изменен или прекращен (расторгнут) в соответствии с Правилами страхования, КТМ РФ и Гражданским кодексом Российской Федерации.

6.2. Споры, возникающие при исполнении условий настоящего договора, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

6.3. Особые условия Генерального полиса: _____

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

Адрес: _____

Расчетный счет: _____

_____/_____/_____
“ ” 20 г.

М.П.

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Адрес: _____

Расчетный счет: _____

_____/_____/_____
“ ” 20 г.

М.П.

Приложение 5
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

З А Я В Л Е Н И Е
на страхование

Прошу заключить договор страхования
- судна;
- перевозимых грузов;
- гражданской ответственности за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц во время эксплуатации судна;
- жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей во время эксплуатации судна.

1. Сведения о Заявителе (Страхователе) – юридическом лице:

Полное и сокращенное наименование _____
юридического лица: _____

Регистрационные данные: ОГРН _____ (с указанием организационно-правовой формы)
ИНН/код иностранной организации _____
КПП _____ ОКПО _____ ОКВЭД _____

Свидетельство о регистрации № _____ от “ ____ ” _____ 20__ г.
выдано(кем): _____

Юридический адрес : _____
телефон/факс/e-mail: _____

Фактический адрес местонахождения: _____
телефон/факс/e-mail: _____

Банковские реквизиты: Расчетный счет: _____
в _____

(наименование банка)
корр./счет: _____ БИК: _____

Вид деятельности: _____
(наименование деятельности)

Наличие лицензии да номер лицензии: _____ нет
(если для осуществляемой деятельности требуется лицензия) дата выдачи: _____
срок действия: _____
кем выдана: _____
(наименование органа, выдавшего лицензию)

Опыт осуществления деятельности: _____
(количество лет)

- Включено в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)
- Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)
- Степень риска (Повышенный риск - отметить)

Сведения о бенефициаре(ах)-юридического лица:

Фамилия, имя, отчество: _____

Дата и место рождения: _____

Документ, удостоверяющий личность: - паспорт (иной документ): _____
выдан: _____ дата _____
(наименование или код подразделения, выдавшего паспорт)

- миграционная карта: _____
выдана: _____ дата _____
(наименование и местонахождение органа, выдавшего карту)

срок действия: _____

- иной документ: _____
выдан: _____ дата _____
(наименование и местонахождение органа, выдавшего документ)

Гражданство: _____

Адрес места жительства (регистрации): _____
телефон/факс/e-mail: _____

Адрес фактического места проживания: _____
телефон/факс/e-mail: _____

ИНН (при наличии): _____

Свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя: _____
(указать: номер, кем и когда выдан, срок действия)

Место работы, занимаемая должность: _____

(с указанием наименования организации, адреса, телефона)

- Является иностранным публичным лицом (Если "Да" - отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
 - Включен в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)
 - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)
 - Степень риска (Повышенный риск - отметить)

Выгодоприобретатель: Совпадает со страхователем
адрес: _____
телефон/факс/e-mail: _____

- Является иностранным публичным лицом (Если "Да" - отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
 - Включен в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)
 - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)
 - Степень риска (Повышенный риск - отметить)

2. Сведения о Заявителе (Страхователе) – физическом лице:

Фамилия, имя, отчество: _____

Дата и место рождения: _____

Документ, удостоверяющий личность: - паспорт (иной документ): _____
выдан: _____ дата _____
(наименование или код подразделения, выдавшего паспорт)

- миграционная карта: _____
выдана: _____ дата _____
(наименование и местонахождение органа, выдавшего карту)

срок действия: _____

- иной документ: _____
выдан: _____ дата _____
(наименование и местонахождение органа, выдавшего документ)

Гражданство: _____

Адрес места жительства (регистрации): _____
телефон/факс/e-mail: _____

Адрес фактического места проживания: _____
телефон/факс/e-mail: _____

ИНН (при наличии): _____

Свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя:

_____ (указать: номер, кем и когда выдан, срок действия)

ИНН: _____

Банковские реквизиты: Расчетный счет: _____

в _____ (наименование банка)

корр./счет: _____ БИК: _____

Место работы, занимаемая должность: _____

_____ (с указанием наименования организации, адреса, телефона)

- Является иностранным публичным лицом (Если "Да"-отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
 - Включен в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)
 - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)
 - Степень риска (Повышенный риск - отметить)

Выгодоприобретатель:

- Совпадает со страхователем

адрес: _____

телефон/факс/e-mail: _____

- Является иностранным публичным лицом (Если "Да"-отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
 - Включен в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)
 - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)
 - Степень риска (Повышенный риск - отметить)

3. Сведения о судне:

Регистрационный номер Российского Речного Регистра: _____

Номер проекта, год и место постройки судна: _____

Год последнего ремонта: _____ (вид ремонта: плановый, капитальный и т.д.)

Прежнее название или номер судна: _____

Место приписки: _____

Название или номер судна: _____

Флаг судна: _____

Тип и назначение судна: _____

Грузоподъемность,
пассажировместимость судна: _____

Материал корпуса: _____

Мощность главных двигателей: _____
тип: _____
число: _____

Габаритные размеры судна:
длина (L): _____
ширина (B): _____
осадка: порожнем: _____
полным грузом: _____
наибольшая высота (H): _____

Класс судна: _____

Сведения об ограничениях:
срок ограничения: _____
дата снятия ограничения: _____

Действительная стоимость судна: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью или ссылка на опись с указанием валюты)

4. Условия эксплуатации судна:

Характер эксплуатации: перевозка грузов перевозка пассажиров
_____ (тип грузов) _____ (характер перевозок)
 иное _____

Характер перевозок: регулярные рейсы чартерные рейсы
 коммерческие рейсы иное _____

интенсивность рейсов: _____

Сведения о географии рейсов: _____

(указать протяженность рейса, порты отправления и назначения, порты промежуточных заходов судна и т.д. или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Количество членов экипажа судна (включая капитана): _____

Краткие сведения о квалификации членов экипажа судна: _____

(или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

5. Сведения о грузах, подлежащих перевозке:

Категория грузов: генеральные , доля в общем объеме перевозок _____ %
 массовые _____ %
 особорежимные _____ %

Наименование груза _____

Способ перевозки:

(на палубе, в трюме, в контейнерах (с указанием вида контейнера) и т.д.)

Вес груза:

Характеристика груза:

6. Условия страхования:

Условия страхования

судна:

(Заполняется в соответствии с Правилами страхования)

Страховая сумма, заявляемая

по судну:

_____ (руб.)
(сумма цифрами и прописью или ссылка на описание)

Страховые суммы, заявляемые по машинам (двигателям), оборудованию, механизмам и устройствам судна, снаряжению, включая дополнительное оборудование (или ссылка на приложение):

Наименование имущества	Тип, марка	Заявляемая страховая сумма	Источник определения действительной стоимости

Условия страхования

груза:

(Заполняется в соответствии с Правилами страхования)

Страховая сумма, заявляемая

по грузу:

_____ (руб.)
(сумма цифрами и прописью или ссылка на описание)

Условия страхования

гражданской

ответственности:

(Заполняется в соответствии с Правилами страхования)

Страховая сумма, заявляемая

по страхованию гражданской ответственности:

Лимиты ответственности:

Застрахованные члены экипажа судна (или ссылка на приложение):

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Паспортные данные	Адрес места жительства	Выгодоприобретатель	Страховая сумма (руб.)

Страховые риски по страхованию жизни и здоровья членов экипажа: _____

Территория страхования _____
(маршрут следования судна, с указанием портов захода судна)

Предполагаемый срок страхования с “__” _____ 20__ г. по “__” _____ 20__ г.

Франшиза: _____
(условная, безусловная, %)

Предполагаемый порядок уплаты страховой премии: единовременно
 в рассрочку: _____

Непрерывность страхования: _____ лет,
Страховая организация: _____
Номер предыдущего договора (полиса) страхования: _____

Иные предложения Заявителя:

6. Аварийные случаи по судну за последние 3 года, размер ущерба по ним.

№ п/п	Аварийные случаи, классификация случая, место наступления, дата	Размер ущерба (руб.)

7. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящему Заявлению:

1. Учредительные документы, документы о государственной регистрации.
2. Бухгалтерские документы на последнюю отчетную дату.
3. Документы, свидетельствующие о праве собственности, аренды, хозяйственного ведения или оперативного управления судном или ином законном основании владения и пользования судном.
4. Акт (заключение) эксперта или независимого оценщика.
5. Сведения о квалификации капитана судна и личного состава команды.
6. _____

Декларация: Настоящим подтверждается, что изложенные в данном Заявлении сведения являются истинными, и никакая существенная информация, относящаяся к объекту страхования, не была сокрыта или искажена.

Я понимаю, что заполнение данного Заявления никоим образом не обязывает меня заключать договор страхования, но соглашаюсь, что настоящее Заявление, подписанное мною, составляет основу договора страхования между мной и Страховщиком.

Я согласен предоставить Страховщику право осуществлять на стадии преддоговорной экспертизы сбор необходимой информации с целью определения величины страхового риска.

Я уведомлен и согласен с мероприятиями, проводимыми Страховщиком по обработке представленных мной сведений, в целях исполнения требований Федерального закона от 07.08.2001 г. № 115-ФЗ “О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма”.

Заявитель также знает, что если он предоставит Страховщику заведомо ложную информацию, Страховщик имеет право в соответствии с п.3 ст.944 ГК РФ потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст. 179 ГК РФ.

Страховщик оставляет за собой право отклонить настоящее Заявление.
С Правилами страхования ознакомлен, один экземпляр получил и согласен их выполнять.
Настоящее Заявление является неотъемлемой частью договора страхования.

Заявитель: _____
(должность) (подпись) (Фамилия, имя, отчество)

М.П. “ _____ ” _____ 20__ г.

Приложение 6
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

В _____
(наименование страховой организации)
от _____
(наименование или ФИО Страхователя)
адрес: _____
тел.: _____ факс: _____ e:mail _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

о наступлении события, имеющего признаки страхового случая

Сообщаю о наступлении события: _____
(классификация события)

в результате которого произошло:
- в части договора страхования
средства водного транспорта
(дополнительного оборудования) _____
(указать: утрата (гибель) или повреждение судна, дополнительного
оборудования; характеристика основных повреждений)

- в части договора страхования
грузов _____
(указать: утрата (гибель) или повреждение груза, характеристика
основных повреждений)

- в части договора страхования
гражданской ответственности: _____
(указать количество пострадавших третьих лиц,
характер причиненного вреда – жизни, здоровью или имуществу)

- в части договора страхования
жизни и здоровья членов экипажа: _____
(указать количество пострадавших, характер
полученных повреждений (увечий))

Договор (полис) страхования № _____ от “ ___ ” _____ 20__ г.

Событие произошло: “ ___ ” _____ 20__ г. в _____ час. _____ мин. (время местное).

Причина и характеристика
наступившего события: _____
(краткое описание наступившего события)

В целях спасания судна
жизни, здоровья третьих лиц _____

и членов экипажа приняты следующие меры: _____
_____ (краткое описание принятых мер)

Произведены расходы по предотвращению и уменьшению убытков, выполнению указаний страховщика, выяснения и установления размера убытков, составления диспаша по общей аварии _____
_____ (описание произведенных расходов и их размер)

О наступлении события заявлено: " ____ " _____ 20__ г. _____

(указать дату заявления, наименование соответствующих компетентных органов, в которые было заявлено о событии, их месторасположение, ф.и.о. руководителя, телефон, факс и т.д.)

В результате наступившего события:
- повреждено: _____

_____ (перечень поврежденного имущества или ссылка на опись)

- утрачено: _____

_____ (перечень утраченного имущества или ссылка на опись)

причинен:
- вред здоровью: _____

_____ (указать количество потерпевших и характер полученных увечий)

- наступила смерть: _____

_____ (указать количество погибших)

- иной вред: _____

Предполагаемый размер убытков составляет: _____ руб.
_____ (сумма цифрами и прописью)

Оценка предполагаемых убытков произведена: независимым оценщиком

_____ (наименование организации-оценщика, ее адрес, телефон, факс, с приложением соответствующих документов: расчет, заключение, отчет и т.п.)

самостоятельно

_____ (указать: каким образом производилась оценка, с привлечением каких служб и с использованием каких документов)

иное

К заявлению прилагаются: 1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

_____ (перечень документов, которые имеются на момент подачи заявления)

" ____ " _____ 20__ г. _____ / _____ /
М.П. (подпись руководителя) (Фамилия И.О.)

Приложение 7
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

А К Т
осмотра места аварии (морской катастрофы) и
поврежденного средства водного транспорта (судна) и грузов

(указать номер или наименование)

Регистрационный номер _____,
Место приписки _____,
Судовладелец _____,
Страхователь _____

г. _____ “ ____ ” _____ 20__ года

Настоящий Акт составлен на основании Заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “ ____ ” _____ 20__ г., после осмотра места аварии и поврежденного судна, застрахованного по договору № _____ от “ ____ ” _____ 20__ г., пострадавшего в момент аварии (морской катастрофы) _____

(указать точное местонахождение)

Осмотром установлено:

1) В отношении места аварии (морской катастрофы) судна: _____

(перечисляются причины и обстоятельства аварии, повлекшей повреждение судна)

2) В отношении повреждений судна: _____

(указываются все выявленные повреждения судна – место, краткая характеристика)

3) В отношении повреждений груза: _____

(указываются все выявленные повреждения груза)

4) Оценка предполагаемого ущерба _____

_____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Подписание настоящего Акта сторонами не означает признания Страховщиком наступившего события страховым случаем.

Представители Страхователя:

1.(.....)
2.(.....)
3.(.....)

“.....” 20__ г.

Представители Страховщика:

1.(.....)
2.(.....)
3.(.....)

“.....” 20__ г.

Приложение 8
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

УТВЕРЖДАЮ

(фамилия, инициалы, должность руководителя,
наименование страховой организации)
“ ___ ” _____ 20__ г.

СТРАХОВОЙ АКТ

№ _____

г. _____

“ ___ ” _____ 20__ г.

Настоящий Акт составлен на основании Заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, “ ___ ” _____ 20__ г. в связи: _____

(утрата (гибель) или повреждение судна / дополнительного оборудования, причинением вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, причинением вреда жизни или здоровью членов экипажа)
в результате использования Страхователем судна _____

Договор (полис) страхования № _____ от “ ___ ” _____ 20__ г.

Прилагаемые документы:

1. Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “ ___ ” _____ 20__ г. вх. № _____.
2. Заявление о страховой выплате от “ ___ ” _____ 20__ г. вх. № _____.
3. Акт осмотра поврежденного застрахованного средства водного транспорта, грузов от “ ___ ” _____ 20__ г.
4. Оценка ущерба от “ ___ ” _____ 20__ г., выполненная независимым оценщиком.
5. Документы медицинского учреждения, свидетельствующие о причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц/личному составу судна.
6. Акт осмотра поврежденного имущества третьих лиц от “ ___ ” _____ 20__ г.
7. _____

Данное страховое событие, вследствие наступления которого причинен вред

(судну / дополнительному оборудованию, грузам, жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, жизни, здоровью членам экипажа)

признается страховым случаем.

В части страхования средств водного транспорта:

причинен вред:

(утрата (гибель) или повреждение судна, дополнительного оборудования; характеристика основных повреждений)

страховая сумма:

_____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

размер заявленного Страхователем убытка: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

размер фактически подтвержденного убытка: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

франшиза: _____
(вид, %/руб.)

размер страховой выплаты: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

В части страхования грузов:

причинен вред: _____

(описание застрахованного имущества, пострадавшего в результате страхового случая)

страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

размер заявленного Страхователем убытка: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

размер фактически подтвержденного убытка: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

франшиза: _____
(вид, %/руб.)

размер страховой выплаты: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

В части страхования гражданской ответственности:

причинен вред
- жизни и здоровью третьих лиц: _____

(краткое описание характера причиненного вреда)

- имуществу третьих лиц: _____

(краткое описание характера причиненного вреда)

-иной вред: _____

(краткое описание характера причиненного вреда)

страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Размер причиненного вреда:
- жизни и здоровью третьих лиц: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

- имуществу третьих лиц: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

- иного вреда: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

франшиза: _____
(вид, %/руб.)

размер страховой выплаты: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

В части страхования жизни и здоровья членов экипажа:

причинен
- вред здоровью: _____
_____ (указать количество потерпевших и характер полученных увечий)

- наступила смерть: _____
_____ (указать количество погибших)

страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

размер страховой выплаты: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Виновником указанного страхового события признан: _____

(название организации, Ф.И.О., наименование компетентного органа, вынесшего решение)

Общий размер страховой выплаты: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

В бухгалтерию страховой компании “ _____ ”:

Произвести страховую выплату: Страхователю: _____
(заполнить нужное) _____
(наименование или фамилия, имя, отчество Страхователя)

Выгодоприобретателю (пострадавшему третьему лицу):

_____ (наименование или фамилия, имя, отчество Выгодоприобретателя)

в размере: _____ руб.
_____ (сумма цифрами и прописью)

путем: - перечисления на расчетный счет: _____
в _____ (наименование и реквизиты банка)

- выплаты наличными деньгами.

Настоящий Акт составил: _____ (_____)
Должность специалиста _____ подпись _____
страховой организации _____ фамилия и инициалы

“ ____ ” _____ 20__ г.

Отметка бухгалтерии страховой компании “ _____ ”:

Страховая выплата в сумме: _____
_____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

произведена путем перечисления / выплаты наличными деньгами.
(нужное отметить)

Платежное поручение № _____ от “ ____ ” _____ 20__ г.

Расходный ордер № _____ от “ ____ ” _____ 20__ г.

Главный бухгалтер _____ / _____ /

“ ____ ” _____ 20__ г.

Приложение 9
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

В _____

(наименование страховой организации)
от _____

(наименование или Ф.И.О. Страхователя / Выгодоприобретателя)
адрес: _____

тел.: _____ факс: _____ e:mail _____

З А Я В Л Е Н И Е
о страховой выплате
(страхование судна, грузов)

В соответствии с условиями Договора (полиса) комбинированного страхования средств водного транспорта № _____ от “___” _____ 20__ г. прошу Вас выплатить страховое возмещение за утраченное (поврежденное) имущество в результате события, которое произошло “___” _____ 20__ г. в “___” час. “___” мин. при следующих обстоятельствах:

О событии заявлено: “___” _____ 20__ г. в _____

(наименование компетентного органа, службы)

Средство водного транспорта _____
застраховано также в другой _____
страховой организации: _____

да

(наименование страховой организации, краткое
описание условий страхования: страховые риски,
страховая сумма)

нет

Получена компенсация ущерба от третьих лиц в размере: _____
_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

К заявлению прилагаются: 1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(перечень документов, которые имеются на момент подачи заявления)

Причитающееся страховое возмещение _____
Прочту выплатить: безналичным расчетом
на р/счет № _____
в _____

(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом _____ / _____ /

“___” _____ 20__ г.
М.П. _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Приложение 10
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

В _____

(наименование страховой организации)
от _____

(наименование или Ф.И.О. Страхователя / Выгодоприобретателя)
адрес: _____

тел.: _____ факс: _____ e:mail _____

З А Я В Л Е Н И Е
о страховой выплате

(гражданская ответственность, причинение вреда жизни или здоровью членов экипажа)

В соответствии с условиями Договора (полиса) комбинированного страхования г средств водного транспорта № _____ от “___” _____ 20__ г. прошу Вас выплатить страховое возмещение за вред, причиненный _____

(указать: жизни, здоровью, имуществу или иного вреда)
в результате события, которое произошло “___” _____ 20__ г. в “___” час. “___” мин.
при следующих обстоятельствах: _____

О событии заявлено: “___” _____ 20__ г. (Заявление о наступлении события, вх. № _____),
а также в _____

(дата извещения компетентных органов или служб, их наименование, местонахождение, телефон, факс)

Гражданская ответственность, в отношении
которой производится страховая выплата,
застрахована также в другой
страховой организации:

да _____

(наименование страховой организации, краткое описание
условий страхования: страховые риски, страховая сумма)

нет

К заявлению прилагаются: 1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(перечень документов, которые имеются на момент подачи заявления)

Страховую выплату прошу произвести:

Выгодоприобретателю: _____

(фамилия, имя, отчество физического лица или наименование юридического лица)

Страхователю: _____

(указать основания страховой выплаты Страхователю с приложением
документов, подтверждающих возмещение Страхователем третьим лицам
причиненного им вреда)

безналичным расчетом

на р/счет № _____

в _____

(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом

“___” _____ 20__ г.

М.П.

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Приложение 11
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

В _____
(наименование страховой организации)

З А Я В Л Е Н И Е

_____ (наименование или фамилия и инициалы Страхователя)
просит досрочно прекратить договор страхования № ____ от « ____ » _____ 20 __ г. в связи
с тем, что существование страхового риска прекратилось по следующему (им) обстоятельству (ам)

_____ указать данное обстоятельство (а)
произошедших « ____ » _____ 20 __ г.

Причитающуюся часть страховой премии за период, когда страхование не будет
действовать, просьба перечислить на счет № _____

_____ (указать номер расчетного счета, наименование банка и его реквизиты)

“ ____ ” _____ 20 __ г.

_____/_____/_____
(подпись Страхователя/ (Фамилия И.О.)
представителя Страхователя)

М.П.

Приложение 12
к Правилам комбинированного страхования
средств водного транспорта

Образец

В _____
(наименование Страховой организации)

от _____
(наименование или ф.и.о. Страхователя/Выгодоприобретателя)

адрес: _____

_____ (юридический адрес или адрес местожительства физического лица)
телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

**Заявление
об отказе от прав на застрахованное имущество**

В соответствии с Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Правилами страхования заявляю об отказе от своих прав на имущество _____

(наименование имущества)

застрахованное по договору № ____ от « ____ » _____ 20__ г. в связи с его _____
(указать:

утратой/гибелью)

в результате страхового случая, наступившего « ____ » _____ 20__ г. (Заявление о наступлении страхового случая № ____ от « ____ » _____ 20__ г.)

Страховую выплату в размере полной страховой суммы прошу произвести в порядке и сроки, предусмотренные Правилами страхования.

Настоящее Заявление является безусловным и не будет отозвано обратно.

(Страхователь/Выгодоприобретатель) _____ (подпись) / _____ /
(фамилия, имя, отчество)

« ____ » _____ 20__ г.

=====

Заявление принял (представитель Страховщика):

(Должность) _____ (подпись) / _____ /
(фамилия, имя, отчество)

« ____ » _____ 20__ г.