



**Объединенная  
Страховая Компания**  
Основана в 1990г.

**УТВЕРЖДЕНО**

Президент

\_\_\_\_\_ А.В.Раздьяконов

Приказ № 165 от 29.07.2015

**ПРАВИЛА**  
**морского страхования**

г. Самара



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством, Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными правовыми документами в области страхования, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу морского страхования<sup>1</sup>.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

**морское страхование** (wet marine insurance) – вид страхования в отношении судов морского, речного флота и смешанного плавания (типа “река – море”), охватывающий имущественные интересы, предусмотренные торговым мореплаванием;

**судно** (vessel) – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;

- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);

- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа “река-море”): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы;

**морское судно** (sea vessel) – плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям;

**судно внутреннего плавания** (inland vessel) – судно, осуществляющее плавание по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям, а также при выполнении перевозки с заходом в иностранный морской порт, по морским путям;

**груз** (cargo) – товар, находящийся в процессе перевозки. Груз, перевозимый на судне, являющийся одним из объектов морского страхования, подлежит страхованию по договору морского страхования, который в свою очередь является неотъемлемой частью договора морской перевозки грузов.

Обязанности по страхованию перевозимого груза устанавливаются в зависимости от типа торговой сделки, заключенной в соответствии с “ИНКОТЕРМС”;

**“ИНКОТЕРМС”** – Международные Правила толкования торговых терминов;

**брутто-тоннаж** (gross tonnage/gross register tonnage) – валовая вместимость или полная регистровая вместимость судна;

**общая авария** (general average) – убытки, понесенные вследствие произведенных намерений и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, перевозимого на нем груза и фрахта. Общая авария относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания) и именуется **“общей”** потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией;

**фрахт** (Freight) – плата за перевозку грузов морским транспортом;

**частная авария** (particular average) – убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма, или владельцы груза (грузоотправители, грузополучатели), которым в результате аварии нанесен ущерб. Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

**морское предприятие** (maritime adventure) – период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям;

**авария на морском транспорте** – аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча

---

<sup>1</sup> Настоящие Правила разработаны в соответствии с КТМ РФ и с учетом мировой практики проведения данного вида страхования.

грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа);

**полная фактическая гибель** (Actual total loss) - утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления;

**полная конструктивная гибель** (Constructive total loss) - фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования;

**убытки при принятии мер общего спасания** - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки;

**свидетельство судовое** (certificate of registry) – содержит сведения о судовладельце, назначении и типе судна, времени и месте его постройки, двигателе, размерах, осадке, валовой и чистой вместимости;

**коносамент** (Bill of lading) – документ, содержащий условия морской перевозки груза. Коносамент удостоверяет факт наличия договора, служит доказательством приема перевозчиком груза к перевозке и является товарно-распорядительным документом (ценной бумагой), предоставляющим его держателю право распоряжения грузом;

**коносамент сквозной** (through bill of lading) – договор морской перевозки, который выписывается в тех случаях, когда груз следует в порт назначения с перегрузкой в промежуточном порту или перевалкой на другой вид транспорта (например, с судна на судно, с судна в вагон и т.д.);

**коносамент именной** – документ, в котором указывается имя грузополучателя;

**коносамент ордерный** – документ, который выдается по приказу грузоотправителя или грузополучателя;

**генеральный полис** (open policy) – договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода);

**диспаша** (average statement/dispatche) – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаша указывается в коносаменте;

**бербоут–чартер** (bearboat charter-party) – договор морской перевозки, когда фрахтование судна осуществляется без экипажа, т.е. судовладелец сдает в наем только само судно;

**инвентарная опись** (Inventory) является результатом осмотра груза, осуществляемого **сюрвейером** (Surveyer) - юридическим или физическим лицом, являющимся инспектором или агентом Страховщика;

**абандон** (abandon) – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (груз) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы. **Заявление об абандоне** должно быть сделано в течение **6-ти** месяцев с момента возникновения указанных в настоящих Правилах оснований и не может быть условным или взято обратно;

**морской протест** (captain`s protest) – письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, в результате которого, в частности, причинен ущерб находящемуся на судне грузу. Морской протест содержит описание обстоятельств происшествия и мер, принятых капитаном для обеспечения сохранности вверенного ему имущества (груза);

**аварийный комиссар** (average commissioner) – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытка по застрахованному грузу;

**аджастер** (adjuster) – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страхового возмещения;

**диспашер** (dispatcheur) – специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате Российской Федерации (ТПП РФ). Диспашеры назначаются Президиумом

ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

1.3. По договору морского страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытка.

1.4. **Страховщик** – АО «ОСК», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

**1.5. Страхователи:  
судовладельцы<sup>2</sup>:**

- юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, Российская Федерация в лице федеральных органов исполнительной и законодательной власти, субъекты Российской Федерации в лице исполнительных и законодательных органов, являющиеся собственниками судов, перевозчиками, фрахтователями судов, отправителями грузов, заключившие договор страхования;

- дееспособные физические лица (граждане Российской Федерации), а также индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, являющиеся собственниками судов, перевозчиками<sup>3</sup>, фрахтователями<sup>4</sup> судов, отправителями<sup>5</sup> грузов, заключившие договор страхования.

1.6. Имущество может быть застраховано по договору морского страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества<sup>6</sup>.

Договор морского страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.7. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование:

1.7.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.7.2. Расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.9. В целях доведения до Страхователей, Выгодоприобретателей, лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, Страховщик, в порядке, установленном органом страхового надзора, размещает на собственном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о своей деятельности, содержание и необходимость опубликования которой предусмотрена законодательством Российской Федерации или вытекает из обычаев делового оборота.

---

<sup>2</sup> Судовладелец – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

<sup>3</sup> Перевозчик – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с отправителем или фрахтователем или от имени которого заключен такой договор.

<sup>4</sup> Фрахтователь – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с условием предоставления для морской перевозки груза всего судна, его части или определенных судовых помещений (чартер).

<sup>5</sup> Отправитель – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза без условий чартера, а также любое лицо, которое сдало груз перевозчику от своего имени.

<sup>6</sup> Вместе с тем согласно положениям ст. 253 КТМ РФ договор морского страхования может быть заключен Страхователем в свою пользу или в пользу Выгодоприобретателя независимо от того, указано имя или наименование Выгодоприобретателя в договоре морского страхования.

При заключении договора морского страхования без указания имени или наименования Выгодоприобретателя Страховщик выдает Страхователю страховой полис или договор страхования на имя предъявителя.

## 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектами морского страхования являются:

2.1.1. Имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, вследствие утраты (гибели) или повреждения судна, включая машины (моторы), оборудование, такелаж, внутреннюю отделку.

2.1.2. Имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом вследствие его утраты (гибели) или повреждения.

2.1.3. Имущественные интересы Страхователя, связанные с потерей дохода (несением дополнительных расходов) в связи с неуплатой фрахтователем Страхователю фрахта, расходами на выплату заработной платы и других причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходы на репатриацию.

2.1.4. Имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный третьим лицам в процессе эксплуатации застрахованного судна.

2.1.5. Имущественные интересы застрахованных лиц (членов экипажа судна), связанные с их жизнью, здоровьем и трудоспособностью при исполнении трудовых обязанностей.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами объектами морского страхования являются:

2.2.1. Внесенные в Государственный судовой реестр<sup>7</sup> суда, в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.), и подразделяющиеся на группы:

а) **по назначению** - военные<sup>8</sup>, транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.).

Транспортные (торговые) суда, в зависимости от характера перевозимых грузов, делятся на:

- пассажирские и грузо - пассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);

- сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

Кроме того, транспортные (торговые) суда могут подразделяться на линейные, совершающие регулярные рейсы между определенными портами, и трамповые, осуществляющие коммерческие рейсы в любых направлениях в зависимости от наличия груза.

Промысловые суда служат для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы, китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.

б) **по районам плавания** - океанские, морские, прибрежного плавания, речные;

в) **по материалу корпуса** - деревянные, стальные, железобетонные, композитные;

г) **по роду двигателя** - парусные, колесные, винтовые;

д) **по роду двигателя** - паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

2.2.2. **Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж)**, установленное на морских (речных) судах, **дополнительное специальное**

<sup>7</sup> Согласно ст. 16 КТМ судно приобретает право плавания под Государственным флагом России с момента внесения его в один из реестров судов Российской Федерации: **Государственный судовой реестр, судовую книгу или бербоут-чартере**.

Внесению в Государственный судовой реестр подлежат суда, технический надзор за которыми в соответствии со ст.22 КТМ РФ осуществляется органами технического надзора и классификации судов. Другие суда, находящиеся в ведении или собственности различных ведомств, регистрируются в судовых книгах морских торговых и рыбных портов России, речном регистре.

<sup>8</sup> Военные суда как правило на страхование не принимаются.

**оборудование (снаряжение)**, установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка.

2.2.3. **Груз (багаж)**, перевозимый на судне.

2.2.4. **Фрахт**.

2.2.5. Гражданская ответственность судовладельцев за вред, причиненный третьим лицам вследствие эксплуатации принадлежащего Страхователю судна.

2.2.6. **Жизнь и здоровье членов состава экипажа судна** при исполнении ими трудовых обязанностей.

2.2.7. **Заработная плата** и иные причитающиеся членам экипажа судна суммы, в том числе **расходы на репатриацию**.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование не принимаются:

2.3.1. Суда, конструктивные элементы которых (двигатели, корпус, конструкции, навигационные и иные судовые устройства, машины и оборудование) находятся в аварийном состоянии.

2.3.2. Суда, не внесенные в государственный реестр и не имеющие официально зарегистрированного соответствующего ледяного класса.

2.3.3. Находящееся на судах имущество, не принадлежащее Страхователю и не полученное им в результате договорных отношений.

### **3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховыми рисками являются:

- риск утраты (гибели) или повреждения судна;
- риск утраты (гибели) или повреждения груза;
- риск потери дохода (несения дополнительных расходов) в связи с неуплатой фрахтователем Страхователю фрахта;
- риск причинения вреда третьим лицам в процессе эксплуатации застрахованного судна;
- риск, связанный с жизнью, здоровьем и трудоспособностью членов экипажа судна;
- риск, связанный с расходами на выплату заработной платы и других, причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходы на репатриацию.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором морского страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами в договор морского страхования могут быть включены следующие **Разделы**:

#### **3.3.1. Раздел 1: “Страхование судна”.**

Договор морского страхования, в который включен данный Раздел, заключается по одному из следующих Условий:

##### **Условие 1: “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:**

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин, оборудования и устройств судна, крушения судна, касания грунта, посадки судна на мель, столкновения судов между собой или со всякими неподвижными или плавучими предметами (включая лед),

бункеровки судна топливом, пропажи его без вести<sup>9</sup>, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

- убытки, вызванные принятием мер общего спасания;
- убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну судами, которые оказывали помощь;

**Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются<sup>10</sup>:**

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращенных расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено.

### **Оговорка “Исключения по общей аварии”**

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза и груза, перевезившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;

- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;

- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;

- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

<sup>9</sup> Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

<sup>10</sup> В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному судну.

Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

в) убытки и расходы, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов в целях спасания судна, а также по предотвращению и уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

**Условие 2: “С ответственностью за повреждения”:**

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, крушения судна, касания грунта, посадки судна на мель, столкновения судов между собой или со всякими неподвижными или плавучими предметами (включая лед), бункеровки судна топливом, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытка и установлению его размера.

**Условие 3: “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”:**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;
- необходимые расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытка и по установлению его размера.

**Условие 4: “С ответственностью только за полную гибель судна”:**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, крушения судна, касания грунта, посадки судна на мель, столкновения судов между собой или со всякими неподвижными или плавучими предметами (включая лед), бункеровки судна топливом, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

- убытки вследствие пропажи судна без вести;
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению и уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

3.3.1.1. По договору морского страхования, заключенному на основании данного Раздела настоящих Правил, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (ст.275) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша по общей аварии.

Кроме того, в договор страхования может быть включено условие возмещения Страховщиком судебных расходов Страхователя по делам о возмещении убытка, причиненного страховым случаем, к лицу, ответственному за причинение этого убытка, если эти расходы вместе с суммой страхового возмещения не превышают установленной в договоре страхования страховой суммы и предусмотрены договором страхования.

3.3.1.2. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре морского страхования пути следования без согласования со Страховщиком страхование прекращается.

Страховщик может оставить договор морского страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и уплаты Страхователем соответствующей страховой премии.



Не считается нарушением договора морского страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщать Страховщику.

#### **Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”**

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

#### **Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью”**

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

- а) немореходного состояния судна или его непригодности для безопасной эксплуатации;
- б) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходном состоянии (непригодности) судна.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию или непригодности судна.

#### **Оговорка “Исключения по причине войны”**

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

- а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;
- в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

#### **Оговорка “Исключения по причине забастовок”**

По договору страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

- а) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;
- б) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

3.3.1.3. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

- а) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;
- б) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;
- в) ветхости и коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, их изношенности;
- г) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;
- д) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;
- е) конструктивно-производственных недостатков судна;
- ж) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);

з) неустранимые Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;

и) незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

**Кроме того, Страховщиком также не возмещаются:**

- а) расходы по содержанию судна и экипажа;
- б) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей природной среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;
- в) косвенные убытки Страхователя.

### 3.3.2. Раздел 2: “Страхование грузов”.

Договор морского страхования, в который включен данный раздел, заключается по одному из следующих Условий:

#### **Условие “А”: “С ответственностью за все риски”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, перечисленных в Оговорке “Общие исключения” настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне грузов от общей для них опасности.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, а также убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания;
- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- чрезвычайные расходы по перегрузке груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
- убытки от повреждения или полной гибели груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь;

**Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются<sup>11</sup>:**

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;
- расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место

<sup>11</sup> В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному грузу, перевозимому на судне. Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

в) убытки от столкновения судов по вине обеих сторон, т.е. предоставление Страхователю покрытия в той же доле ответственности по контракту о фрахте согласно оговорке **“столкновение по вине обеих сторон”** как и в отношении убытка, возмещаемого в соответствии с этой оговоркой.

В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по данному риску Страхователь должен уведомить Страховщика, который будет вправе за его собственный счет защитить Страхователя от таких претензий.

### **Оговорка “Исключения по общей аварии”**

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза и груза, перевезившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;

- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;

- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;

- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

### **Условие “В”: “С ответственностью за частную аварию”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- огня, взрыва, молнии, бури, вихря, землетрясения, вулканических извержений и других стихийных бедствий;

- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;

- провала мостов;

- подмочки груза забортной водой;

- повреждения судна льдом;

- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

в) убытки в результате пропажи судна с грузом без вести;

г) убытки, связанные с происшествием (аварией) при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке судна топливом.

### **Условие “С”: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- огня, взрыва;

- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;

- провала мостов;

- подмочки груза забортной водой;

- повреждения судна льдом;

- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;

- б) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;
- в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие происшествий (аварии) при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;
- г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения судов между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на судне;
- д) расходы и взносы по общей аварии.

По договору морского страхования, заключенному на основании настоящих Правил, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (ст.275) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша<sup>12</sup> по общей аварии.

#### **Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”**

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

#### **Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна и его непригодностью”**

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) немореходного состояния судна;
- б) непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза;
- в) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходном состоянии (непригодности) судна во время погрузки застрахованного груза.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию и непригодности судна.

3.3.2.1. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

- а) нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии;
- б) влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку и утряску;
- в) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;
- г) умышленных действий или грубой неосторожности отправителя или получателя либо его представителя;
- д) недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- е) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- ж) замедления в доставке грузов и падения цен.

По договорам морского страхования, заключенным на Условиях “В” или “С” настоящего Раздела, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания судна и воздействия на груз атмосферных осадков;
- в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- г) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

---

<sup>12</sup> Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

Согласно Кодексу Торгового Мореплавания Страховщик обязан по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 273 КТМ РФ).

д) кражи или недоставки груза;  
е) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;  
ж) аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

### 3.3.3. Раздел 3: “Страхование фрахта”<sup>13</sup>.

По договору морского страхования, в который включен данный Раздел, Страховщик возмещает убытки, которые понес Страхователь, выразившиеся в неуплате фрахтователем<sup>14</sup> платы за перевозку грузов в установленные сроки, а также в неполученных Страхователем доходах от фрахта.

При этом договор страхования заключается на случай неуплаты фрахтователем Страхователю фрахта по любой причине, за исключением случаев неуплаты фрахта, произошедших по следующим причинам: умышленные действия (бездействие) фрахтователя, форс-мажорные обстоятельства, немореходное состояние судна.

### 3.3.4. Раздел 4: “Страхование гражданской ответственности судовладельцев”.

Договор морского страхования, в который включен данный Раздел, может быть заключен на следующих Условиях:

#### **Условие 1: “Ответственность за имущество на застрахованном судне”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки третьих лиц, связанные с гибелью или повреждением контейнеров, оборудования, топлива или иного имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне, и возникшие в результате пожара, взрыва, столкновения с неподвижными или плавучими предметами, судами, в случае, если такое имущество:

- не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;
- не является частью застрахованного судна.

#### **Условие 2: “Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки третьих лиц (владельцев других судов), вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, происшедшего в результате стихийных бедствий (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.).

Кроме того, возмещению также подлежат расходы, вызванные столкновением судов, и связанные:

- а) с удалением затонувшего имущества;
- б) с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне, взносами по общей аварии или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- в) со смертью, травмой и заболеванием третьих лиц;
- г) с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, или имущества на них.

#### **Условие 3: “Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных предметов”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки третьих лиц вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном, если повреждение произошло вследствие стихийных бедствий (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.).

---

<sup>13</sup> В мировой практике морского страхования страхование фрахта осуществляется несколькими способами, но наиболее распространенными, как правило, являются:

- в рамках страхования груза на условиях морского страхования – если существует обязанность судовладельца оплачивать счет перевозчика на сумму выставленного фрахта, независимо от того, был или нет доставлен груз в порт назначения, стоимость фрахта декларируется как часть стоимости груза и соответственно считается застрахованной (в указанной части);

- в рамках дополнительного условия к договору морского страхования судна – если доходы от фрахта зависят от сохранности доставки товаров в порт назначения, перевозчик страхует фрахт как часть стоимости судна (hull) на условиях морского страхования.

<sup>14</sup> Фрахт является обязанностью фрахтователя, а фрахтовщик имеет страховой интерес в отношении фрахта (сроки уплаты и сумма).

**Условие 4: “Ответственность за ущерб при буксировке<sup>15</sup>”.**

По договору морского страхования, заключенному на данном условии, возмещению подлежит ущерб, причиненный при морской или портовой буксировке буксируемому судну либо находящимся на нем людям или имуществу (если Страхователь не докажет, что ущерб причинен не по его вине).

**Условие 5: “Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с судна<sup>16</sup> нефти, включая мазут, тяжелое дизельное топливо и смазочные масла, независимо от того, перевозится она на борту судна в качестве груза или в топливных танках такого судна.**

В соответствии с КТМ РФ (ст. 316) Страхователь, являющийся собственником судна, с момента инцидента<sup>17</sup> или если инцидент состоит из ряда происшествий одного и того же происхождения, с момента первого происшествия несет ответственность за любой ущерб от загрязнения, причиненный судном в результате инцидента.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки третьих лиц, причиненные загрязнением, происшедшим вследствие утечки или слива нефти с застрахованного судна в результате наступления следующих событий: пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, посадка на мель, и выраженные:

а) в суммах, подлежащих выплате или выплаченных Страхователем в счет причиненного ущерба, а также в расходах, которые Страхователь понесет в соответствии с национальным законодательством и с Международными конвенциями и соглашениями;

б) в расходах, разумно произведенных Страхователем исключительно в целях предотвращения или уменьшения ущерба от загрязнения.

**Не возмещаются убытки и расходы Страхователя, возникшие вследствие:**

- военных или враждебных действий, народных волнений либо исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого стихийного явления;

- действия (бездействия) третьих лиц с намерением причинить ущерб от загрязнения;

- небрежности или иных неправомерных действий органов власти, отвечающих за содержание в порядке огней и других навигационных средств, при исполнении ими указанных функций;

- умышленных действий или грубой неосторожности потерпевшего лица (если Страхователь докажет это).

**Условие 6: “Ответственность за ущерб, причиненный физическим лицам (кроме членов команды застрахованного судна)”.**

Страховым случаем признается наступление гражданской ответственности судовладельца за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (кроме членов команды застрахованного судна) в результате следующих событий: кораблекрушение, авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, посадка на мель, иные аварийные случаи, подпадающие под категорию морской катастрофы, приводящей к угрозе жизни и здоровью третьих лиц и их имуществу.

При этом ответственность судовладельца за ущерб, нанесенный третьим лицам, наступает только при наличии причинно-следственной связи между противоправными действиями судовладельца и причиненным третьим лицам вредом.

---

<sup>15</sup> По договору буксировки владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние (морская буксировка) либо для выполнения маневров на акватории порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода их из порта (портовая буксировка).

<sup>16</sup> Под судном в целях настоящего Условия понимается любое судно, предназначенное или используемое для перевозки нефти (нефтепродуктов) наливом в качестве груза, при условии, если судно, способное перевозить нефть (нефтепродукты), рассматривается в качестве такого судна только тогда, когда оно фактически перевозит нефть (нефтепродукты) наливом в качестве груза, а также в течение любого следующего за такой перевозкой рейса, если не доказано отсутствие на его борту остатков от такой перевозки нефти наливом.

<sup>17</sup> Под инцидентом в соответствии с настоящими Правилами понимаются различного рода события, которые могут рассматриваться Страховщиком на предмет признания их страховыми.

Ответственность Страховщика по договору страхования наступает, если во время эксплуатации застрахованного судна произошло событие, признанное страховым случаем и повлекшее за собой:

- а) убытки в связи с причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц, включая:
  - заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;
  - дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);
  - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;
  - расходы на погребение;
- б) расходы пассажиров застрахованного судна, понесенные в результате несчастного случая, аварии, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки;
- в) убытки, понесенные пассажирами застрахованного судна, вследствие гибели или повреждения в результате страхового случая, личного багажа (реальный ущерб).

Не подлежит возмещению ущерб, связанный с утратой или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней, ценных и редких вещей, предметов искусства и антиквариата.

3.3.4.1. По дополнительному соглашению между Страховщиком и Страхователем (дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и договор морского страхования) и с уплатой дополнительной страховой премии в договор страхования могут быть включены специальные Условия, согласно которым Страхователю может быть предоставлена страховая защита от следующих страховых рисков:

**Дополнительное Условие 1: Ответственность буксира или иного судна-спасателя.**

Возмещению подлежат убытки и расходы, понесенные во время спасательных операций.

**Дополнительное Условие 2: Расходы Страхователя, понесенные им вследствие отклонения застрахованного судна от предусмотренного маршрута.**

Возмещению подлежат расходы, понесенные в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт, для ожидания прибытия его замены, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров, в том числе стоимость топлива, страхования, заработная плата команды, портовые сборы.

**Дополнительное Условие 3: Расходы Страхователя, понесенные им вследствие заявления встречных претензий третьим лицам.**

Возмещению подлежат расходы Страхователя, связанные с заявлением претензий, предъявлением исков и ведением дел в судах (арбитражных судах), если такие претензии и иски предъявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за расходы, покрываемые по условиям данного пункта, в том числе:

- стивидорным компаниям;
- владельцам береговых и плавучих сооружений;
- владельцам судов, с которыми столкнулось застрахованное судно;
- владельцам грузов, в результате перевозки которых произошло повреждение других грузов.

3.3.4.2. Возмещению также подлежат разумные расходы судовладельца, направленные на уменьшение размера претензии или ее отклонение, защиту интересов судовладельца по событиям, признанным Страховщиком страховыми случаями, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.3.4.3. В соответствии с данным Разделом настоящих Правил происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

- а) известной Страхователю или его представителю немореходности судна до выхода судна в плавание;
- б) пленения, захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок;

- в) воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатых веществ или иных орудий войны (за исключением расходов и/или убытков, возникающих исключительно вследствие перевозки указанных предметов в качестве грузов на застрахованном судне);
- г) актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;
- д) участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях (перевозка наркотиков, наемников, оружия и т.д.);
- е) попытки совершить действия, отраженные в подпунктах “а”-“д” настоящего пункта;
- ж) использования неспециализированного застрахованного судна в качестве: спасательного, бурового, дноуглубительного, трубоукладочного;
- з) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования, а также не предусмотренных его ледовым классом;
- и) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;
- к) перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации;
- л) вреда, причиненного в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

### **3.3.5. Раздел 5: “Страхование жизни и здоровья членов экипажа судна при выполнении ими трудовых обязанностей”.**

В соответствии с КТМ РФ (п.2 ст. 60) Страхователь (судовладелец) обязан страховать жизнь и здоровье членов экипажа судна (Застрахованных) при выполнении ими трудовых обязанностей.

По договору морского страхования, в который включен данный Раздел, страховыми случаями признаются следующие события:

- а) *“временная утрата Застрахованным трудоспособности”*. Договор страхования заключается на условии страховой выплата в размере 0,1% за каждый день временной нетрудоспособности, начиная с первого дня, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы;
- б) *“получение Застрахованным инвалидности”*. Договор страхования заключается на условии страховой выплаты в следующих размерах от величины страховой суммы: при установлении I группы инвалидности - 90%, II группы - 60%, III группы - 30%, за вычетом выплат по временной нетрудоспособности, если они имели место;
- в) *“смерть Застрахованного”*. Договор страхования заключается на условии страховой выплаты в размере 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место.

Страховое покрытие распространяется на все несчастные случаи, которые могут произойти с Застрахованными членами команды во время посадки в судно, эксплуатации судна или выхода из судна.

3.3.5.1. В соответствии с данным Разделом настоящих Правил происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

- а) самоубийства или попытки самоубийства<sup>18</sup> Застрахованного.  
Страховщик не освобождается от выплаты страховой суммы, которая по договору страхования подлежит уплате в случае смерти Застрахованного лица, если его смерть наступила вследствие самоубийства и к этому времени договор страхования действовал не менее двух лет (п.3 ст. 963 ГК РФ);
- б) алкогольного, токсического или наркотического опьянения Застрахованного;
- в) психических или тяжелых нервных расстройств, гипертонической болезни (инсульта) либо эпилептических припадков, если Застрахованный страдал ими в течение года до заключения договора страхования;
- г) хронические заболевания, кроме случаев оказания экстренной медицинской помощи для спасения жизни при обострении такого заболевания или его внезапной декомпенсации. После кризисные расходы на долечивание, обследование, транспортировку, репатриацию не возмещаются.

<sup>18</sup> Перечисленные деяния признаются таковыми судом или иными компетентными органами.



### 3.3.6. Раздел 6: “Страхование заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию<sup>19</sup> членов экипажа судна”.

В соответствии с КТМ РФ (п.2 ст. 60) Страхователь (судовладелец) обязан страховать заработную плату и иные причитающиеся членам экипажа судна суммы, расходы на репатриацию членов экипажа судна.

По договору морского страхования, в который включен данный Раздел, Страховщик возмещает убытки, связанные с потерей заработной платы или иных сумм, причитающихся членам экипажа судна, расходы на репатриацию, происшедшие в результате наступления следующих событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, и других случаев, которые могут произойти во время эксплуатации судна.

3.3.6.1. В соответствии с настоящим Разделом Страховщик возмещает убытки, причиненные вследствие невыплаты заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, в частности, если это связано с продлением рейса в результате захода судна в место убежища, возвращением судна в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах, задержкой судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или других чрезвычайных обстоятельств.

3.3.6.2. Страховщик возмещает расходы на репатриацию, включающие в себя:

а) плату за:

- проезд члена экипажа судна к месту репатриации (государство, в котором он проживает; порт, в котором он был принят на работу на судно или который указан в коллективном договоре; любой другой пункт, указанный при найме члена экипажа судна);

- питание и проживание члена экипажа судна с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к месту репатриации;

- лечение члена экипажа судна, если это необходимо, до тех пор, пока член экипажа судна по состоянию здоровья не будет годен для переезда к месту репатриации;

- провоз 30 килограммов багажа члена экипажа судна до места репатриации;

б) заработную плату и пособия с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к месту репатриации, если это предусмотрено коллективным договором.

Договором страхования не покрываются убытки Страхователя, вызванные курсовой разницей, неустойками, процентами за просрочку, штрафами и прочими косвенными расходами.

3.3.6.3. В соответствии с данным Разделом настоящих Правил происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие умышленных действий членов экипажа судна.

3.3.6.4. В случае если причины, вызвавшие репатриацию члена экипажа судна, возникли по вине члена экипажа судна при исполнении им трудовых обязанностей, Страхователь (судовладелец) имеет право на возмещение расходов на репатриацию в соответствии с законодательством Российской Федерации о труде.

### 3.4. Общие исключения:

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

3.4.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

---

<sup>19</sup> В соответствии с КТМ РФ (п.1 ст. 58) члены экипажа судна имеют право на репатриацию в случае:

- истечения за пределами Российской Федерации срока действия трудового договора, заключенного на определенный срок или на определенный рейс;

- расторжения трудового договора по инициативе Страхователя (судовладельца) или члена экипажа судна по истечении срока, указанного в уведомлении, сделанном в соответствии с трудовым договором;

- кораблекрушения;

- заболевания или травмы, требующих лечение вне судна;

- невозможности выполнения Страхователем (судовладельцем) своих обязанностей в отношении членов экипажа судна, предусмотренных законом или иными правовыми актами Российской Федерации либо трудовыми договорами, вследствие банкротства, продажи судна или изменения государства регистрации судна;

- направления судна без согласия членов экипажа судна в зону военных действий или зону эпидемиологической опасности;

- истечения определенного коллективным договором максимального срока работы члена экипажа судна на борту судна.

3.4.2. Военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна или груза по распоряжению государственных органов.

3.4.3. Действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению неполученные Страхователем (Выгодоприобретателем) доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

3.6. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные убытки (расходы), не подлежащие возмещению по договору страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

4.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами, отдельно по объектам страхования (видам ответственности).

4.2. При этом стороны исходят из следующего:

4.2.1. **Страховая сумма судна** не может превышать его действительной (страховой) стоимости.

Такой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения (порт приписки) в день заключения договора страхования, с учетом цен судостроительных заводоизготовителей и других параметров, влияющих на нее, а также, процента износа за время эксплуатации.

**Страховые суммы** для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая дополнительное оборудование и запчасти, определяются исходя из их балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости объектов страхования.

В случае заключения договора страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы устанавливаются отдельно по каждому судну.

4.2.2. Страховая сумма по договору морского страхования, предусматривающего страхование **груза**, не может превышать действительной (страховой) стоимости груза.

Такой стоимостью для груза, перевозимого судами, считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (договор/контракт купли-продажи, счет, грузовой список, коносамент, манифест грузовой, манифест на контейнер, накладная речная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

При заключении **генерального (открытого) полиса** страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

Страховая сумма при страховании **багажа** устанавливается на основании описи, с указанием каждого объекта багажа или по усмотрению сторон в определенном размере из расчета на одного пассажира.

Договором морского страхования, предусматривающим систематические перевозки багажа Страхователем, страховая сумма может быть установлена в виде постоянной величины, равной предельной сумме возмещения, определяемой на основании представленных Страхователем статистических данных.

4.2.3. **Страховая сумма по фрахту** устанавливается по соглашению сторон, основой которого является размер валовой суммы<sup>20</sup> фрахта, исчисленный исходя из фрахтовых ставок, применяемых в месте погрузки груза и во время погрузки груза.

Если заранее трудно определить количество груза, подлежащего перевозке, вместо фрахтовой ставки для определения страховой суммы используется сумма фрахта на один рейс.

При определении страховой суммы по фрахту для перевозки на условиях тайм-чартера (фрахтование судна на время) за основу принимается арендная ставка, устанавливаемая либо за тонну полной грузоподъемности судна в месяц либо за использование судна в сутки.

4.2.4. Страховые суммы при страховании **гражданской ответственности судовладельца** определяются:

- по договору морского страхования, предусматривающего страхование ответственности перед третьими лицами, пассажирами или за повреждение багажа (груза) устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем и может быть установлена в пределах лимитов ответственности по каждому виду риска (вред жизни, здоровью, реальному ущербу), по каждому страховому случаю и т.д.

При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются размером брутто - тоннажа, среднестатистическими данными морских и речных происшествий, с учетом географии плавания, характеристик судна.

Предельные суммы выплат страхового возмещения по одному страховому случаю не могут превышать установленного договором страхования лимита ответственности по каждому виду риска.

Количество застрахованных пассажирских мест на застрахованном судне определяется техническими характеристиками застрахованной модели судна.

4.2.5. Страховая сумма при **страховании жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей** определяется сторонами по их усмотрению по каждому Застрахованному (для членов экипажа).

4.2.6. Страховая сумма при **страховании заработной платы** и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, **расходов на репатриацию**, определяется по каждому Застрахованному на основании суммы заработной платы и иных причитающихся ему сумм, установленных трудовым договором между Страхователем (судовладельцем) и членом экипажа (Застрахованным).

Страховая сумма по репатриации членов экипажа судна определяется на основании сумм расходов, необходимых для осуществления репатриации, установленных в КТМ РФ.

4.3. В случае страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы по договору страхования устанавливаются отдельно по объектам страхования (суда, грузы, фрахт по каждому судну, жизнь и здоровье экипажей судов, заработные платы и иные причитающиеся членам экипажей суммы, включая страховые суммы по репатриации) и по каждому судну.

4.4. Отдельно оговариваются сторонами в договоре морского страхования страховые суммы (лимиты ответственности) по всем видам расходов, возмещение которых предусмотрено договором морского страхования, исходя из особенностей объекта страхования, степени риска, возможного объема таких расходов Страхователя при наступлении события, признанного страховым случаем.

4.5. Договором морского страхования страховая сумма имущества (судна, груза и т.д.) может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

---

<sup>20</sup> **Валовая сумма фрахта** - сумма фрахта, рассчитанная на основании договоров фрахтования, заключенных в течение одного года и включающая в себя прибыль Страхователя (судовладельца) и расходы на страхование.

4.6. Если имущество (судно, груз) застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.7. Если страховая сумма имущества (судна, груза), указанная в договоре морского страхования, превышает страховую стоимость договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (**двойное страхование**), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.9. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора морского страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.10. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору уменьшается на размер выплаты со дня наступления страхового случая. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей доли страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор морского страхования.

4.11. В период действия договора страхования Страхователь имеет право увеличить страховые суммы имущества (в пределах их действительной стоимости) или лимиты ответственности (в пределах страховой суммы) по видам ответственности, в связи с повышением степени риска или восстановлением размера страховой суммы (лимита ответственности) после выплаты страхового возмещения вследствие наступления страхового случая.

## 5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования по соглашению сторон может быть предусмотрена франшиза.

Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

При включении в договор страхования условия о франшизе Страховщик вправе применить к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты в диапазоне применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

5.2. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

Франшиза не применяется в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет рассчитанные им базовые страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных об объекте страхования, типе судна, его классе, производственном назначении, условиях эксплуатации, технических характеристиках судов, географии плавания, статистических данных об аварийности, виде груза, способе перевозки и категории груза<sup>21</sup> и т.д., характере страхового риска.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в установленных диапазонах применения, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов в установленных диапазонах применения позволяет Страховщику более полно учитывать особенности объекта страхования, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая) и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического (статистического) обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

6.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра судов, принимаемых на страхование; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из условий страхования, определить особенности страхуемого имущества.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному условию страхования Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при

---

<sup>21</sup> По способам перевозки и перегрузки различают три основные категории грузов: **генеральные, массовые и особорежимные**.

К **генеральным грузам** относятся различные штучные грузы в упаковке или без нее, в том числе по размерам: обычные, длинномерные (больше 3м), крупногабаритные.

**Массовые грузы** представляют собой определенную структурную массу, перевозимую без упаковки, в том числе **наливные** (нефть, нефтепродукты и т.д.), **навалочные** (руда, удобрения и т.д.), **насыпные** (зерно, сахар-сырец и т.д.).

Категорию **особорежимных** грузов составляют **опасные** грузы, которые в силу своих специфических свойств могут при перевозке, перегрузке или хранении служить причиной повреждения транспортного средства, складов, а также нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

6.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, характеризующих техническое состояние судна, тип судна, его действительную стоимость, географию плавания, среднестатистические данные морских и речных происшествий, наличие факторов риска; производит осмотр страхуемых судов; привлекает экспертов для оценки состояния страхуемых судов и вероятности наступления страхового события по каждому условию страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и страхуемом объекте; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

6.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.6. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается одновременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%. При этом неполный месяц считается за полный.

6.7. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора морского страхования.

Страховая премия по договору морского страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии, если договором страхования не установлено иное.

Страховая премия по договору морского страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Днем (моментом) уплаты страховых взносов считается:

- а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.8. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы) производится в следующем порядке:

а) страховая премия по дополнительному соглашению к договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора (неполный месяц считается за полный) - результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора морского страхования;

б) страховая премия по основному договору морского страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца

срока действия договора - результатом является величина страховой премии по основному договору страхования на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору морского страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. "а" п. 6.8) величины страховой премии за оставшийся период действия по основному договору страхования (п.п. "б" п. 6.8).

6.9. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается<sup>22</sup> по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования - п.3.ст.450 ГК РФ), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора.

6.10. Если судно в течение срока страхования находилось на приколе в любом безопасном порту 30 и более календарных (последовательных) дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, пропорциональной времени стоянки на приколе в безопасном порту. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет 90% от страховой премии, приходящейся на каждые 30 и более последовательных дней нахождения судна на приколе в любом безопасном порту, при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт и на судне не находилось груза.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения в безопасном порту, представить подтверждающие документы.

Возврат страховой премии не производится:

6.10.1. Если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее пятидневного срока с момента постановки судна на прикол в безопасном порту.

6.10.2. Если срок нахождения судна на приколе в безопасном порту составляет менее 30 календарных (последовательных) дней.

6.10.3. В случае полной гибели судна в период страхования.

6.10.4. Если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

## **7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ**

7.1. По соглашению сторон договор морского страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев, один год.

Договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

7.2. Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 4 к настоящим Правилам), в котором должны быть указаны: объект страхования, все существенные и известные Страхователю обстоятельства, имеющие отношение к данному объекту страхования и оценке степени страхового риска.

7.3. Заявление, в частности, должно содержать следующие сведения:

7.3.1. Наименование и адрес Страхователя.

7.3.2. Объект страхования.

---

<sup>22</sup> Основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ.

- 7.3.3. Тип судна, название, год постройки, флаг, класс регистра.
- 7.3.4. Данные о состоянии судна, валовая вместимость.
- 7.3.5. Тип и количество двигателей.
- 7.3.6. Количество внеплановых ремонтов судна, наличие сертификата (заклучения).
- 7.3.7. Сведения о капитане судна и об уровне подготовки членов экипажа (наличие дипломов и квалификационных свидетельств).
- 7.3.8. Характер и вид эксплуатации, география и интенсивность плавания.
- 7.3.9. Перечень оборудования, установленного на судне.
- 7.3.10. Условия страхования, страховая сумма (лимит ответственности), период страхования.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

7.4. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить Страховщику **судовые документы или их копии:**

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- мерительное свидетельство;
- свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже<sup>23</sup>;
- свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
- лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- судовая роль (список лиц судового экипажа);
- судовой журнал;
- машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
- санитарный журнал;
- журнал операций со сточными водами;
- журнал операций с мусором;
- журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

7.5. При систематических перевозках грузов Страхователь прилагает к заявлению следующие документы:

- договор (контракт) купли-продажи, счет поставщика, договор морской перевозки грузов, иные документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;
- график перевозки, документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов;
- погрузочный ордер (штурманская расписка) - документ, являющийся основанием для выписки коносамента в порту отправления и свидетельствующий о приеме груза на судно;
- наряд - поручение;
- коносамент, грузовой манифест, приемо-сдаточная ведомость;
- тальманская расписка - документ, выписываемый тальманом - лицом, ведущим учет груза при его погрузке на судно;
- генеральный акт - документ, составляемый портом по количеству мест, весу и качеству принятых импортных грузов;
- грузовой план - план размещения груза на судне;
- люковая записка - опись грузов, размещенных в каждом грузовом помещении (трюме) судна;

---

<sup>23</sup> **Грузовая марка** – знак предельной осадки, наносимый на обоих бортах судна в середине его длины.

Для уменьшения регистровой вместимости при перевозке грузов с большим удельным погрузочным объемом морские суда могут иметь **тоннажную марку**. Судовладельцу выдается **Международный сертификат о тоннаже**, если брутто и нетто - регистровый тоннаж определены в соответствии с Международной конвенцией по изменению тоннажа.



При выходе судна в заграничное плавание представляются также документы, предусмотренные международными договорами, в которых участвует Российская Федерация.

7.6. В случае страхования группы судов (флота, флотилии, каравана и т.д.), Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, включая подтверждающие право собственности, владения или пользования, составляет опись имущества (судов), представляемого на страхование, с указанием стоимости имущества.

При страховании грузов Страховщик после осмотра груза, представляемого к морской перевозке, составляет инвентарную опись груза, с указанием его действительной (страховой) стоимости груза.

Опись заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия.

После оформления договора морского страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

7.7. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику: известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные в Заявлении на страхование; сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю. Страхователь освобождается от обязанности сообщать Страховщику общеизвестные сведения, а также сведения, которые известны или должны быть известны Страховщику (п.1.ст.250 КТМ РФ).

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные (неверные) сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (степени риска) и размера возможных убытков от его наступления или при несообщении таких сведений, Страховщик вправе отказаться от исполнения договора, потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации. Страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

Страховщик не вправе отказаться от договора страхования, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил Страхователь, отпали.

7.8. При заключении договора морского страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- о конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- о сроке действия договора;
- о размере страховой суммы.

7.9. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора морского страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.10. При заключении договора морского страхования, включающего страхование имущества (судна или груза), Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его содержания и эксплуатации, с эксплуатационной и судовой документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

7.11. При заключении **генерального полиса** (при систематической перевозке разных партий однородного имущества - грузов) Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику все необходимые сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса:

- наименование судна, на котором перевозится груз;
- путь следования груза, с указанием портов захода судна;
- страховую сумму по перевозимой партии груза.

Страховщик обязан по требованию Страхователя выдавать по партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса, страховые полисы.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

7.12. Страховщик несет ответственность по обязательствам за убытки, происшедшие только в районе плавания судна, обусловленном в договоре морского страхования. Страховщик может оставить договор морского страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района, указанного в договоре страхования (полисе), при согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последнее будет потребовано Страховщиком.

Не считается нарушением договора морского страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания судна, груза, жизни пассажиров, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута.

7.13. Договор морского страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или первого ее взноса.

При страховании на рейс ответственность по обязательствам Страховщика, при условии оплаты страховой премии, начинается с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

Договоры морского страхования на срок менее 1-го месяца (разовый перегон, рейс и т.д.) заключаются по согласованию сторон.

7.14. Для принятия решения о приеме на страхование Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его эксплуатации и эксплуатационной документацией, а Страхователь должен предоставить эту возможность.

Осмотры застрахованных судов (судна) могут осуществляться Страховщиком в любое время в период действия договора страхования.

7.15. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора морского страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.16. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

7.17. В случае утраты Страхователем в период действия страхования страхового полиса, на основании его письменного заявления (в произвольной форме) в течение трех рабочих дней ему выдается дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

7.18. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

Исполнение договора – совершение определенных действий Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) в силу принятых прав и обязанностей по заключенному договору страхования.

7.19. Вопросы, не урегулированные настоящими Правилами, определяются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Если после заключения договора принят закон, устанавливающий обязательные для сторон правила иные, чем те, которые действовали при заключении договора, условия заключенного договора сохраняют силу, кроме случаев, когда в законе установлено, что его действие распространяется на отношения, возникшие из ранее заключенных договоров.

## **8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ**

8.1. По договору морского страхования, предусматривающему страхование грузов, ответственность по обязательствам Страховщика по конкретному договору страхования начинается и заканчивается в соответствии с обязательствами Страхователя по сделке (контракту), заключенной на условиях "ИНКОТЕРМС", т.к. в такой сделке, как правило, предусматривается как разделение обязательств между сторонами, так и рисков утраты или повреждения перевозимого груза и всех необходимых расходов.

Действие договора морского страхования может заканчиваться по соглашению сторон в случаях:

8.1.1. Достижения судна с грузом места разгрузки.

8.1.2. Изменения пункта разгрузки, в результате которого риск увеличивается.

8.1.3. Продажи груза, вызванной наступлением страхового события, из-за которого транспортировка прерывается, а страховая защита оканчивается с переходом риска на покупателя.

8.1.4. Промежуточного хранения груза Страхователем в течение более 30 календарных дней на протяжении перевозки застрахованного груза, вне зависимости от того, где находится груз в данный момент.

8.1.5. Через 60 календарных дней<sup>24</sup> после выгрузки груза из судна в порту назначения, вне зависимости от того, где находится груз.

Если после разгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания периода действия договора страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре морского страхования, то действие данного договора страхования, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования маршруты перевозки.

Действие договора морского страхования продолжается в случае задержки доставки груза не по вине Страхователя или вынужденного любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки или перегрузки с одного судна на другое, перегруппировки груза на борту.

Страхователь обязан своевременно информировать Страховщика о всех имевших место остановках во время транспортировки груза с указанием причин.

Действие договора морского страхования может быть приостановлено в случаях:

- остановки транспортировки груза, допущенной Страхователем и не оговоренной в договоре страхования;

- хранения, вызванного прерыванием транспортировки груза в отдельных случаях продолжительностью более чем 30 календарных дней.

Действие приостановленного договора страхования восстанавливается, когда транспортировка застрахованного груза возобновляется.

8.2. Действие договора морского страхования прекращается в случаях:

8.2.1. Истечения срока действия.

8.2.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору морского страхования в полном объеме.

8.2.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором морского страхования сроки, если договором морского страхования не предусмотрено иное.

8.2.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом.

8.2.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством.

---

<sup>24</sup> На практике принято считать, что данный срок является достаточным для хранения грузов и урегулирования всех формальностей по его оформлению в порту назначения.

8.2.6. Принятия судом решения о признании договора морского страхования недействительным.

8.2.7. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.3. Договор также досрочно прекращается в случае отказа Страхователя от замены Страховщика при передаче последним страхового портфеля другому Страховщику в соответствии с законодательством Российской Федерации. В этом случае Страхователю возвращается часть страховой премии пропорционально разнице между сроком, на который был заключен договор страхования, и сроком, в течение которого он действовал.

8.4. Договор морского страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель имущества (груза), принятого к перевозке, по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 8 к настоящим Правилам) в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

8.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.6. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

8.7. Договор морского страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора морского страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **9. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА**

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменения в сведениях, указанных в Заявлении на страхование изменение района плавания, порта приписки, отклонение или изменение маршрута рейса, характера эксплуатации, проведение внепланового ремонта), а также иные обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (п.п.7.3. Приложения 3 к настоящим Правилам).

9.2. После получения информации об увеличении страхового риска (если увеличение риска не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса) Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска (расчет страховой премии по

дополнительному соглашению производится в порядке, предусмотренном п.6.8 настоящих Правил).

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии договор страхования прекращается с момента наступления изменения, увеличивающего риск.

9.3. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности по сообщению Страховщиком о любом существенном изменении с объектом страхования или в отношении объекта страхования, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

Страховщик вправе потребовать возмещения убытков, причиненных расторжением договора в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

9.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации средств водного транспорта.

## 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, грузе, морских перевозках с подтверждением ее достоверности.

10.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.

10.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

10.1.4. Производить осмотр судна, груза, пострадавших при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

10.1.5. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

10.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

### 10.2. Кроме того, по всем делам Страховщик имеет право:

10.2.1. Запрашивать у Страхователя любую информацию, документы, относящиеся к событию, имеющему признаки страхового случая.

10.2.2. По своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков.

10.2.3. Выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах.

10.2.4. Давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом любые действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности по конкретному событию.

Если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в настоящем пункте, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик вправе отклонить требование на получение страхового возмещения или уменьшить его размер.

### **10.3. Страховщик обязан:**

10.3.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

10.3.2. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении страховой суммы (лимита ответственности), степени риска.

10.3.3. При признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором морского страхования срок.

10.3.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.3.5. По требованию Страхователя или Выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии, покрываемой условиями страхования (ст. 273 КТМ РФ).

10.3.6. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

10.3.7. По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

10.3.8. Соблюдать требования страхового законодательства.

### **10.4. Страхователь имеет право:**

10.4.1. На досрочное расторжение договора морского страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

10.4.3. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;
- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);
- экономической нецелесообразности устранения повреждения или доставки застрахованного груза в место назначения;
- незаконного захвата судна или груза, застрахованных от такой опасности, если захват длится более двух месяцев.

10.4.4. В пределах установленных договором страхования сумм, самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела.

Для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел Страхователь вправе назначать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц, а также в случае необходимости, обращаться к Страховщику за консультациями или передавать ему дела на ведение.

10.4.5. Производить оплату требований, указанных в подпункте 10.4.4 настоящего пункта, за счет собственных средств. Принятие Страхователем каких-либо обязательств по урегулированию иных требований должны быть согласованы со Страховщиком. В случае невыполнения Страхователем этих требований Страховщик вправе отказать ему в выплате страхового возмещения.

10.4.6. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

### **10.5. Страхователь обязан:**

10.5.1. Уплатить страховую премию, в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

10.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

10.5.3. Сообщать Страховщику (при страховании жизни и здоровья членов экипажа) о прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем.

10.5.4. Обеспечить выполнение командой судна установленных для данного типа судна правил эксплуатации и мореплавания.

**10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, его представитель) обязан:**

10.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х календарных дней с момента наступления события (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.6.2. Принять все возможные меры к спасанию застрахованного судна, предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению сохранности объектов страхования.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Кроме того, Страховщик возмещает расходы, произведенные Страхователем для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, а также по составлению диспаша по общей аварии.

10.6.3. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой условиями страхования.

10.6.4. Сохранять поврежденное судно до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата).

10.6.5. Предоставить Страховщику заявление по установленной форме и документы (материалы) по наступившему событию, согласованные при заключении договора страхования, позволяющие выяснить обстоятельства события и определить размер причиненного ущерба.

10.6.6. До начала ремонта обеспечить возможность осмотра представителями Страховщика поврежденного судна или остатков от него либо поврежденного оборудования.

10.6.7. Незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или исков со стороны третьих лиц (включая отправителей и получателей груза), представить все соответствующие сведения и документы.

10.6.8. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за убыток стороне (кроме страхования ответственности).

10.6.9. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события.

В случае, если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт;

10.6.10. Сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного судна и других видах рисков.

10.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения.

**10.8. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

10.8.1. Произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте<sup>25</sup> наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна или груза, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки (судну, грузу, вред жизни и здоровью членов экипажа судна и т.д.), и составить акт осмотра.

---

<sup>25</sup> Под местом наступления события в данном случае понимается географическое место, где произошло событие: страна, город, порт, акватория, участок акватории или водного пространства с указанием координат и т.д.

10.8.2. Составить страховой акт установленной формы и приступить к расчету размера убытка и суммы страхового возмещения.

10.9. В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, а также Кодекса Торгового Мореплавания Российской Федерации и международных договоров (при осуществлении заграничного плавания), в которых участвует Российская Федерация, Страховщик может быть освобожден от страховой выплаты.

## **11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), причинение вреда жизни или здоровью членам экипажа судна и/или третьим лицам, убытки в связи с потерей дохода из-за неуплаты фрахта, а также несением расходов на выплату заработной платы и других сумм, причитающихся членам экипажа судна.

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.2.1. Устанавливает факт наступившего события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; производит анализ наступившего события на предмет признания его страховым случаем; определяет необходимость привлечения независимых экспертов (оценщиков), аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

11.2.2. При признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о страховой выплате (или об отказе в страховой выплате при наличии оснований) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

11.3. При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора (полиса) морского страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (судне, грузе);
- наличие события, имеющего признаки страхового случая;
- размер своей претензии по убытку, включая убытки от потери фрахта и убытки, причиненные третьим лицам при страховании гражданской ответственности судовладельцев.

11.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику письменное заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного убытка (Приложение 5 к настоящим Правилам).

11.5. К заявлению прилагаются **договор (полис) морского страхования** и следующие документы:

11.5.1. **Для доказательства интереса в застрахованном имуществе (судне, грузе)** - документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном, документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна, все необходимые торговые и товаросопроводительные документы: договор (контракт), погрузочный ордер, наряд-поручение, коносаменты, грузовой манифест, приемо-сдаточную ведомость, тальманскую расписку, генеральный акт, грузовой план, перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения судном, грузами.

11.5.2. **Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** - акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и



специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы<sup>26</sup>, портовых служб, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, включая посадку и высадку пассажиров.

**11.5.3. В случае пропажи судна вместе с грузом без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** - достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения.

**11.5.4. Для доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра поврежденного судна, груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, коммерческий акт<sup>27</sup> и документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом).

**11.5.5. Для доказательства размера убытка, понесенного от потери фрахта** - договоры фрахтования (тайм-чартер, бербоут-чартер), документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна, документы, заключения экспертов (ревизоров), производивших оценку причиненного убытка, переписка Страхователя (судовладельца) с фрахтователем.

**11.5.6. Для доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью членов экипажа:** листок временной нетрудоспособности (больничный лист); если сведения, содержащиеся в листке нетрудоспособности неполны, а также если Застрахованное лицо не работает, заверенную печатью справку медицинского учреждения (выписка из медицинской карты), акт о несчастном случае, справку медицинского учреждения, подтверждающую факт травмы, пенсионную книжку (при получении пострадавшим инвалидности), свидетельство о смерти, справку медицинского учреждения о причине смерти (при смерти пострадавшего), а также документы государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных компетентных органов, располагающих сведениями о морской аварии.

**11.5.7. Для доказательства наличия вреда, причиненного имуществу третьих лиц** - документы компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийно-спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий, государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных организаций, располагающих сведениями о морской аварии.

**11.5.8. Для доказательства размера убытков, причиненных третьим лицам при страховании гражданской ответственности судовладельцев:**

- **при ответственности за имущество на застрахованном судне** - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб, ведомственных и государственных комиссий, свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка;

- **при ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами** - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС РФ, заключения аварийных комиссаров;

- **при ответственности за повреждения плавучих и неподвижных предметов** - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб, пострадавших лиц, включая перечень поврежденных предметов, с указанием степени повреждения;

- **при ответственности за ущерб при буксировке** - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), заключения аварийных комиссаров, копии договоров буксировки;

- **при ответственности за ущерб, нанесенный загрязнением вод и т.д.** - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных, экологических и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС РФ, заключения аварийных комиссаров;

---

<sup>26</sup> Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса РФ.

<sup>27</sup> **Коммерческий акт** составляется для удостоверения: повреждения груза, возвращения похищенного груза и т.д.

- **при нанесении вреда жизни и здоровью третьих лиц и пассажиров** - документы соответствующих органов государственной службы медико-социальной экспертизы, органов социального обеспечения, компетентных органов, включая документы пострадавших лиц;

- **при нанесении вреда имуществу третьих лиц и пассажиров** - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных), комиссий государственных органов, производственно-экспертных комиссий, решений суда, арбитражного суда, включая документы пострадавших лиц.

Кроме того, Страхователь обязан представить документы подтверждающие право перевозки пассажиров, право владения, пользования, распоряжения морским (речным) судном, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса, а также:

- документы, подтверждающие факт оплаты претензии;
- полный комплект претензионных документов;
- документы, свидетельствующие о предоставлении Страхователем данному представителю полномочий на урегулирование и оплату претензий и исков (в случае возмещения убытков представителю Страхователя, оплатившему претензию).

11.5.9. **Документы**, свидетельствующие о произведенных расходах, счета по убытку, а в случае требования о возмещении ущерба, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом).

11.6. Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

11.7. Страховщик или его представитель - аварийный комиссар или аджастер, в течение 3-х календарных дней после получения заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр места наступления события, в результате которого были причинены убытки, а также поврежденных объектов страхования (судна, груза и т.д.), и составляет акт осмотра.

На основании акта осмотра и по результатам анализа наступившего события на предмет признания его страховым случаем представитель Страховщика (аварийный комиссар или аджастер) в течение 15-ти рабочих дней составляет **аварийный сертификат** (экспертное заключение, доклад).

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

11.8. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, в течение пятнадцати рабочих дней с момента получения всех необходимых документов составляет и подписывает **страховой акт**, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страховой выплаты Страхователю (Приложение 6 к настоящим Правилам).

Страховой акт не оформляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение пятнадцати рабочих дней с момента принятия такого решения (принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для оформления страхового акта) составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

11.9. Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные в результате события, признанного страховым случаем, в пределах страховой суммы, однако расходы по предотвращению или уменьшению убытков, по выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, по составлению диспанши по общей аварии, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащим возмещению, могут превысить страховую сумму.

При этом за убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, Страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (ст. 276 КТМ РФ).

11.10. **Убыток**, причиненный **судну** в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из реального размера и возмещается в размере полной страховой суммы (но не более страховой стоимости) в случаях:

11.10.1. При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

11.10.2. При пропаже судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

11.10.3. При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма ремонта по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

11.11. В случае повреждения судна убыток определяется в размере его обесценения или затрат на восстановление, но не более 70% страховой суммы.

В сумму убытка также включаются целесообразно произведенные расходы по спасанию судна и предотвращению его дальнейшего повреждения, за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшей эксплуатации.

11.12. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат.

11.13. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего места захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей эксплуатационные расходы во время такого перегона.

11.14. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док и выходу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования судна доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

11.15. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в

возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

11.16. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер убытков в этом случае определяется Страховщиком исходя из реального объема затрат Страхователя по устранению повреждений судна, определяемых на основании аварийного сертификата, расчетов (калькуляции), представленных Страхователем, заключения экспертизы, иных документов и материалов, подтверждающих убытки Страхователя. При этом размер страхового возмещения не должен быть более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений (на основании заключения экспертов, оценочных фирм).

Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

11.17. Расходы, связанные со страховым случаем, первоначально (если в договоре морского страхования не предусмотрено иное) производятся Страхователем, а затем возмещаются ему Страховщиком.

11.18. **Убыток**, возникший в результате события, признанного страховым случаем, и выразившийся в гибели (утрате) или повреждении **груза**, определяется исходя из реального размера:

11.18.1. **В случае полной гибели (утраты) груза или полной утраты грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза.

11.18.2. **В случае полной гибели (утраты) груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности** – в размере объявленной стоимости груза.

11.18.3. **В случае утраты груза вместе с морским (речным) судном без вести** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов.

11.18.4. **При частичном повреждении груза** - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, или затрат на восстановление.

Кроме того, при гибели (утрате) или повреждении груза возмещению подлежит полученный Страхователем (судовладелец, перевозчик) фрахт, если фрахт не входит в стоимость утраченного или поврежденного груза.

Убыток, причиненный грузу, перевозимому на базисных условиях CIF и CIP<sup>28</sup> (Правила "Инкотермс"), определяется исходя из цены, указанной в договоре купли-продажи, плюс 10%.

11.19. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в инвентарной описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором, однако необходимые расходы, произведенные Страхователем в целях предотвращения и уменьшения убытков, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком, независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму (ст.276 КТМ РФ).

11.20. **Убыток**, возникший в результате события, признанного страховым случаем, и выразившийся в полной или частичной потере фрахта, определяется в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации и представленными Страхователем (судовладельцем, перевозчиком, фрахтователем) документами, исходя из суммы полностью или

---

<sup>28</sup> Базисное условие **CIF (Cost, Insurance & Freight - стоимость, страхование и фрахт)** - одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан застраховать тоннаж и оплатить фрахт, доставить товар (груз) в порт отправления, погрузить его на борт судна в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

**CIP (Carriage & Insurance Paid To - фрахт и страхование оплачены до...)** - одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан оплатить фрахт, доставить товар (груз) в распоряжение перевозчика в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

Данные условия предусматривают обязанность продавца заключить договор страхования исходя из стоимости груза, указанной в договоре купли-продажи плюс 10% (т.е. 110% от стоимости груза, предусмотренной договором купли-продажи).

частично неуплаченного фрахта, а также из суммы фрахта, входящей в стоимость груза (при уплате фрахта авансом риск его утраты переходит на владельца груза).

11.21. Страховая выплата пострадавшим в результате страхового случая третьим лицам исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

При отсутствии судебного спора между Страховщиком и Страхователем конкретный размер убытков, наступивших в результате события, признанного страховым случаем, определяется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами, а также полученных им дополнительно.

11.22. В сумму страховой выплаты включаются:

11.22.1. **При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц (включая пассажиров):**

а) заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка;

б) дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано решением соответствующего органа государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

в) часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

г) расходы на погребение. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого-анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

11.22.2. **При причинении вреда имуществу на застрахованном судне и имуществу третьих лиц** - расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества.

11.22.3. **В случае гибели и хищения груза или багажа пассажиров** - стоимость поврежденного имущества на момент заключения договора страхования за вычетом стоимости годных к употреблению или реализации остатков уничтоженного имущества.

11.22.4. **В случае повреждения груза или багажа** - стоимость затрат на ремонт поврежденного имущества, а при невозможности производства ремонта - убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества.

11.22.5. **Расходы, вызванные столкновением судов.** К таким расходам в соответствии с Кодексом торгового мореплавания РФ относятся убытки, причиненные судам, находящимся на них людям, грузам или иному имуществу. Указанные расходы определяются Страховщиком в порядке и на основании документов, предусмотренных в настоящем разделе Правил страхования, в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, установленных сторонами при заключении договора страхования для данного вида расходов.

11.22.6. **Целесообразные расходы Страхователя,** направленные на уменьшение размера претензии или ее отклонение, защиту интересов Страхователя по событию, признанному Страховщиком страховым случаем. Указанные расходы определяются Страховщиком в размере величины этих расходов на основании документов, подтверждающих необходимость и целесообразность действий Страхователя, а также соответствующих документов (счетов, квитанций, калькуляций, платежных документов и т.д.), подтверждающих произведенные затраты, в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, установленных сторонами при заключении договора страхования для данного вида расходов. При необходимости, для определения таких расходов Страховщик вправе привлечь экспертов.

11.23. **При причинении вреда жизни и здоровью членов экипажа** страховая выплата производится в следующем размере:

11.23.1. В случае временной нетрудоспособности Застрахованного - 0,1% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности, начиная с первого дня, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы.

11.23.2. В случае получения Застрахованным инвалидности - при установлении I группы инвалидности - 90%, II группы - 60%, III группы - 30%, за вычетом выплат по временной нетрудоспособности, если они имели место.

11.23.3. В случае смерти Застрахованного - 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место.

11.24. При наличии спора между сторонами размер страховой выплаты определяется на основании вступившего в законную силу решения суда.

Определение размера убытка может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

11.25. Если договор морского страхования заключен лишь в отношении части тоннажа отдельного судна, Страхователю возмещается только часть его расходов и убытков в пропорции, равной отношению застрахованного тоннажа к полному тоннажу судна.

11.26. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

11.27. Условиями страхования в пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу, а в случае повреждения имущества, не повлекшего его утраты, - организацией и (или) оплаты Страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества.

В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

11.28. При отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика их передача осуществляется в следующем порядке:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику письменное заявление об отказе от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика (Приложение № 9 к настоящим Правилам);

- Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) подписывается Соглашение об отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика (далее по тексту – Соглашение).

Момент перехода прав на застрахованное имущество от Страхователя (Выгодоприобретателя) к Страховщику определяется датой подписания Соглашения.

Страховая выплата производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

11.29. В соответствии с условиями договора страхования Страховщик в счет страховой выплаты (страховой суммы) вправе организовать оказание медицинских услуг Застрахованному лицу и оплатить медицинские услуги, оказанные Застрахованному лицу.

## **12. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

12.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором морского страхования на основании:

- заявления на страховую выплату (Приложение 7 к настоящим Правилам);
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт причины наступления события и размер причиненного убытка (аварийный сертификат, экспертное заключение, диспаша, акты и заключения капитанов портов, правоохранительных органов, противопожарных служб, гидрометеорологических служб, акты и заключения государственных и ведомственных комиссий, спасательных служб, подразделений МЧС и ГО, начальников администраций портов и т.д.), включая документы пострадавших третьих лиц;
- документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией;
- документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения судном;
- документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя - физического лица);

12.3. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

Страховая выплата производится Страховщиком в течение 30-ти рабочих дней после подписания страхового акта.

12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

12.5. Страховое возмещение выплачивается только при условии наличия в течение всего периода действия договора морского страхования у застрахованного судна класса, присвоенного/подтвержденного приемлемым для Страховщика Квалификационным Обществом, и эксплуатации судна в предусмотренных его классом условиях.

12.6. Если не было иного соглашения, Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической их оплаты самим Страхователем или его представителем.

12.7. По дополнительному соглашению особо срочные претензии могут по просьбе Страхователя оплачиваться Страховщиком непосредственно заявителям при условии наличия у Страховщика всех необходимых претензионных документов, а Страхователь обязан в течение 10-ти календарных дней с момента извещения о факте оплаты претензии возратить Страховщику сумму франшизы, если таковая предусмотрена договором страхования.

12.8. В случае возмещения убытков Страхователю или Выгодоприобретателю третьими лицами Страховщик производит страховую выплату только в размере разницы между суммой, подлежащей выплате в соответствии с договором морского страхования, и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц.

В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика страховая выплата производится в размере полной страховой суммы не позднее пяти рабочих дней с момента перехода к Страховщику прав на имущество.

12.9. Страховая выплата производится:

12.9.1. При повреждении или гибели застрахованного имущества (судна, оборудования судна, груза, багажа и т.д.), потере фрахта, а также расходы по репатриации - **Страхователю (Выгодоприобретателю)**.

12.9.2. По договору морского страхования, предусматривающему **страхование жизни и здоровья членов экипажа судна - пострадавшему лицу** (Выгодоприобретателю, наследнику).

12.10. Страховщик не возмещает дополнительно возникший убыток в связи с:

12.10.1. Непринятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка или предпринятием им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытка.

12.10.2. Воспрепятствованием Страхователя участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

12.11. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (его представитель, Выгодоприобретатель):

12.11.1. Совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события.

12.11.2. Допустил нарушения установленных компетентными органами правил и требований эксплуатации судна, противопожарной защиты, хранения горючих (воспламеняющихся) или взрывчатых веществ и материалов.

Капитан и члены экипажа застрахованного судна представителями не являются.

Законом могут быть предусмотрены случаи освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя).

Вместе с тем Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности судовладельцев за **причинение вреда жизни или здоровью** потерпевших, если вред им причинен по вине Страхователя или Застрахованного лица (п.2 ст.963 ГК РФ).

12.11.3. В установленный настоящими Правилами срок не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

12.11.4. Не представил Страховщику документов, необходимых для определения размера убытка.

12.12. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 15-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

12.13. Страхователь обязан предпринять все меры для получения с других лиц возмещения своих расходов и убытков, покрываемых по условиям страхования.

Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех, полученных от других лиц возмещениях по претензиям, расходы по которым возмещены или подлежат возмещению Страховщиком. При нарушении данного положения Страховщик вправе отказать в страховой выплате.



### **13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ<sup>29</sup>)**

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключаящее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

### **14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

14.1. Право на предъявление требования к Страховщику о страховой выплате погашается сроком исковой давности, установленным законодательством Российской Федерации.

14.2. Споры, вытекающие из договора страхования, решаются путем переговоров, а в случае недостижения согласия в судебном или арбитражном порядке в пределах срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством.

14.3. Действие настоящих Правил и любого договора страхования, заключенного в соответствии с ними, регулируются положениями действующего законодательства.

---

<sup>29</sup> **Суброгация** - документ, оформляющий передачу Страхователем Страховщику, уплатившему страховое возмещение, прав на взыскание ущерба с третьих (виновных) лиц.

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**

( в % к страховой сумме, на срок страхования – один год )

**Раздел 1. СТРАХОВАНИЕ СУДНА.**

<b>СТРАХОВЫЕ РИСКИ</b>	<b>ТАРИФНЫЕ СТАВКИ</b>
Условие 1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ СУДНА И ПОВРЕЖДЕНИЯ"	0,76
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,04
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,03
Условие 2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ"	0,51
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,03
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,02
Условие 3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ"	0,69
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,03
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,03
Условие 4. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА"	0,57
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,03
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,02

**Раздел 2. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ.**

<b>СТРАХОВЫЕ РИСК И</b>	<b>ТАРИФНЫЕ СТАВКИ</b>
1. Условие А "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСК И"	0,043
2. Условие В "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ"	0,035
3. Условие С "БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ"	0,038

**Раздел 3. СТРАХОВАНИЕ ФРАХТА.**

<b>СТРАХОВОЙ РИСК</b>	<b>ТАРИФНАЯ СТАВКА</b>
Убытки Страхователя, выразившиеся в неуплате фрахтователем платы за перевозку грузов в установленные сроки, а также в неполученных Страхователем доходах от фрахта.	0,12

**Раздел 4. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ.**

<b>СТРАХОВОЙ РИСК</b>	<b>ТАРИФНАЯ СТАВКА</b>
Причинение вреда третьим лицам в процессе эксплуатации застрахованного судна.	0,25

**СТРАХОВАНИЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ СОГЛАШЕНИЮ.**

<b>СТРАХОВОЙ РИСК</b>	<b>ТАРИФНАЯ СТАВКА</b>
Ответственность буксира или иного судна-спасателя. Расходы Страхователя, понесенные им вследствие отклонения застрахованного судна от предусмотренного маршрута. Расходы Страхователя, понесенные им вследствие заявления встречных претензий третьим лицам.	0,34

**Раздел 5. СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ИМИ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ.**

<b>СТРАХОВОЙ РИСК</b>	<b>ТАРИФНАЯ СТАВКА</b>
Причинение вреда жизни и здоровью членов экипажа судна.	0,10

**Раздел 6. СТРАХОВАНИЕ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ИНЫХ ПРИЧИТАЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖА СУДНА СУММ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАСХОДОВ НА РЕПАТРИАЦИЮ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА СУДНА.**

<b>СТРАХОВОЙ РИСК</b>	<b>ТАРИФНАЯ СТАВКА</b>
Убытки вследствие невыплаты заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, а также расходы на репатриацию членов экипажа судна.	0,20

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска :

назначение, тип и водоизмещение судна :

- пассажирские и грузо-пассажирские суда (повышающие от 1,1 до 9,0 или понижающие от 0,1 до 0,99),

- сухогрузные и специализированные суда (повышающие от 1,2 до 10,0 или понижающие от 0,3 до 0,99),

- промысловые суда (повышающие от 1,5 до 10,0 или понижающие от 0,7 до 0,99),

- служебно-вспомогательные суда , суда технического флота, баржи (повышающие от 1,2 до 8,0 или понижающие от 0,5 до 0,99),

- спортивные и прогулочные суда (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,3 до 0,99),

возраст судна [ срок эксплуатации ] (повышающие от 1,01 до 8,0 или понижающие от 0,7 до 0,99),

район плавания (повышающие от 1,1 до 7,0 или понижающие от 0,75 до 0,99),

материал корпуса судна (повышающие от 1,1 до 6,0 или понижающие от 0,2 до 0,99),

род двигателя (повышающие от 1,1 до 4,0 или понижающие от 0,3 до 0,99),

аварийность в последние 3 года эксплуатации судна, машин, оборудования, снаряжения (повышающие от 1,5 до 10,0 или понижающие от 0,5 до 0,99),

наличие (отсутствие) фактов причинения ущерба судну, перевозимым грузам, третьим лицам, членам экипажа судна за последние 3 года эксплуатации судна (повышающие от 1,3 до 7,0 и понижающие от 0,4 до 0,99),

страхование с франшизой (в зависимости от размеров франшизы) (понижающие от 0,75 до 0,99),

расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования (понижающие от 0,70 до 0,99),

повышение страхового риска в период действия договора страхования (повышающие от 1,2 до 5,0),

сокращение перечня страховых рисков или объёма страхового покрытия (понижающие от 0,45 до 0,99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Факторы риска и необходимые пояснения по размеру применённых повышающих или понижающих коэффициентов приводятся Страховщиком в договоре страхования.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ОБЪЕДИНЕННАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ»**

Юридический адрес: \_\_\_\_\_  
Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ Телекс: \_\_\_\_\_

**ПОЛИС  
морского страхования**

Выдан: \_\_\_\_\_  
(наименование Страхователя)

в том, что на основании "Правил морского страхования" Страховщика с ним заключен договор морского страхования:

- судна: \_\_\_\_\_

название: \_\_\_\_\_, флаг: \_\_\_\_\_  
тип судна: \_\_\_\_\_, год постройки: \_\_\_\_\_,  
порт приписки: \_\_\_\_\_, класс регистра: \_\_\_\_\_.

Район плавания (рейс) застрахованного судна: \_\_\_\_\_

Условия страхования: \_\_\_\_\_

Страховая стоимость судна: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Франшиза: \_\_\_\_\_  
(вид, % или руб.)

Страховой тариф: \_\_\_\_\_ % (с единицы страховой суммы).

Страховая премия (по судну): \_\_\_\_\_ руб.,  
(сумма цифрами и прописью)

Выгодоприобретатель: \_\_\_\_\_,  
адрес: \_\_\_\_\_,  
телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ телекс: \_\_\_\_\_.

- груза: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование груза)  
Страховая стоимость груза: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма груза: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: \_\_\_\_\_ Франшиза: \_\_\_\_\_

Страховая премия (по грузу): \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

**- фрахта:**

Сумма фрахта: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма (по фрахту): \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: \_\_\_\_\_ Франшиза: \_\_\_\_\_

Страховая премия (по фрахту): \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

**- гражданской ответственности:**

**Лимиты ответственности:**

- Страховая сумма при причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц: \_\_\_\_\_

страховой тариф: \_\_\_\_\_

страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- Страховая сумма при причинении ущерба имуществу третьих лиц: \_\_\_\_\_

страховой тариф: \_\_\_\_\_

страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- Страховая сумма при причинении вреда жизни и здоровью пассажиров: \_\_\_\_\_

страховой тариф: \_\_\_\_\_

страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- Страховая сумма при причинении ущерба багажу пассажиров: \_\_\_\_\_

страховой тариф: \_\_\_\_\_

страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Общий лимит ответственности: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

**- жизни и здоровья членов экипажа судна:**

Страховая сумма на одного Застрахованного: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Общая страховая сумма: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: \_\_\_\_\_

Страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

**- заработной платы членов экипажа, включая репатриацию:**

Страховая сумма на одного Застрахованного: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью и ссылка на список)

Страховой тариф: \_\_\_\_\_

Страховая премия: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма (по репатриации): \_\_\_\_\_

Страховой тариф: \_\_\_\_\_

Страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Договор страхования заключен с “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

на срок (рейс): \_\_\_\_\_

Страховщик

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя или  
представителя страховой организации)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия Имя Отчество)

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**ДОГОВОР  
морского страхования**

№ \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_ “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

АО «ОСК», именуемое в дальнейшем “Страховщик”, в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование предприятия, организации)

именуемый в дальнейшем “Страхователь”, в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании Устава с другой стороны, согласно “Правилам морского страхования”, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Предметом настоящего договора является страхование: **(нужное подчеркнуть)**

- судна: \_\_\_\_\_ ;

\_\_\_\_\_  
(наименование судна или ссылка на описание)

- перевозимого груза: \_\_\_\_\_ ;

\_\_\_\_\_  
(наименование груза или ссылка на описание)

- фрахта;

- гражданской ответственности судовладельца: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование судовладельца)

- жизни и здоровья членов экипажа;

- заработной платы членов экипажа, включая репатриацию,

согласно заявлению, “Описи”, документов, подтверждающих стоимость судна, валовую (брутто) вместимость, спецификации перевозимого груза, договоров-контрактов, аренды, договоров перевозки, договоров фрахтования, коносаментов, иных документов, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

**2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Настоящий договор заключается на следующих Условиях:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(указать Условия страхования)

**- при страховании судна:**

название: \_\_\_\_\_, флаг: \_\_\_\_\_

тип судна: \_\_\_\_\_, год постройки: \_\_\_\_\_

порт приписки: \_\_\_\_\_, класс регистра: \_\_\_\_\_.

Район плавания (рейс) застрахованного судна: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

Условия страхования: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

Страховая стоимость судна: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Франшиза: \_\_\_\_\_  
(вид, % или руб.)

Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования \_\_\_\_\_ %.

Страховая премия (по судну): \_\_\_\_\_ руб.,  
(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок внесения)

Выгодоприобретатель: \_\_\_\_\_,  
адрес: \_\_\_\_\_,  
телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ телекс: \_\_\_\_\_.

**- при страховании груза:**

(наименование груза)

Страховая стоимость груза: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма груза: \_\_\_\_\_  
(сумма цифрами и прописью)

Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования \_\_\_\_\_ %.

Франшиза: \_\_\_\_\_  
(вид, % или руб.)

Страховая премия (по грузу): \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

**- при страховании фрахта:**

Сумма фрахта: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма (по фрахту): \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

**Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:**

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования \_\_\_\_\_ %.

Франшиза: \_\_\_\_\_  
(вид, % или руб.)

Страховая премия (по фрахту): \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

**- при страховании гражданской ответственности:**

**Лимиты ответственности:**

- вред жизни и здоровью третьих лиц: \_\_\_\_\_  
страховой тариф: \_\_\_\_\_

страховая премия: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

- ущерб имуществу третьих лиц: \_\_\_\_\_  
страховой тариф: \_\_\_\_\_

страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

- вред жизни и здоровью пассажиров: \_\_\_\_\_  
страховой тариф: \_\_\_\_\_

страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

- ущерб багажу пассажиров: \_\_\_\_\_  
страховой тариф: \_\_\_\_\_

страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Общий лимит ответственности: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

(сумма цифрами и прописью)

**- при страховании жизни и здоровья членов экипажа судна:**

Количество Застрахованных: \_\_\_\_\_

Страховая сумма на одного Застрахованного: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Общая страховая сумма: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

**Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:**

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования \_\_\_\_\_%.

Страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

**- заработной платы членов экипажа, включая репатриацию:**

Страховая сумма на одного Застрахованного: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью и ссылка на список)

**Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:**

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования \_\_\_\_\_%.

Страховая премия: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма (по репатриации): \_\_\_\_\_ руб.

**Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов (репатриация):**

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования \_\_\_\_\_%.

Страховая премия : \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Страховая премия вносится в размере: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Оплачивается \_\_\_\_\_ (форма) \_\_\_\_\_ (дата оплаты)

2.2. Ответственность по обязательствам Страховщика наступает со дня поступления страховой премии на его расчетный счет, с представлением платежного документа.

При страховании на рейс ответственность Страховщика, при условии оплаты страховой премии, начинается с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

2.3. Страховщик не несет ответственности за последствия, наступившие в результате:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) умысла Страхователя (его представителей) или Выгодоприобретателя по договору страхования, или их представителей, а также нарушением кем-либо из них установленных правил и требований эксплуатации судна. Капитан и члены экипажа застрахованного судна представителями не являются;
- д) износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;
- е) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;
- ж) косвенные убытки Страхователя;
- з) конструктивно-производственных недостатков;
- и) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;
- к) грабежа, кражи, других преступных или злоумышленных действий, если они совершены Страхователем, его представителем или лицом, работающим в интересах Страхователя или под его контролем;
- л) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия и т.д.);
- м) перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации.

### 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. **Страховщик имеет право:**

- а) проверять представленную Страхователем информацию о судне, грузе, о морских перевозках с подтверждением его достоверности;
- б) при необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение;
- в) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая;
- г) производить осмотр судна, груза, пострадавших при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику;
- д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения;
- е) при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

3.2. **Кроме того, по всем делам Страховщик имеет право:**

- а) запрашивать у Страхователя любую информацию, документы, относящиеся к событию, имеющему признаки страхового случая;
- б) по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;
- в) выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах;
- г) давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности по конкретному событию.

Если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в настоящем пункте, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик вправе отклонить требование на получение страхового возмещения или уменьшить его размер.

### **3.3. Страховщик обязан:**

- а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;
- б) оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении страховой суммы (лимита ответственности), степени риска;
- в) при признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором морского страхования срок;
- г) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- д) по требованию Страхователя или Выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии, покрываемой условиями страхования (ст. 273 КТМ РФ);
- е) применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов;
- ж) по требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты;
- з) соблюдать требования страхового законодательства.

### **3.4. Страхователь имеет право:**

- а) на досрочное расторжение договора морского страхования;
- б) на заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);
- в) заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:
  - пропажи судна без вести;
  - экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);
  - экономической нецелесообразности устранения повреждения или доставки застрахованного груза в место назначения;
  - незаконного захвата судна или груза, застрахованных от такой опасности, если захват длится более двух месяцев;
- г) в пределах установленных договором страхования сумм, самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела.

Для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел Страхователь вправе назначать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц, а также в случае необходимости, обращаться к Страховщику за консультациями или передавать ему дела на ведение;

д) производить оплату требований, указанных в подпункте "г" настоящего пункта, за счет собственных средств. Принятие Страхователем каких-либо обязательств по урегулированию иных требований должны быть согласованы со Страховщиком. В случае невыполнения Страхователем этих требований Страховщик вправе отказать ему в выплате страхового возмещения;

е) отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

### **3.5. Страхователь обязан:**

а) уплатить страховую премию, в сроки и порядке, установленном Правилами и договором страхования;

б) сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

в) сообщать Страховщику (при страховании жизни и здоровья членов экипажа) о прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем;

г) обеспечить выполнение командой судна установленных для данного типа судна правил эксплуатации и мореплавания;

### **3.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, его представитель) обязан:**

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х календарных дней с момента наступления события (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять все возможные меры к спасанию застрахованного судна, предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению сохранности объектов страхования.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

Кроме того, Страховщик возмещает расходы, произведенные Страхователем для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, а также по составлению диспаша по общей аварии;

в) охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой условиями страхования;

г) сохранять поврежденное судно до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата);

д) предоставить Страховщику заявление по установленной форме и документы (материалы) по наступившему событию, согласованные при заключении договора страхования, позволяющие выяснить обстоятельства события и определить размер причиненного ущерба;

е) до начала ремонта обеспечить возможность осмотра представителями Страховщика поврежденного судна или остатков от него либо поврежденного оборудования;

ж) незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или исков со стороны третьих лиц (включая отправителей и получателей груза), представить все соответствующие сведения и документы;

з) обеспечить Страховщику право требования к виновной за убыток стороне (кроме страхования ответственности);

и) согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события. В случае, если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт;

к) сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного судна и других видах рисков.

3.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения.

**3.8. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

а) произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна или груза, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки (судну, грузу, вред, жизни и здоровью членов экипажа судна и т.д.), и составить акт осмотра;

б) в течение 15-ти рабочих дней составить страховой акт установленной формы и приступить к расчету размера убытка и суммы страховой выплаты.

3.9. В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, а также Кодекса Торгового Мореплавания Российской Федерации и (при осуществлении заграничного плавания) международных договоров, в которых участвует Российская Федерация, Страховщик может быть освобожден от страховой выплаты.

#### **4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

4.1. Договор страхования заключен: с " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. по " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

на срок \_\_\_\_\_  
(месяцы, дни)

#### **5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

5.1. Размеры убытка, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, и суммы страховой выплаты определяются Страховщиком в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования.

5.2. Если не было иного соглашения, Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической их оплаты самим Страхователем или его представителем.

#### **6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

6.1. По договору морского страхования, предусматривающему страхование грузов, ответственность по обязательствам Страховщика по конкретному договору страхования начинается и заканчивается в соответствии с обязательствами Страхователя по сделке (контракту), заключенной на условиях "ИНКОТЕРМС", т.к. в такой сделке, как правило, предусматривается как разделение обязательств между сторонами, так и рисков утраты или повреждения перевозимого груза и всех необходимых расходов.

Действие договора морского страхования может заканчиваться по соглашению сторон в случаях:

- а) достижения судна с грузом места разгрузки;
- б) изменения пункта разгрузки, в результате которого риск увеличивается;
- в) продажи груза, вызванной наступлением страхового события, из-за которого транспортировка прерывается, а страховая защита оканчивается с переходом риска на покупателя;
- г) промежуточного хранения груза Страхователем в течение более 30 календарных дней на протяжении перевозки застрахованного груза, вне зависимости от того, где находится груз в данный момент;
- д) через 60 календарных дней после выгрузки груза из судна в порту назначения, вне зависимости от того, где находится груз.

Если после разгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания периода действия договора страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре морского страхования, то действие данного договора страхования, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования маршруты перевозки.



Действие договора морского страхования продолжается в случае задержки доставки груза не по вине Страхователя или вынужденного любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки или перегрузки с одного судна на другое, перегруппировки груза на борту.

Страхователь обязан своевременно информировать Страховщика о всех имевших место остановках во время транспортировки груза с указанием причин.

Действие договора морского страхования может быть приостановлено в случаях:

- остановки транспортировки груза, допущенной Страхователем и не оговоренной в договоре страхования;

- хранения, вызванного прерыванием транспортировки груза в отдельных случаях продолжительностью более чем 30 календарных дней.

Действие приостановленного договора страхования восстанавливается, когда транспортировка застрахованного груза возобновляется.

6.2. Договор страхования прекращается в случае:

а) истечения срока действия. При страховании грузов - по прибытии груза в пункт назначения в сроки, указанные в настоящем договоре, или ранее этого срока;

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;

в) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;

г) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

д) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

6.3. Досрочное прекращение договора страхования осуществляется в соответствии с гражданским законодательством РФ и Правилами страхования.

6.4. Собственник судна \_\_\_\_\_

(указать полное наименование и юридический адрес)

6.5. Эксплуатант \_\_\_\_\_

(указать полное наименование и юридический адрес)

6.6. Выгодоприобретатель по договору страхования \_\_\_\_\_

(указать полное наименование и юридический адрес)

## 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

7.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства (сведения), изложенные в заявлении на страхование, а также следующие обстоятельства \_\_\_\_\_

(определяются, в случае необходимости, по соглашению

сторон в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования с учетом оценки Страховщиком страхового риска)

7.2. При заключении договора страхования, в случае необходимости (выяснение у Страхователя обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, Страховщик вправе направить Страхователю письменный запрос с просьбой ответить на конкретные вопросы, касающиеся вышеуказанных обстоятельств.

7.3. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в

обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения в сведениях, изложенных в заявлении на страхование, а также изменения в следующих обстоятельствах \_\_\_\_\_  
(определяются, в случае необходимости,

по соглашению сторон в каждом конкретном случае при заключении конкретно договора страхования)

С Правилами страхования ознакомлен \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

## 8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

8.1. СТРАХОВЩИК: \_\_\_\_\_  
(индекс) (почтовый адрес)

Расчетный счет \_\_\_\_\_  
(наименование банка)

Реквизиты банка \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

8.2. СТРАХОВАТЕЛЬ: \_\_\_\_\_  
(индекс) (почтовый адрес)

Расчетный счет \_\_\_\_\_  
(наименование банка)

Реквизиты банка \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

СТРАХОВЩИК

СТРАХОВАТЕЛЬ

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

М.П.

**З А Я В Л Е Н И Е**  
**на страхование**

Прошу заключить договор морского страхования.

**1. Сведения о Заявителе (Страхователе) – юридическом лице:**

Полное и сокращенное наименование \_\_\_\_\_  
юридического лица: \_\_\_\_\_

Регистрационные данные: ОГРН \_\_\_\_\_ (с указанием организационно-правовой формы)  
ИНН/код иностранной организации \_\_\_\_\_  
КПП \_\_\_\_\_ ОКПО \_\_\_\_\_ ОКВЭД \_\_\_\_\_

Свидетельство о регистрации № \_\_\_\_\_ от “\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
выдано(кем): \_\_\_\_\_

Юридический адрес: \_\_\_\_\_  
телефон/факс/e-mail: \_\_\_\_\_

Фактический адрес местонахождения: \_\_\_\_\_  
телефон/факс/e-mail: \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты: Расчетный счет: \_\_\_\_\_  
в \_\_\_\_\_  
(наименование банка)  
корр./счет: \_\_\_\_\_ БИК: \_\_\_\_\_

Вид деятельности: \_\_\_\_\_  
(наименование деятельности)

Наличие лицензии  да номер лицензии: \_\_\_\_\_  нет  
(если для осуществляемой деятельности требуется лицензия) дата выдачи: \_\_\_\_\_  
срок действия: \_\_\_\_\_  
кем выдана: \_\_\_\_\_  
(наименование органа, выдавшего лицензию)

Опыт осуществления деятельности: \_\_\_\_\_  
(количество лет)

Включено в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)  
 Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)  
 Степень риска (Повышенный риск - отметить)

**Сведения о бенефициаре(ах)-юридического лица:**

Фамилия, имя, отчество: \_\_\_\_\_

Дата и место рождения: \_\_\_\_\_

Документ, удостоверяющий личность: - паспорт (иной документ): \_\_\_\_\_  
выдан: \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_  
(наименование или код подразделения, выдавшего паспорт)

- миграционная карта: \_\_\_\_\_  
выдана: \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_  
(наименование и местонахождение органа, выдавшего карту)

срок действия: \_\_\_\_\_

- иной документ: \_\_\_\_\_  
выдан: \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_  
(наименование и местонахождение органа, выдавшего документ)

Гражданство: \_\_\_\_\_

Адрес места жительства (регистрации): \_\_\_\_\_  
телефон/факс/e-mail: \_\_\_\_\_

Адрес фактического места проживания: \_\_\_\_\_  
телефон/факс/e-mail: \_\_\_\_\_

ИНН (при наличии): \_\_\_\_\_

Свидетельство о регистрации в качестве \_\_\_\_\_

индивидуального предпринимателя: \_\_\_\_\_  
(указать: номер, кем и когда выдан, срок действия)

Место работы, занимаемая должность: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(с указанием наименования организации, адреса, телефона)

- Является иностранным публичным лицом  
(Если "Да"-отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
  - Включен в Перечень экстремистов/террористов  
(Если "Да" - отметить)
  - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне  
(Если "Да" - отметить)
  - Степень риска  
(Повышенный риск - отметить)

**Выгодоприобретатель:**  Совпадает со страхователем  
адрес: \_\_\_\_\_  
телефон/факс/e-mail: \_\_\_\_\_

- Является иностранным публичным лицом  
(Если "Да"-отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
  - Включен в Перечень экстремистов/террористов  
(Если "Да" - отметить)
  - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне  
(Если "Да" - отметить)
  - Степень риска  
(Повышенный риск - отметить)

**2. Сведения о Заявителе (Страхователе) – физическом лице:**

Фамилия, имя, отчество: \_\_\_\_\_

Дата и место рождения: \_\_\_\_\_

Документ, удостоверяющий личность: - паспорт (иной документ): \_\_\_\_\_

выдан: \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_  
(наименование или код подразделения, выдавшего паспорт)

- миграционная карта: \_\_\_\_\_

выдана: \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_  
(наименование и местонахождение органа, выдавшего карту)

срок действия: \_\_\_\_\_

- иной документ: \_\_\_\_\_

выдан: \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_  
(наименование и местонахождение органа, выдавшего документ)

Гражданство: \_\_\_\_\_

Адрес места жительства (регистрации): \_\_\_\_\_

телефон/факс/e-mail: \_\_\_\_\_

Адрес фактического места проживания: \_\_\_\_\_

телефон/факс/e-mail: \_\_\_\_\_

ИНН (при наличии): \_\_\_\_\_

Свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(указать: номер, кем и когда выдан, срок действия)

ИНН: \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты: Расчетный счет: \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_  
(наименование банка)

корр./счет: \_\_\_\_\_ БИК: \_\_\_\_\_

Место работы, занимаемая должность: \_\_\_\_\_

(с указанием наименования организации, адреса, телефона)

- Является иностранным публичным лицом  
(Если "Да"-отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
  - Включен в Перечень экстремистов/террористов  
(Если "Да" - отметить)
  - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне  
(Если "Да" - отметить)
  - Степень риска  
(Повышенный риск - отметить)

**Выгодоприобретатель:**

адрес: \_\_\_\_\_

телефон/факс/e-mail: \_\_\_\_\_

- Совпадает со страхователем

- Является иностранным публичным лицом  
(Если "Да"-отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
  - Включен в Перечень экстремистов/террористов  
(Если "Да" - отметить)
  - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне  
(Если "Да" - отметить)
  - Степень риска  
(Повышенный риск - отметить)

**К настоящему Заявлению прилагаются:**

1. Приложение «А» - информационная анкета о страховании судна.
2. Приложение «Б» - информационная анкета о страховании груза и фрахта.
3. Приложение «В» - информационная анкета о страховании гражданской ответственности судовладельца.
4. Приложение «Г» - список членов экипажа для страхования жизни и здоровья.
5. Приложение «Д» - список членов экипажа судна для страхования заработной платы, иных сумм и расходов, причитающихся членам экипажа судна.

**Декларация:** Настоящим подтверждается, что изложенные в настоящем Заявлении сведения являются истинными, и никакая существенная информация, относящаяся к данному страхованию, не была сокрыта или искажена.

Я понимаю, что заполнение данного Заявления никоим образом не обязывает меня заключать договор страхования, но соглашаюсь, что настоящее Заявление, подписанное мною, составляет основу договора страхования между мной и Страховщиком.

Я согласен предоставить Страховщику право осуществлять на стадии преддоговорной экспертизы сбор необходимой информации с целью определения степени страхового риска и оценки объекта страхования.

Я уведомлен и согласен с мероприятиями, проводимыми Страховщиком по обработке представленных мной сведений, в целях исполнения требований Федерального закона от 07.08.2001 г. № 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

Заявитель также знает, что если он предоставит Страховщику заведомо ложную информацию, Страховщик имеет право в соответствии с п.3 ст.944 ГК РФ потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст. 179 ГК РФ.

Страховщик оставляет за собой право отклонить настоящее Заявление.

С Правилами страхования ознакомлен, один экземпляр получил и согласен их выполнять.

Конфиденциальность информации из данного Заявления, не подлежащая разглашению Страховщиком: \_\_\_\_\_

(указать пункты Заявления)

Настоящее Заявление является неотъемлемой частью договора страхования.

Заявитель: \_\_\_\_\_  
(наименование) (подпись) (Фамилия, имя, отчество)

М.П.

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение «А»  
к Заявлению на страхование.  
Информационная анкета о страховании судна  
(средства водного транспорта)

Образец

**1. Общие сведения о судне (средстве водного транспорта):**

Регистрационный номер  
Российского Морского/Речного Регистра: \_\_\_\_\_

Номер проекта, год и место  
постройки судна: \_\_\_\_\_

Год последнего ремонта: \_\_\_\_\_  
(вид ремонта: плановый, капитальный и т.д.)

Прежнее название или номер  
судна: \_\_\_\_\_

Место приписки: \_\_\_\_\_

Название или номер судна: \_\_\_\_\_

Флаг судна: \_\_\_\_\_

Тип и назначение судна: \_\_\_\_\_

Грузоподъемность,  
пассажировместимость судна: \_\_\_\_\_

Материал корпуса: \_\_\_\_\_

Мощность главных двигателей:  
тип: \_\_\_\_\_  
число: \_\_\_\_\_

Габаритные размеры судна:  
длина (L): \_\_\_\_\_  
ширина (B): \_\_\_\_\_  
осадка: порожнем: \_\_\_\_\_  
полным грузом: \_\_\_\_\_  
наибольшая высота (H): \_\_\_\_\_

Класс судна: \_\_\_\_\_

Сведения об ограничениях:  
срок ограничения: \_\_\_\_\_  
дата снятия ограничения: \_\_\_\_\_

Действительная стоимость  
судна: \_\_\_\_\_  
(сумма цифрами и прописью или ссылка на описание с указанием валюты)

Иные сведения \_\_\_\_\_

**2. Условия эксплуатации судна:**

Характер эксплуатации:  перевозка грузов  перевозка пассажиров

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(тип грузов) (характер перевозок)

иное \_\_\_\_\_

Интенсивность перевозок:  регулярные рейсы  чартерные рейсы  
 коммерческие рейсы  иное \_\_\_\_\_

Сведения о географии рейсов: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(указать протяженность рейса, порты отправления и назначения,  
порты промежуточных заходов судна и т.д. или ссылка  
на Приложение к настоящему Заявлению)

Количество членов экипажа судна (включая капитана): \_\_\_\_\_

Краткие сведения о квалификации членов экипажа судна: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Заявитель: \_\_\_\_\_  
(подпись)  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

### 3. Условия страхования:

Страховые риски:  \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
(указываются в соответствии с Правилами страхования)

Страховая сумма, заявляемая по судну: \_\_\_\_\_ (руб.)  
(сумма цифрами и прописью или ссылка на описание)

Страховые суммы, заявляемые по машинам (двигателям), оборудованию, механизмам и устройствам судна, снаряжению, включая дополнительное оборудование (или ссылка на описание):

Наименование имущества	Тип, марка	Заявляемая страховая сумма	Источник определения действительной стоимости

Срок страхования (месяцев): \_\_\_\_\_  
с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г .

Предполагаемый порядок уплаты страховой премии:  единовременно  в рассрочку: \_\_\_\_\_

Франшиза: \_\_\_\_\_  
(условная, безусловная, %)

Непрерывность страхования: \_\_\_\_\_ лет,

Страховая организация: \_\_\_\_\_

Номер договора (полиса) страхования: \_\_\_\_\_

Иные предложения \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



**4. Аварийные случаи по судну за последние 3 года, размер ущерба по ним.**

№ п/п	Аварийные случаи, классификация случая, место наступления, дата	Размер ущерба (руб.)

Особые условия:

---

---

---

**5. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящей Анкете:**

- 5.1. Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации.
- 5.2. Свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое).
- 5.3. Свидетельство о годности к плаванию.
- 5.4. Пассажирское свидетельство (для пассажирского судна).
- 5.5. Мерительное свидетельство.
- 5.6. Свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже.
- 5.7. \_\_\_\_\_

Заявитель:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ (наименование) (подпись) (Фамилия, имя, отчество)

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение  
к Информационной анкете о страховании  
судна (средства водного транспорта)

**Образец**

**А К Т**  
**осмотра места аварии (морской катастрофы) и**  
**поврежденного средства водного транспорта (судна)**

(указать номер или наименование)

**Регистрационный номер** \_\_\_\_\_,  
**Место приписки** \_\_\_\_\_,  
**Судовладелец** \_\_\_\_\_,  
**Страхователь** \_\_\_\_\_

г.

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Настоящий Акт составлен на основании Заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., после осмотра места аварии и поврежденного судна, застрахованного по договору № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., пострадавшего в момент аварии (морской катастрофы) \_\_\_\_\_

(указать точное местонахождение)

**Осмотром установлено:**

1) В отношении места аварии (морской катастрофы) судна: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(перечисляются причины и обстоятельства аварии, повлекшей повреждение судна)

2) В отношении повреждений судна: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(указываются все выявленные повреждения судна – место, краткая характеристика)

3) Оценка предполагаемого ущерба \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Подписание настоящего Акта сторонами не означает признания Страховщиком наступившего события страховым случаем.

Представители Страхователя:

1. ....(.....)  
2. ....(.....)  
3. ....(.....)

Представители Страховщика:

1. ....(.....)  
2. ....(.....)  
3. ....(.....)

“ ..... ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

“ ..... ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение «Б»  
к Заявлению на страхование.  
Информационная анкета о страховании  
груза и фрахта

Образец

**1. Сведения о грузе:**

Договор купли-продажи (контракт) № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Тип судна \_\_\_\_\_

Наименование судна \_\_\_\_\_

Способ транспортировки: \_\_\_\_\_

Груз следует по маршруту: пункт отправления \_\_\_\_\_  
пункт перегрузки (перевалки) \_\_\_\_\_  
пункт назначения \_\_\_\_\_

Дата начала перевозки \_\_\_\_\_

Продолжительность перевозки  
(ориентировочная) \_\_\_\_\_

Характеристика груза: вес \_\_\_\_\_ количество мест \_\_\_\_\_ упаковка \_\_\_\_\_

Перевозочные документы: \_\_\_\_\_

(наименование документов, их номера, дата выдачи и т.д.)

Наличие охраны: \_\_\_\_\_ (да/нет) Необходимость в обеспечении охраны: \_\_\_\_\_ (да/нет)

Страховая сумма (стоимость груза): \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Иные сведения: \_\_\_\_\_

**1.1. Условия страхования:**

Страховые риски \_\_\_\_\_  
(указываются в соответствии с Правилами страхования)

Страховая сумма \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Франшиза \_\_\_\_\_  
(условная, безусловная, %)

Предполагаемый порядок уплаты  
страховой премии:  единовременно  в рассрочку: \_\_\_\_\_

Продолжительность страхования (месяцев): \_\_\_\_\_

Предполагаемый срок страхования: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наличие опыта страхования грузов:  да  нет

Количество полных лет страхования: \_\_\_\_\_

Наименование Страховщика (по последнему договору) \_\_\_\_\_

Срок окончания последнего договора страхования \_\_\_\_\_, наличие льгот \_\_\_\_\_

Иные сведения \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 2. Сведения о фрахте:

Фрахтователь \_\_\_\_\_

Вид фрахта \_\_\_\_\_

Фрахтовая ставка \_\_\_\_\_

Размер фрахта \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Место и срок уплаты фрахта \_\_\_\_\_

Иные сведения \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### 2.1. Условия страхования:

Страховой риск \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (указываются в соответствии с Правилами страхования)

Страховая сумма \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Продолжительность страхования (месяцев): \_\_\_\_\_

Предполагаемый срок страхования: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Предполагаемый порядок уплаты страховой премии:  единовременно  в рассрочку: \_\_\_\_\_

Иные предложения \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 3. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящей Анкете:

3.1. Договор купли-продажи, перевозки, документы, подтверждающие право собственности или право владения и распоряжения грузом.

3.2. График перевозки; товарно-распорядительные документы (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой; манифест на контейнер, грузовая таможенная декларация и т.п.).

3.3. Бухгалтерские документы Страхователя.

3.4. Соглашение по фрахту участников договора морской перевозки.

3.5. \_\_\_\_\_

Заявитель: \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение  
к Информационной анкете  
страхования груза и фрахта  
**Образец**

**О П И С Ь**  
**к договору морского страхования грузов**  
№ \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Организация: \_\_\_\_\_

(наименование организации)

Адрес \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_ e:mail \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование груза	Технические характеристики	Количество (шт.)	Стоимость единицы (руб.)	Страховая сумма (руб.)
1	2	3	4	5	6

**И Т О Г О:**

Общая страховая сумма \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Опись составлена на \_\_\_\_\_ листах  
(прописью)

Главный бухгалтер

Руководитель организации

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Представитель Страховщика \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение  
к Информационной анкете страхования  
грузов и фрахта

**Образец**

В \_\_\_\_\_  
(наименование страховой организации)  
от организации \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование организации)  
Адрес \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
тел.: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ e:mail \_\_\_\_\_

**ИЗВЕЩЕНИЕ**

Извещаем Вас, что груз, застрахованный согласно договору (полиса) страхования № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. прибыл в пункт назначения в целости и сохранности.

Руководитель организации \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение «В»  
к Заявлению на страхование.  
Информационная анкета о страховании  
гражданской ответственности судовладельца  
**Образец**

**1. Общие сведения о судне и условиях его эксплуатации:**

Название или номер судна \_\_\_\_\_

Флаг судна \_\_\_\_\_

Тип и назначение судна \_\_\_\_\_

Грузоподъемность,  
пассажировместимость судна \_\_\_\_\_

Материал корпуса \_\_\_\_\_

Мощность главных двигателей  
тип \_\_\_\_\_  
число \_\_\_\_\_

Место приписки \_\_\_\_\_

Характер эксплуатации  перевозка грузов  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

перевозка пассажиров  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

иное  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Интенсивность перевозок  регулярные рейсы  
 чартерные рейсы  
 коммерческие рейсы  
 иное

Районы плавания \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Количество членов экипажа судна  
(включая капитана) \_\_\_\_\_

Иные сведения \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 2. Условия страхования

Страховой риск \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (указываются в соответствии с Правилами страхования)

Предполагаемая страховая сумма \_\_\_\_\_ руб.  
\_\_\_\_\_ (сумма цифрами и прописью)

Лимит ответственности на один страховой случай \_\_\_\_\_ руб.  
\_\_\_\_\_ (сумма цифрами и прописью)

Территория страхования (районы плавания) \_\_\_\_\_ руб.

Предполагаемый срок страхования: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Предполагаемый порядок уплаты страховой премии:  единовременно  в рассрочку: \_\_\_\_\_

Иные предложения Заявителя \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 3. Случаи причинения вреда третьим лицам в процессе эксплуатации судна за последние три года:

№№ п/п	Характер события, место, причины, дата, количество пострадавших	Размер ущерба (руб.)

## 4. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящей Анкете:

- 4.1. Учредительные документы, документы о государственной регистрации Страхователя.
- 4.2. Бухгалтерские документы на последнюю отчетную дату.
- 4.3. Документы, свидетельствующие о праве собственности, аренды, хозяйственного ведения или оперативного управления судном или ином законном основании владения и пользования судном.
- 4.4. Акт (заключение) эксперта или независимого оценщика.
- 4.5. Сведения о квалификации капитана судна и личного состава команды.
- 4.6. \_\_\_\_\_

Заявитель: \_\_\_\_\_ (наименование) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество)

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



Приложение «Г»  
к Заявлению на страхование  
**Образец**

**СПИСОК**

**членов экипажа судна** \_\_\_\_\_

(наименование судна)

**для страхования жизни и здоровья на период исполнения трудовых обязанностей**

№№ п/п	Фамилия, имя, отчество, должность	Год рождения	Стаж работы на судне	Паспортные данные, домашний адрес, телефон/факс/e- mail	Страховая сумма (руб.)	Фамилия и инициалы Выгодоприобретателя, телефон/факс

Заявитель

\_\_\_\_\_  
(наименование)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия и инициалы)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение «Д»  
к Заявлению на страхование  
**Образец**

**СПИСОК**

**членов экипажа судна \_\_\_\_\_**  
(наименование судна)

**для страхования заработной платы и иных причитающихся членам  
экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию**

№№ п/п	Фамилия имя, отчество должность	Паспортные данные, домашний адрес, телефон/ факс	Размер средне- месячной заработной платы (руб.)	Предполагаемый размер иных сумм и расходов (руб.)	В т.ч. на репатриацию (руб.)	Страховая сумма (руб.)	Фамилия и инициалы Выгодоприобретателя телефон/факс

Заявитель:

\_\_\_\_\_  
(наименование)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия и инициалы)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение к  
Заявлению на страхование  
(для физических лиц)

Я, \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество)

даю Страховщику Акционерному обществу «Объединённая страховая компания»,  
ИНН 6312013969, ОГРН 1026301414930, место нахождения: 443099, г.Самара,  
ул.Молодогвардейская, д.94 согласие на обработку моих персональных данных, указанных в  
Договоре (полисе) страхования и в Заявлении на страхование

\_\_\_\_\_ (указать вид страхования)  
для целей исполнения Договора (полиса) страхования, заключенного мною с

\_\_\_\_\_ (указать наименование страховой организации)  
Я, также даю согласие на внесение Страховщиком моих персональных данных в  
электронные базы учета договоров страхования / сострахования / перестрахования.

Данное Согласие действует в течение срока действия договора страхования и может быть  
отозвано в случае досрочного расторжения Договора страхования.

Заявитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия, инициалы)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 5  
к Правилам морского страхования  
**Образец**

Исх. № \_\_\_\_\_  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Вх. № \_\_\_\_\_  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись лица, зарегистрировавшего  
заявление)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы, должность руководителя,  
наименование страховой организации)

от \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование или ФИО Страхователя)

адрес: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
тел.: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ e:mail \_\_\_\_\_

**З А Я В Л Е Н И Е**  
**о наступлении события, имеющего признаки страхового случая**

Сообщаю о наступлении события: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(классификация события)

в результате которого произошло: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ судна,  
(указать: последствия наступившего события)

Договор страхования № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Событие произошло: “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. (время местное).

Место события: \_\_\_\_\_

Причина и характеристика \_\_\_\_\_

наступившего события: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(краткое описание наступившего события)

Произведены расходы по предотвращению \_\_\_\_\_  
и уменьшению убытков, выполнению \_\_\_\_\_  
указаний страховщика, выяснения и \_\_\_\_\_  
установления размера убытков, \_\_\_\_\_  
составления диспаша по общей аварии \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(описание произведенных расходов и их размер)

О наступлении события заявлено: “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(указать дату заявления, наименование соответствующих компетентных органов,  
в которые было заявлено о событии, их месторасположение,  
ф.и.о. руководителя, телефон, факс и т.д.)

В результате наступившего события произошло причинение вреда:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(краткое описание причиненного вреда судну, грузу, жизни, здоровью членов экипажа  
или иного вреда (убытков))

Предполагаемый размер \_\_\_\_\_  
убытков составляет: \_\_\_\_\_

(с разбивкой по объектам страхования) \_\_\_\_\_ руб.

\_\_\_\_\_  
(сумма цифрами и прописью)

Оценка предполагаемых  
убытков произведена:

независимым оценщиком

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование организации-оценщика, ее наименование, адрес, телефон, факс,  
с приложением соответствующих документов: расчет, заключение, отчет и т.п.)

самостоятельно (специалистами Страхователя)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(указать каким образом производилась оценка, с привлечением каких служб и с  
использованием каких документов: расчет заключение, отчет и т.п.)

иное \_\_\_\_\_

Лицо (лица), виновное(ые)  
в наступившем событии:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

К заявлению прилагаются:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

(перечень документов, которые имеются у Страхователя  
на момент подачи заявления)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Приложение 6  
к Правилам морского страхования  
**Образец**  
**УТВЕРЖДАЮ**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы, должность руководителя,  
наименование страховой организации)

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**СТРАХОВОЙ АКТ**

№ \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящий Акт составлен на основании Заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в связи с причинением вреда \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(указать: судну, грузу, жизни, здоровью членов экипажа, иного вреда (убытков)

застрахованного в соответствии с договором страхования № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Прилагаемые документы:**

1. Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. вх. № \_\_\_\_\_.
2. Заявление о страховой выплате от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. вх. № \_\_\_\_\_.
3. Акт осмотра поврежденного застрахованного средства водного транспорта от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
4. Оценка ущерба от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., выполненная независимым оценщиком.
5. Документы медицинского учреждения по факту причинения вреда жизни, здоровью.
6. \_\_\_\_\_

**Данное событие признается страховым случаем.**

Обстоятельства, причины и последствия страхового случая: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(описание обстоятельств наступившего события, его причины, последствия, количество пострадавших лиц)

Страховая сумма \_\_\_\_\_  
(с разбивкой по объектам) \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Франшиза: \_\_\_\_\_  
(вид, размер в % и абсолютной величине)

Размер заявленного Страхователем убытка: \_\_\_\_\_  
(с разбивкой по объектам) \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Размер фактически подтвержденного \_\_\_\_\_  
убытка (с разбивкой по объектам): \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Размер страховой выплаты: \_\_\_\_\_  
(с разбивкой по объектам): \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

**Виновником указанного страхового события признан:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(название организации, Ф.И.О., наименование компетентного органа, вынесшего решение)

**В бухгалтерию страховой компании “ \_\_\_\_\_ ”:**

Произвести страховую выплату  
(с разбивкой по объектам)

Страхователю (Выгодоприобретателю): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование или фамилия, имя, отчество)

в размере:

\_\_\_\_\_ руб.

\_\_\_\_\_ (сумма цифрами и прописью)

путем: - перечисления на расчетный счет: \_\_\_\_\_

В \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование и реквизиты банка)

- выплаты наличными деньгами.

Настоящий Акт составил: \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
Должность специалиста \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ фамилия и инициалы  
страховой организации

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Отметка бухгалтерии страховой компании “ \_\_\_\_\_ ”:**

Страховая выплата в сумме: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

произведена путем \_\_\_\_\_ перечисления / выплаты наличными деньгами.  
(нужное отметить)

Платежное поручение № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Расходный ордер № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 7  
к Правилам морского страхования  
**Образец**

Исх. № \_\_\_\_\_  
“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Вх. № \_\_\_\_\_  
“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись лица, зарегистрировавшего  
заявление)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы, должность руководителя,  
наименование страховой организации)

от \_\_\_\_\_

(наименование или Ф.И.О. Страхователя / Выгодоприобретателя)

адрес: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(юридический адрес или адрес местожительства физического лица)

паспорт: \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

выдан: \_\_\_\_\_ дата: \_\_\_\_\_

тел.: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ e:mail \_\_\_\_\_

**З А Я В Л Е Н И Е**  
**о страховой выплате**

В соответствии с условиями Договора (полиса) морского страхования № \_\_\_\_\_  
от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. прошу Вас выплатить страховое возмещение в связи с  
наступлением события, которое произошло « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в “ \_\_\_ ” час. “ \_\_\_ ” мин. при  
следующих обстоятельствах: \_\_\_\_\_

О событии заявлено: “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование компетентного органа, службы)

Предварительная оценка ущерба составляет \_\_\_\_\_  
(с разбивкой по объектам) \_\_\_\_\_

Договор морского страхования заключен также с другой страховой организацией:

да \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование страховой организации, краткое описание условий  
Страхования: страховые риски, страховая сумма)

нет

Получена компенсация ущерба от третьих лиц в размере: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

К заявлению прилагаются: 1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_  
5. \_\_\_\_\_

(перечень документов, которые имеются на момент подачи заявления)

Причитающееся страховое возмещение  
Прошу выплатить:

безналичным расчетом  
на р/счет № \_\_\_\_\_  
в \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
М.П. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)



Приложение 8  
к Правилам морского страхования  
**Образец**

В \_\_\_\_\_  
(наименование страховой организации)

**З А Я В Л Е Н И Е**

\_\_\_\_\_ (наименование или фамилия и инициалы Страхователя)  
просит досрочно прекратить договор страхования № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в  
связи с тем, что существование страхового риска прекратилось по следующему (им)  
обстоятельству (ам) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ указать данное обстоятельство (а)  
произошедших «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Причитающуюся часть страховой премии за период, когда страхование не будет  
действовать, просьба перечислить на счет № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указать номер расчетного счета, наименование банка и его реквизиты)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись Страхователя/  
представителя Страхователя) (Фамилия И.О.)

М.П.

Приложение 9  
к Правилам морского страхования  
**Образец**

В \_\_\_\_\_  
(наименование Страховой организации)  
от \_\_\_\_\_  
(наименование или ф.и.о. Страхователя/Выгодоприобретателя)  
адрес: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(юридический адрес или адрес местожительства физического лица)  
телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

**Заявление  
об отказе от прав на застрахованное имущество**

В соответствии с Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Правилами страхования заявляю об отказе от своих прав на имущество \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование имущества),  
застрахованное по договору № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в связи с его \_\_\_\_\_  
(указать: утратой/гибелью)  
в результате страхового случая, наступившего « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (Заявление о  
наступлении страхового случая № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)

Страховую выплату в размере полной страховой суммы прошу произвести в порядке и сроки, предусмотренные Правилами страхования.

Настоящее Заявление является безусловным и не будет отозвано обратно.

\_\_\_\_\_  
(Страхователь/Выгодоприобретатель)      \_\_\_\_\_ (подпись)      / \_\_\_\_\_ /  
(фамилия, имя, отчество)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

-----  
Заявление принял (представитель Страховщика):

\_\_\_\_\_  
(Должность)      \_\_\_\_\_ (подпись)      / \_\_\_\_\_ /  
(фамилия, имя, отчество)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.