



**Объединенная
Страховая Компания**
Основана в 1990г.

УТВЕРЖДЕНО

Президент АО «ОСК»

_____ А.В.Раздьяконов

Приказ № 165 от 29.07.2015

П Р А В И Л А

страхования средств железнодорожного транспорта

г. Самара



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными правовыми актами в области страхования и железнодорожного транспорта настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и собственником, владельцем, пользователем средством железнодорожного транспорта (в дальнейшем по тексту – Страхователь) по поводу страхования средств железнодорожного транспорта¹.

1.2. По договору страхования средств железнодорожного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном средстве железнодорожного транспорта (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** – АО «ОСК», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.4. Страхователи:

- Российская Федерация, в лице федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта²;

- предприятия и организации железнодорожного транспорта, владеющие средствами железнодорожного транспорта на правах хозяйственного ведения или оперативного управления³;

- юридические лица любых организационно – правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками⁴ и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта;

- дееспособные физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), зарегистрированные в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта.

1.5. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить любое лицо для получения страховых выплат по договорам страхования (Выгодоприобретателя), а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

¹ **Железнодорожный транспорт** – один из видов транспорта общего пользования, находится в ведении Российской Федерации, представляет собой единый производственно- технологический комплекс, с входящими в него предприятиями и учреждениями производственного и социального назначения, государственное управление которым осуществляет Федеральное агентство железнодорожного транспорта (далее – Росжелдор).

Средства железнодорожного транспорта – железнодорожные технические средства (ЖТС), предназначенные для осуществления перевозочного процесса по железной дороге.

Перевозочный процесс – совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых предприятиями и другими подразделениями железных дорог при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа.

² Средства железнодорожного транспорта относятся исключительно к федеральной собственности.

³ Решение о закреплении средств железнодорожного транспорта в хозяйственном ведении и оперативном управлении за предприятиями и учреждениями железнодорожного транспорта принимается Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

⁴ Продажа подвижного состава гражданам и юридическим лицам с изменением права федеральной собственности на это имущество осуществляется в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

1.6. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, недействителен.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

1.8. Страховщик размещает информацию о своей деятельности на собственном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектами страхования имущества могут быть имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества (страхование имущества).

В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением средством железнодорожного транспорта, принадлежащим Страхователю на праве собственности, а также которым Страхователь владеет, пользуется по договору аренды (лизинга) или на ином, предусмотренном действующим законодательством основании, вследствие его повреждения или утраты (гибели).

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы следующие средства железнодорожного транспорта:

тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.;

моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.;

грузовой вагонный состав: вагоны крытые, полувагоны, платформы, окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары; цистерны, вагоны – зерновозы, вагоны – минераловозы, фитинговые платформы, содовозы; вагоны – цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно, другие вагоны, включая специализированные; рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более; вагоны – термосы и т.п.;

пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно – почтовые, служебные, вагоны – рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т.п.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются средства железнодорожного транспорта, находящиеся в технически исправном состоянии, удовлетворяющие требованиям соответствующих стандартов, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

При этом представляемые на страхование вновь изготовленные средства железнодорожного транспорта должны иметь сертификат⁵.

2.4. В состав средства железнодорожного транспорта, принимаемого на страхование, входят: его корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и

⁵ Сертификат (сертификат соответствия) – документ, выданный в соответствии с «Правилами системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации», для подтверждения соответствия сертифицированного средства железнодорожного транспорта установленным требованиям.

системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель – генераторы и прочее оборудование и снаряжение, необходимое для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

2.5. Не подлежат страхованию средства железнодорожного транспорта:

2.5.1. Подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда.

2.5.2. Являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем они состоянии или нет.

2.5.3. Используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

2.6. Средства железнодорожного транспорта считаются застрахованными только при их эксплуатации в районах (на железных дорогах), указанных в договоре страхования.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск повреждения или утраты (гибели) застрахованных средств железнодорожного транспорта.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика по договору страхования произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.3. Договор страхования заключается на случай повреждения или утраты (гибели) застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате:

3.3.1. “Крушения средства железнодорожного транспорта”.

Возмещению подлежат убытки Страхователя вследствие гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникшие в результате его столкновения с другими средствами железнодорожного транспорта или схода подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.7 настоящих Правил.

Средство железнодорожного транспорта считается погибшим (уничтоженным), если оно не подлежит ремонту или стоимость ремонта (деталей, материалов и работ) равна или превышает 100% стоимости этого средства железнодорожного транспорта.

3.3.2. “Хищения средства железнодорожного транспорта”⁶.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате хищения средства железнодорожного транспорта, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц и квалифицированного компетентными органами как оконченное преступление.

3.3.3. “Аварии средства железнодорожного транспорта”⁷.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другими средствами железнодорожного транспорта или сходе подвижного состава с путей на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.7 настоящих Правил.

⁶ Под **хищением** понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества (транспортного средства) в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст. 158 УК РФ).

⁷ **Авария средств железнодорожного транспорта** – столкновения пассажирских или грузовых средств железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых средствах железнодорожного транспорта на перегонах и станциях, не имеющие последствий крушения средств железнодорожного транспорта, но в результате которых повреждены средства железнодорожного транспорта (локомотивы, вагоны) в объемах ремонта, сложного или капитального ремонта.

3.3.4. “Пожара⁸, взрыва⁹ на средстве железнодорожного транспорта”.

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате удара молнии¹⁰, взрыва газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения¹¹, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня.

3.3.5. “Противоправных действий третьих лиц”.

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате умышленных действий третьих лиц, направленных на повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта¹².

3.3.6. “Стихийных бедствий”¹³.

Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: *бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами*¹⁴ (при этом убытки от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 60 км/час); *ливня, града*¹⁵; *наводнения, паводка*¹⁶ (при этом убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС РФ); *землетрясения*¹⁷, *извержения вулкана*¹⁸, *действия подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта*¹⁹, *затопления грунтовыми водами* (при этом убытки,

⁸ “Пожар” – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

⁹ “Взрыв” – непредсказуемое выделение энергии, связанное с движением газов и паров в результате производственной деятельности – эксплуатации средства железнодорожного транспорта (взрыв газово-турбинных установок, парового котла, баллона с газом, топливопроводов и т.п.).

¹⁰ “Удар молнии” – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.

¹¹ “Меры пожаротушения” – меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

¹² “Умышленное повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта” – деяния, повлекшие причинение значительного ущерба средству железнодорожного транспорта.

¹³ Стихийное бедствие - внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.

¹⁴ **Буря** – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

Вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

Ураган, тайфун – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.

Смерч – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/сек.

Цунами – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн может достигать 5-10 м и более.

¹⁵ **Ливень** – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.

Град – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

¹⁶ **Наводнение, паводок** – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

¹⁷ **Землетрясение** – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера.

¹⁸ **Извержение вулкана** – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

¹⁹ **Горный обвал, камнепад** – внезапное обрушение горных пород или скатывание камней с крутых склонов.

Снежная лавина – большая масса снега, падающая или соскальзывающая с крутых склонов гор со скоростью 20-30 м/сек. Сход лавины сопровождается образованием воздушной предлавиной волны, производящей наибольшие разрушения.

Оползень – скользящее смещение земляных масс под действием своего веса.

Сель – быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

возникшие при наступлении данных событий, подлежат возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

3.4. Договор страхования может быть заключен на условии страхования от всех событий, перечисленных в п.3.3. настоящих Правил.

3.5. Страховыми случаями признаются лишь события, наступившие в период действия договора страхования и в указанном в договоре страхования районе эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта (железных дорогах).

3.6. По договору страхования при наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, возмещаются фактические убытки Страхователя, вследствие наступления любого из событий, предусмотренных подпунктами 3.3.1 – 3.3.6 пункта 3.3 настоящих Правил и включенных в договор страхования.

3.7. В соответствии с настоящими Правилами произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

3.7.1. Несоответствия технического состояния средства железнодорожного транспорта предъявляемым требованиям, которое было известно Страхователю до выхода застрахованного средства железнодорожного транспорта в рейс.

3.7.2. Сверхнормативного износа, коррозии средства железнодорожного транспорта, его машин, механизмов или оборудования.

3.7.3. Незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.8. Страховщик не возмещает также убытки и расходы:

3.8.1. Которые Страхователь обязан возместить владельцу другого средства железнодорожного транспорта или иного транспортного средства вследствие столкновения.

3.8.2. Связанные с причинением вреда жизни или здоровью пассажиров застрахованного средства железнодорожного транспорта.

3.8.3. Причиненные грузу (имуществу), находящемуся на застрахованном средстве железнодорожного транспорта.

3.8.4. Косвенные убытки Страхователя, возникшие в связи с наступлением страхового случая, а также в виде упущенной выгоды.

3.9. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные убытки (расходы), не подлежащие возмещению по договору страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования. В этом случае Страховщик применяет к базовым тарифным ставкам понижающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Просадка или иное движение грунта – уплотнение грунта, находящегося под воздействием внешней нагрузки или собственного веса, изменения уровня грунтовых вод, обрушением карстовых пустот, подземных выработок полезных ископаемых, выгорания залежей торфа.

4.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению Страхователя со Страховщиком.

4.3. При страховании средств железнодорожного транспорта страховая сумма не должна превышать их действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью для средства железнодорожного транспорта считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.4. В соответствии с настоящими Правилами страховая сумма определяется с учетом цен заводов-изготовителей средств железнодорожного транспорта и других параметров, влияющих на нее, а также, процента износа за время эксплуатации на основании бухгалтерских документов Страхователя, договоров аренды (лизинга), купли-продажи, заключения независимого оценщика.

4.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.6. Если средство железнодорожного транспорта застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же средства железнодорожного транспорта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом страховое возмещение выплачивается пропорционально соотношению страховых сумм по заключенным договорам в части, падающей на долю Страховщика.

4.9. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.10. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в письменной форме.

4.11. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и

безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

При включении в договор страхования условия о франшизе Страховщик вправе применить к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты в диапазоне применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И Понижающих КОЭФФИЦИЕНТОВ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму).

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанный им базовый страховой тариф (Приложение 1 к настоящим Правилам).

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, владеющего и/или осуществляющего перевозки на железнодорожном транспорте, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности деятельности Страхователя, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая) и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического (статистического) обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование; информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра средств железнодорожного транспорта; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая, определить особенности деятельности Страхователя по эксплуатации средств железнодорожного транспорта.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами

диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, характеризующих техническое состояние средств железнодорожного транспорта, наличие факторов риска; производит осмотр средств железнодорожного транспорта, перевозимого груза; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и осуществляемой им деятельности; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. Страховой тариф по конкретному договору добровольного страхования определяется по соглашению сторон.

5.6. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%, при этом страховая премия за неполный месяц исчисляется как за полный.

5.7. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или уплачиваться в рассрочку наличными деньгами либо безналичным расчетом. Порядок и срок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в течение 5-ти рабочих дней (или в иные сроки, обусловленные сторонами в договоре страхования) после подписания договора страхования.

Моментом уплаты страховой премии (взноса) считается:

- *при безналичной оплате* – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;

- *при наличной оплате* – день уплаты премии (взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю).

5.8. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) Страховщик вправе отказаться от договора страхования. Страховщик вправе отказаться от договора лишь в случаях, когда договор страхования заключен в связи с осуществлением Страхователем предпринимательской деятельности.

5.9. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем в период действия договора страхования страховой суммы, ее восстановлением после произведенной выплаты, а также увеличением степени страхового риска) производится в следующем порядке:

а) страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный) - результатом является величина

страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора - результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. "а") величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. "б").

5.10. При увеличении или восстановлении страховой суммы после произведенной выплаты соответствующие изменения в договор страхования, согласованные сторонами, оформляются путем составления и подписания дополнительного соглашения. При этом, если повышается страховой риск, Страховщик, по согласованию со Страхователем, применяет к базовым тарифным ставкам повышающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам. Расчет дополнительной страховой премии производится в соответствии с п.5.9. настоящих Правил.

Аналогичный порядок действует и при увеличении страхового риска в период действия договора страхования.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. По соглашению сторон Договор страхования заключается на срок от одного месяца до одного года или один год.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление (Приложение 4 к настоящим Правилам).

Вместе с заявлением о страховании Страхователь представляет следующие документы (или их копии):

- документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения средством железнодорожного транспорта;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя, а также действительную стоимость средств железнодорожного транспорта;
- документы, позволяющие определить технические характеристики средства железнодорожного транспорта, представляемого на страхование;
- статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет.

6.3. При заключении договора страхования Страховщик производит осмотр представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта, а при необходимости назначает экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска, произведенная Страховщиком, не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные Страхователем в Заявлении на страхование, количество и вид ремонтов средств железнодорожного транспорта, маршруты эксплуатации, квалификация машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте, изменение режима, условий эксплуатации средств подвижного состава.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

6.6.1. О конкретном(ых) средстве(ах) железнодорожного транспорта, в отношении которого(ых) заключается договор страхования.

6.6.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страховом случае).

6.6.3. О сроке действия договора.

6.6.4. О размере страховой суммы.

6.7. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования - Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком.

Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю в течение 3-х рабочих дней с даты зачисления на счет Страховщика страховой премии (первого страхового взноса). При наличном расчете страховой полис вручается в момент уплаты страховой премии (взноса). Копия страхового полиса остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю только страхового полиса (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

6.8. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

6.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

6.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.11. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

6.12. Вопросы, не урегулированные настоящими Правилами, определяются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Если после заключения договора принят закон, устанавливающий обязательные для сторон правила иные, чем те, которые действовали при заключении договора, условия заключенного договора сохраняют силу, кроме случаев, когда в законе установлено, что его действие распространяется на отношения, возникшие из ранее заключенных договоров.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия).

7.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Выгодоприобретателем / Страхователем).

7.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

7.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

7.2.3. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

7.3. Договор также досрочно прекращается в случае отказа Страхователя от замены Страховщика при передаче последним страхового портфеля другому Страховщику в соответствии с законодательством Российской Федерации. В этом случае Страхователю возвращается часть страховой премии пропорционально разнице между сроком, на который был заключен договор страхования, и сроком, в течение которого он действовал.

7.4. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 8 к настоящим Правилам) в течение десяти рабочих дней со дня подачи заявления путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

7.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном

случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

7.6. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

7.7. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

7.8. В связи с решением органа страхового надзора об отзыве лицензии, Страховщик в течение месяца со дня вступления в силу данного решения, уведомляет страхователей об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договоров страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договорам страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный страховой портфель может быть передан.

Обязательства по договорам страхования, по которым отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику. Передача обязательств, принятых по указанным договорам (страхового портфеля), осуществляется с согласия органа страхового надзора в соответствии с порядком, установленным Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации".

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменения в сведениях, указанных Страхователем в Заявлении на страхование, изменение характера и условий эксплуатации средства железнодорожного транспорта, изменение географии маршрутов, постановка средств железнодорожного транспорта на внеплановый ремонт), а также обстоятельства, предусмотренные сторонами в конкретном договоре страхования (п.8.3. Приложения 3 к настоящим Правилам).

8.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска (расчет дополнительной страховой премии производится в порядке, предусмотренном п.5.10 настоящих Правил).

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке – с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

8.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то в соответствии с

Гражданским кодексом Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. *Страховщик имеет право:*

9.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

9.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр представляемых на страхование средств железнодорожного транспорта.

9.1.3. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного средства железнодорожного транспорта.

9.1.4. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев.

9.1.5. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

9.1.6. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию.

9.1.7. Получить от Страхователя, с его согласия, информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения.

9.1.8. Производить осмотр пострадавшего средства железнодорожного транспорта, не дожидаясь извещения Страхователя. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

9.2. *Страховщик обязан:*

9.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

9.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2.3. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

9.2.4. По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

9.2.5. Соблюдать требования страхового законодательства.

9.3. *При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:*

9.3.1. Осмотреть поврежденное средство железнодорожного транспорта и выяснить обстоятельства наступления события.

9.3.2. После получения всех необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт, в котором определить размер убытков и суммы страхового возмещения.

9.3.3. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в предусмотренный настоящими Правилами и договором страхования срок.

9.4. *Страхователь имеет право:*

9.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

9.4.2. На изменение условий договора страхования.

9.4.3. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

9.4.4. В течение 3-х рабочих дней, с момента обращения, получить дубликат страхового полиса в случае его утраты, выданного ему Страховщиком при заключении договора страхования.

9.4.5. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

9.5.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

9.5.2. Уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования.

9.5.3. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

9.5.4. Соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта и оборудования, установленного на нем.

9.5.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

9.6.1. Незамедлительно уведомить о случившемся Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, согласно действующему законодательству Российской Федерации должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Расходы по уменьшению убытков определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем (акты, заключения, справки аварийно-спасательных служб, специальных комиссий по расследованию причин аварии или крушения железнодорожного транспорта, калькуляции и расчетов, составленных Страхователем, счета коммерческих организаций).

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

9.6.3. Незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (отделы внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственные органы, органы прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ, соответствующие управления Федерального агентства железнодорожного транспорта и т.д.).

9.6.4. Сохранять поврежденное средство железнодорожного транспорта до осмотра представителем Страховщика и составления им страхового акта.

9.6.5. В срок, согласованный сторонами при заключении договора страхования, предоставить Страховщику документы для выяснения обстоятельств наступления события и определения размера причиненных убытков, определенные в п. 10.4 настоящих Правил.

9.6.6. Сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

9.6.7. Принять все меры, предусмотренные действующим законодательством, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении убытков.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

10.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытком Страхователя (Выгодоприобретателя) понимается гибель или повреждение его имущества (средства железнодорожного транспорта).

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого были причинены убытки (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта страхового случая.

10.2.2. При признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт), производит страховую выплату (отказывает в выплате при наличии оснований) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х календарных дней с момента как стало известно о его наступлении, представляет Страховщику письменное заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, размера причиненного ущерба (Приложение 5 к настоящим Правилам).

10.4. К заявлению Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, прилагаются: договор (полис) страхования; документы, подтверждающие интерес лица, в пользу которого заключен договор, в сохранении застрахованного имущества; документы, подтверждающие факт и причины наступления страхового случая, а также размер причиненных убытков.

10.5. При необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, правоохранительные органы, включая органы внутренних дел на железнодорожном транспорте, аварийно-технические и аварийно-спасательные службы, специальные подразделения Министерства внутренних дел, МЧС РФ и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера причиненного вреда могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

10.6. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им материалов, в течение 10-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов составляет и подписывает страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страхового возмещения (Приложение 6 к настоящим Правилам).

Страховой акт не оформляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия такого решения (решение принимается в течение 10-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов) составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

10.7. Размер ущерба при наступлении страхового события определяется Страховщиком в следующем порядке:

10.7.1. *При гибели средства железнодорожного транспорта* – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

10.7.2. *При повреждении средства железнодорожного транспорта (в случае, если стоимость ремонта поврежденного имущества превышает 75% его стоимости)* – в размере его действительной стоимости на момент страхового случая за вычетом имеющихся остатков, годных для использования или реализации, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

10.7.3. *При повреждении средства железнодорожного транспорта (в случае, если стоимость ремонта поврежденного имущества не превышает 75% его стоимости)* – в размере расходов на его восстановление, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;
- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного средства железнодорожного транспорта;
- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно;
- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением застрахованного средства железнодорожного транспорта;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;
- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;
- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;
- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

Кроме того, не считаются ущербом также расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

10.8. Условиями страхования в пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу, а в случае повреждения имущества, не повлекшего его утраты, - организацией и (или) оплаты Страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества.

В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

10.9. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

10.10. Если на момент наступления страхового случая в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

11.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления о страховой выплате (Приложение 7 к настоящим Правилам);
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт и причины наступления страхового случая, а также размер причиненных убытков;
- решения суда, вступившего в законную силу, при разрешении спора в судебном порядке.

11.3. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным законом или договором страхования.

Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 30-ти рабочих дней после составления и подписания страхового акта.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

11.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.5. При появлении в течение срока исковой давности дополнительных факторов, определяющих необоснованность выплаченной Страхователю суммы, она должна быть возвращена Страховщику в течение 10-ти рабочих дней.

11.6. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- 11.6.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.
- 11.6.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.
- 11.6.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.
- 11.6.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов.

11.7. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

11.7.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая.

11.7.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем.

11.8. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

11.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

12.1. К Страховщику, уплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно).

12.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

12.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования средств железнодорожного транспорта, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

Приложение 1
к Правилам страхования средств железнодорожного транспорта

БАЗОВАЯ ТАРИФНАЯ СТАВКА

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Повреждение или утрата (гибель) застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате событий, перечисленных в п. 3.3. Правил страхования.	0,05

По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии : за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении конкретных договоров страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты в порядке, предусмотренном Правилами страхования, в соответствии с нижеследующей Таблицей :

/п	Обстоятельства / факторы риска, позволяющие применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты	Размер повышающих коэффициентов. Условия применения.	Размер понижающих коэффициентов. Условия применения.
	2	3	4
.	Виды средства железнодорожного транспорта (тяговый подвижной состав; моторовагонный подвижной состав; грузовой вагонный состав; пассажирский вагонный состав)	1.01 – 5.0 - тяговый подвижной состав - 1.3 – 5.0 - моторовагонный подвижной состав - 1.2 – 4.0 - грузовой вагонный состав - 1.1 – 3.0 - пассажирский вагонный состав - 1.01 – 2.5	0.5 – 0.99 - тяговый подвижной состав - 0.5 – 0.99 - моторовагонный подвижной состав - 0.6 – 0.99 - грузовой вагонный состав - 0.7 – 0.99 - пассажирский вагонный состав - 0.8 – 0.99
.	Срок службы (продолжительность эксплуатации) средства железнодорожного транспорта	1.2 – 10.0 - от 3-х до 5 лет: 1.2 – 3.0 - от 5 до 10 лет: 1.3 – 7.0 - более 10 лет: 1.5 – 10.0	0.3 – 0.99 - до 3-х лет

	2	3	4
.	Техническое состояние средств железнодорожного транспорта, контроль за техническим состоянием и условиями эксплуатации, уровень технического обслуживания	1.1 – 8.0 - удовлетворительное; отсутствие регулярного контроля за техническим состоянием средств железнодорожного транспорта в процессе эксплуатации; отсутствие собственной материально-технической базы для проведения текущего и капитального ремонта	0.1 – 0.99 - хорошее; организован надлежащий контроль за техническим состоянием средств железнодорожного транспорта в процессе эксплуатации; наличие материально-технической базы для проведения текущего и капитального ремонта
.	Уровень квалификации машинистов и обслуживающего персонала	1.2 – 3.0 - практический опыт работы машинистов и обслуживающего персонала не более 3-х лет; высокая текучесть среди машинистов и обслуживающего персонала; нарушение сроков повышения квалификации	0.25 – 0.99 - стаж работы машинистов и иного обслуживающего персонала более 3-х лет; стабильный состав машинистов и иного обслуживающего персонала; на регулярной основе проводится переподготовка и повышение квалификации работников, обмен опытом работы; низкая сменяемость среди машинистов и обслуживающего персонала
.	География и интенсивность эксплуатации средств железнодорожного транспорта	1.2 – 4.0 - территория Российской Федерации, интенсивное использование средств железнодорожного транспорта	0.4 – 0.99 - территория одного или нескольких субъектов Российской Федерации, умеренное использование средств железнодорожного транспорта (в пределах установленных нормативов)
.	Наличие (отсутствие) охраны в период хранения и эксплуатации средств железнодорожного транспорта	1.3 – 5.0 - отсутствие охраны средств железнодорожного транспорта	0.2 – 0.99 - наличие охраны средств железнодорожного транспорта
.	Наличие (отсутствие) фактов гибели (повреждения) средств железнодорожного транспорта по вине Страхователя	1.5 – 5.0 - наличие фактов гибели (повреждения) средств железнодорожного транспорта по вине Страхователя за последние три года	0.7 – 0.99 - отсутствие фактов гибели (повреждения) средств железнодорожного транспорта по вине Страхователя за последние три года

	2	3	4
.	Страхование с франшизой (в зависимости от размера франшизы)	–	0.75 – 0.99
.	Расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования	–	0.70 – 0.99
0.	Повышение страхового риска в период действия договора страхования	1.1 – 5.0	–
1.	Сокращение перечня событий, включаемых в договор страхования	–	0.65 – 0.99

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10.0 или быть меньше 0.1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Перечисление факторов риска и обоснование размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.

Приложение 2
к Правилам страхования средств
железнодорожного транспорта
Образец

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ОБЪЕДИНЕННАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ»**

Юридический адрес: _____
Банковские реквизиты: _____
Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

**ПОЛИС
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ _____

Выдан: _____,
(ФИО или наименование Страхователя)
находящемуся (проживающему) по адресу: _____
_____ телефон: _____ факс: _____,
банковские реквизиты: _____,
в том, что в соответствии с «Правилами страхования средств железнодорожного транспорта»
Страховщика с ним заключен договор страхования следующего средства транспорта:
номер _____, тип транспорта _____,
год постройки _____, сертификат _____.
Район эксплуатации: _____

Объект страхования _____

Страховой риск: _____
(в соответствии с Правилами страхования)

Страховая стоимость средства железнодорожного транспорта: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования _____%.

Франшиза: _____
(вид, % или руб.)

Страховая премия _____ руб.,
(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок внесения)

Выгодоприобретатель _____,
находящийся по адресу: _____
_____ телефон: _____ факс: _____.

При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства (сведения), изложенные в заявлении на страхование, количество и вид ремонтов средств железнодорожного транспорта, маршруты эксплуатации, квалификация машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте, изменение режима, условий эксплуатации средств подвижного состава.

При заключении договора страхования, в случае необходимости выяснения у Страхователя обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, Страховщик вправе направить Страхователю письменный запрос с просьбой ответить на конкретные вопросы, касающиеся вышеуказанных обстоятельств.

В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения в сведениях, изложенных в заявлении на страхование, изменение характера и условий эксплуатации средства железнодорожного транспорта, изменение географии маршрутов, постановка средств железнодорожного транспорта на внеплановый ремонт, а также изменения в следующих обстоятельствах .

Иные условия _____.

Договор страхования заключен на срок _____.

Договор вступает в силу “__” _____ 20__ г. и оканчивается “__” _____ 20__ г.

Изменение и расторжение договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном гражданским законодательством и Правилами страхования.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил “__” _____ 20__ г.

(подпись Страхователя)

Страховщик:

(наименование должности руководителя
или представителя страховой организации)

(подпись)

(фамилия и
инициалы)

М.П.

“__” _____ 20__ г.

Приложение 3
к Правилам страхования средств
железнодорожного транспорта
Образец

ДОГОВОР
страхования средств железнодорожного транспорта

№ _____

г. _____ “ ___ ” _____ 20__ г.

АО «ОСК» (в дальнейшем по тексту – Страховщик), в лице

(должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____

(наименование юридического лица)

(в дальнейшем – Страхователь), в лице _____

(должность, Ф.И.О. руководителя)

действующий на основании _____, с другой стороны, в соответствии с “Правилами страхования средств железнодорожного транспорта” Страховщика заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является страхование следующих средств железнодорожного транспорта (или ссылка на прилагаемую опись) согласно заявлению Страхователя, документов, подтверждающих его стоимость, право владения (аренды и т.д.), являющихся неотъемлемой частью настоящего договора: номер _____, тип транспорта _____, год постройки _____, сертификат _____.

Район эксплуатации _____

Объект страхования _____

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящему договору Страховщик обязуется возместить Страхователю убытки вследствие причинения вреда застрахованному транспортному средству в результате наступления в период действия данного договора и в указанном районе эксплуатации следующих событий:

(указать страховые риски, предусмотренные Правилами страхования)

2.2. Застрахованным является:

№ п/п	Наименование средств железнодорожного транспорта	Страховая стоимость (руб.)	Страховая сумма (руб.)	Страховая премия (руб.)
Итого:				

Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования _____%.

Общая страховая сумма _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Франшиза _____.
(вид, % или руб.)

Общая страховая премия _____ руб.,
(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок внесения)

2.3. В соответствии с Правилами страхования и настоящим договором произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

2.3.1. Несоответствия технического состояния средства железнодорожного транспорта предъявляемым требованиям, которое было известно Страхователю до выхода застрахованного средства железнодорожного транспорта в рейс.

2.3.2. Сверхнормативного износа, коррозии средства железнодорожного транспорта, его машин, механизмов или оборудования.

2.3.3. Незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

2.4. Страховщик не возмещает также убытки и расходы:

2.4.1. Которые Страхователь обязан возместить владельцу другого средства железнодорожного транспорта или иного транспортного средства вследствие столкновения.

2.4.2. Связанные с причинением вреда жизни или здоровью пассажиров застрахованного средства железнодорожного транспорта.

2.4.3. Причиненные грузу (имуществу), находящемуся на застрахованном средстве железнодорожного транспорта.

2.4.4. Косвенные убытки Страхователя, возникшие в связи с наступлением страхового случая, а также в виде упущенной выгоды.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. **Страховщик имеет право:**

3.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

3.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр представляемых на страхование средств железнодорожного транспорта.

3.1.3. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного средства железнодорожного транспорта.

3.1.4. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев.

3.1.5. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

3.1.6. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию.

3.1.7. Получить от Страхователя, с его согласия, информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения.

3.1.8. Производить осмотр пострадавшего средства железнодорожного транспорта, не дожидаясь извещения Страхователя. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

3.2. Страховщик обязан:

3.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

3.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.3. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

3.2.4. По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

3.2.5. Соблюдать требования страхового законодательства.

3.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

3.3.1. Осмотреть поврежденное средство железнодорожного транспорта и выяснить обстоятельства наступления события.

3.3.2. После получения всех необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт, в котором определить размер убытков и суммы страхового возмещения.

3.3.3. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в предусмотренный настоящим договором срок.

3.4. Страхователь имеет право:

3.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

3.4.2. На изменение условий договора страхования.

3.4.3. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

3.4.4. В течение 3-х рабочих дней, с момента обращения, получить дубликат страхового полиса в случае его утраты, выданного ему Страховщиком при заключении договора страхования.

3.4.5. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

3.5.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

3.5.2. Уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные настоящим договором.

3.5.3. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

3.5.4. Соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта и оборудования, установленного на нем.

3.5.5. Соблюдать условия Правил и договора страхования.

3.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

3.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее ___ дней с момента как ему стало известно о наступлении события, уведомить о случившемся Страховщика или его представителя

(способ сообщения)

Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

3.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

3.6.3. Незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (правоохранительные, следственные, прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ, соответствующие управления Федерального агентства железнодорожного транспорта и т.д.).

3.6.4. Сохранять поврежденное средство железнодорожного транспорта до осмотра представителем Страховщика и составления им страхового акта.

3.6.5. В течение _____ дней с момента как стало известно о наступлении события предоставить Страховщику документы для выяснения обстоятельств наступления события и определения размера причиненных убытков.

3.6.6. Сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

3.6.7. Принять все меры, предусмотренные действующим законодательством, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении убытков.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. Размер убытков, наступивших в результате события, признанного страховым случаем, и суммы страхового возмещения определяются Страховщиком в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования.

5. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. Страховщик выплачивает страховое возмещение в течение 30-ти рабочих дней после составления и подписания страхового акта.

При необоснованной задержке выплаты страхового возмещения Страховщик выплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере ___ % от страховой выплаты за каждый день просрочки.

5.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

5.2.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

5.2.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

5.2.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

5.2.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов.

5.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

5.3.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая.

5.3.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем.

5.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

5.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Договор заключен на срок _____.
Договор вступает в силу “___” _____ 20__ г., при условии уплаты страховой премии (первого страхового взноса), и заканчивается “___” _____ 20__ г.

6.2. Договор страхования может быть изменен или прекращен (расторгнут) в соответствии с Правилами страхования и Гражданским кодексом Российской Федерации.

6.3. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя часть страховой премии _____ возврату.
(указать: подлежит / не подлежит)

В случае возврата Страхователю части уплаченной им страховой премии, ее размер определяется Страховщиком в течение пяти рабочих дней с момента получения от Страхователя заявления о досрочном прекращении договора страхования (в произвольной форме) с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период страховых выплат, расходов на ведение дела Страховщика.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Собственник застрахованного средства железнодорожного транспорта: _____,
находящийся по адресу: _____,
_____ телефон: _____ факс: _____.

7.2. Эксплуатант: _____,
находящийся по адресу: _____,
_____ телефон: _____ факс: _____.

7.3. Выгодоприобретатель: _____,
находящийся по адресу: _____,
_____ телефон: _____ факс: _____.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства (сведения), изложенные в заявлении на страхование, количество и вид ремонтов средств железнодорожного транспорта, маршруты эксплуатации, квалификация машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте, изменение режима, условий эксплуатации средств подвижного состава.

8.2. При заключении договора страхования, в случае необходимости выяснения у Страхователя обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, Страховщик вправе направить Страхователю письменный запрос с просьбой ответить на конкретные вопросы, касающиеся вышеуказанных обстоятельств.

8.3. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения в сведениях, изложенных в заявлении на страхование, изменение характера и условий эксплуатации средства железнодорожного транспорта, изменение географии маршрутов, постановка средств железнодорожного транспорта на внеплановый ремонт.

9. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

9.1. Иск по требованиям, вытекающим из настоящего договора, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Споры, возникающие при исполнении условий настоящего договора, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил
“ ___ ” _____ 20__ г.

11. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

11.1. СТРАХОВЩИК: _____
(индекс) (почтовый адрес)

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

расчетный счет _____

в банке _____

реквизиты банка _____

11.2. СТРАХОВАТЕЛЬ: _____
(индекс) (почтовый адрес)

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

расчетный счет _____

в банке _____

реквизиты банка _____

СТРАХОВЩИК

(подпись)

“ ___ ” _____ 20__ г.

М.П.

СТРАХОВАТЕЛЬ

(подпись)

“ ___ ” _____ 20__ г.

М.П.

**Заявление
на страхование средств железнодорожного транспорта**

1. Сведения о Заявителе – юридическом лице:

Полное и сокращенное наименование _____
юридического лица: _____

(с указанием организационно-правовой формы)

Регистрационные данные: ОГРН _____ ИНН/код иностранной организации _____

КПП _____ ОКПО _____ ОКВЭД _____

Свидетельство о регистрации № _____ от “ ____ ” _____ 20 ____ г.
выдано(кем): _____

Юридический адрес: _____

телефон/факс/e-mail: _____

Фактический адрес местонахождения: _____

телефон/факс/e-mail: _____

Банковские реквизиты:

Расчетный счет: _____

в _____

(наименование банка)

корр./счет: _____ БИК: _____

2. Сведения о Заявителе – физическом лице:

Фамилия, имя, отчество: _____

Дата и место рождения: _____

Документ, удостоверяющий личность:

- паспорт: _____

выдан: _____ дата _____

(наименование или код подразделения, выдавшего паспорт)

- миграционная карта: _____

выдана: _____

дата _____

(наименование и местонахождение органа, выдавшего карту)

срок действия: _____

- иной документ: _____

выдан: _____ дата _____

(наименование и местонахождение органа, выдавшего документ)

Гражданство: _____

Адрес места жительства (регистрации): _____

телефон/факс/e-mail: _____

Адрес фактического места проживания: _____

телефон/факс/e-mail: _____

ИНН (при наличии): _____

Свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя: _____

(указать: номер, кем и когда выдан, срок действия)

ИНН: _____

Банковские реквизиты:

расчетный счет: _____

в _____

(наименование банка)

корр./счет: _____ БИК: _____

3. Сведения о Выгодоприобретателе:

Выгодоприобретатель: _____

(фамилия, имя, отчество, наименование юридического лица, адрес, телефон)

4. Отношение Заявителя к средству железнодорожного транспорта:

собственник _____

(номер договора, дата заключения)

договор аренды _____

(номер, дата заключения, срок действия,
где зарегистрирован)

иное _____

5. Сведения о средствах железнодорожного транспорта:

5.1. Локомотивы.

Тип локомотива: _____

Серия и номер локомотива: _____

Дата постройки локомотива: _____

(год, месяц выпуска локомотива)

Завод-изготовитель: _____

Сертификат соответствия: _____

(дата выдачи, кем выдан)

Состав экипировки локомотива: _____

(или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Год и вид последнего ремонта: _____

(вид ремонта: плановый, капитальный и т.д.)

Техническое обслуживание осуществляется: _____

(указать организацию, осуществляющую техническое

обслуживание локомотива)

Устройство управления локомотивом: _____
(указать устройства управления локомотивом)

Действительная стоимость локомотива: _____
(сумма цифрами и прописью)

5.2. Моторвагонный подвижной состав (вагоны, цистерны, контейнеры и т.д.):

Тип вагона: _____

Модель вагона: _____

Дата постройки вагона: _____
(год, месяц выпуска вагона)

Завод-изготовитель: _____

Сертификат соответствия: _____
(дата выдачи, кем выдан)

Дата и вид последнего ремонта: _____
(вид ремонта: деповский, капитальный и т.д.)

Дата последнего технического осмотра вагона: _____
(дата, кто проводил)

Дата освидетельствования котла и последних гидравлических испытаний (для цистерн): _____
(год, месяц, кто проводил, наименование организации, адрес, телефон)

Назначение вагона: _____
(грузовой, пассажирский, платформа, рефрижератор и т.д.)

Тара (тонны с десятичными): _____

Грузоподъемность (тонны): _____

Длина оси автосцепок (мм): _____

Габарит: _____

Материал обшивки кузова: _____

Тип автосцепки: _____

Модель тележек: _____

Необходимость модернизации вагона: да нет

(причина, номер проекта)

Действительная стоимость вагона: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

6. Условия эксплуатации средства железнодорожного транспорта:

Станция приписки вагона (локомотива) _____

Характер эксплуатации: грузовые перевозки пассажирские перевозки
 маневровые действия иное _____

Направление использования средства железнодорожного транспорта:

- железнодорожная станция, железная дорога отправления: _____

- железнодорожная станция, железная дорога назначения: _____

Характер перевозимого груза: _____

(наименование груза, особенности его перевозки или ссылка на Приложение)

Сведения о членах локомотивных бригад:

Фамилия, имя, отчество	Должность	Стаж	Возраст	Данные о квалификации

Заявитель: _____

(подпись)

м.п. "___" _____ 20__ г.

7. Условия страхования

7.1. Страховые риски: _____

(перечень рисков согласно Правилам страхования)

7.2. Страховая сумма, заявляемая по средству железнодорожного транспорта: _____ (руб.)

(сумма цифрами и прописью или ссылка на описание)

7.3. Срок страхования (месяцев): _____; с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г.

7.4. Франшиза: _____

(условная, безусловная, %)

7.5. Непрерывность страхования: _____ лет,

Страховая организация: _____

Номер договора (полиса) страхования: _____

8. Аварийные случаи по средству железнодорожного транспорта за последние 3 года, размер ущерба по ним.

№ п/п	Аварийные случаи, классификация случая, место наступления, дата	Размер ущерба

Заявитель _____ / _____ /

Представитель страховой организации _____ / _____ /

Декларация: Настоящим подтверждается, что изложенные в данном Заявлении сведения являются истинными, и никакая существенная информация, относящаяся к объекту страхования, не была сокрыта или искажена.

Я понимаю, что заполнение данного Заявления никоим образом не обязывает меня заключать договор страхования, но соглашаюсь, что настоящее Заявление, подписанное мною, составляет основу договора страхования между мной и Страховщиком.

Я согласен предоставить Страховщику право осуществить на стадии преддоговорной экспертизы сбор необходимой информации с целью определения величины страхового риска.

Страховщик оставляет за собой право отклонить Заявление.

С Правилами страхования ознакомлен, один экземпляр получил и согласен их выполнять.

Конфиденциальность информации из данного Заявления, не подлежащая разглашению Страховщиком: _____

(указать пункты Заявления)

Настоящее Заявление является неотъемлемой частью договора страхования.

Заявитель

_____/_____/

(подпись Заявителя)

(фамилия и инициалы)

М.П.

“ ” _____ 20__ г.

Приложение к
Заявлению на страхование

Я, _____
(Фамилия, имя, отчество)

даю согласие на обработку моих персональных данных, указанных в Договоре (полисе) страхования и в Заявлении на страхование _____

(указать вид страхования)

для целей исполнения Договора (полиса) страхования, заключенного мною с

_____.

(указать наименование страховой организации)

Я, также даю согласие на внесение Страховщиком моих персональных данных в электронные базы учета договоров страхования / сострахования / перестрахования.

Данное Согласие действует в течение срока действия договора страхования и может быть отозвано в случае досрочного расторжения Договора страхования.

Заявитель _____
(подпись)

(Фамилия, инициалы)

«__» _____ 20__ г.

Приложение 5
к Правилам страхования средств
железнодорожного транспорта

Образец

(фамилия, инициалы, должность руководителя
страховой организации)
от _____

(наименование или ФИО Страхователя)
адрес: _____

телефон: _____ факс: _____ e:mail _____

З А Я В Л Е Н И Е

о наступлении события, имеющего признаки страхового случая

Сообщаю о наступлении события: _____

(классификация события)

в результате которого произошло: _____

_____ имущества,
(указать: повреждение или уничтожение средства железнодорожного транспорта)
застрахованного по договору страхования № _____ от “ ___ ” _____ 20__ г.

Событие произошло: “ ___ ” _____ 20__ г. в _____ час. _____ мин. (время местное).

Место события: _____

Причина и характеристика
наступившего события: _____

(краткое описание наступившего события)

Дополнительные расходы,
произведенные при наступлении
события _____

(краткое описание произведенных расходов)

О наступлении события заявлено: “ ___ ” _____ 20__ г. _____

(указать дату заявления, наименование соответствующих компетентных органов,
в которые было заявлено о событии, их месторасположение,
ф.и.о. начальника/руководителя, телефон, факс и т.д.)

В результате наступившего события:
- повреждено: _____

(наименование поврежденного средства железнодорожного транспорта или ссылка на опись)

- уничтожено: _____

(наименование уничтоженного/похищенного средства
железнодорожного транспорта или ссылка на описание)

Предполагаемый размер убытков _____
составляет: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Оценка предполагаемых
убытков произведена:

независимым оценщиком

(наименование организации-оценщика, ее адрес, телефон, факс,
с приложением соответствующих документов: расчет, заключение, отчет и т.п.)

самостоятельно (специалистами Страхователя)

(указать каким образом производилась оценка, с привлечением каких служб
и с использованием каких документов: расчет заключение, отчет и т.п.)

иное _____

Лицо (лица), виновное(ые)
в наступившем событии:

К заявлению прилагаются:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(перечень документов, которые имеются у Страхователя на момент подачи заявления)

В случае признания факта причинения
вреда страховым случаем, прошу
выплатить страховое возмещение:

безналичным расчетом
на р/счет № _____

в _____

(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом

“ _____ ” _____ 20__ г.
М.П.

_____/_____/_____
(подпись Страхователя) (Фамилия И.О.)

Приложение 6
к Правилам страхования средств
железнодорожного транспорта
Образец

УТВЕРЖДАЮ

(фамилия, инициалы, должность руководителя,
наименование страховой организации)

“ ___ ” _____ 20__ г.

СТРАХОВОЙ АКТ

№ _____

г. _____

Настоящий Акт составлен на основании Заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, от “ ___ ” _____ 20__ г. в связи с

(повреждением (уничтожением) средств железнодорожного транспорта)
застрахованного в соответствии с договором (полисом) страхования № _____ от “ ___ ” _____ 20__ г.

Прилагаемые документы:

1. Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “ ___ ” _____ 20__ г. вх. № _____.
2. Заявление о страховой выплате от “ ___ ” _____ 20__ г. вх. № _____
3. Акт осмотра поврежденного застрахованного средства железнодорожного транспорта от “ ___ ” _____ 20__ г.
4. Оценка ущерба от “ ___ ” _____ 20__ г., выполненная независимым оценщиком.
5. _____

Данное страховое событие признается страховым случаем.

Застрахованное средство железнодорожного транспорта: _____

(описание застрахованного имущества, пострадавшего в результате страхового случая)

Страховая сумма: _____
_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Франшиза: _____
(вид, размер в % и абсолютной величине)

Размер заявленного Страхователем убытка: _____
_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Размер фактически подтвержденного _____
убытка: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Размер страховой выплаты: _____
_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Виновником указанного страхового события признан: _____

(название организации, Ф.И.О., наименование компетентного органа, вынесшего решение)

В бухгалтерию страховой компании “ _____ ”:

Произвести страховую выплату: Страхователю: _____

_____ (наименование или фамилия, имя, отчество Страхователя)

в размере: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

путем: - перечисления на расчетный счет: _____

В _____

(наименование и реквизиты банка)

- выплаты наличными деньгами.

Настоящий Акт составил: _____ (_____)
Должность специалиста _____ подпись _____
страховой организации _____ фамилия и инициалы

“ _____ ” _____ 20__ г.

Отметка бухгалтерии страховой компании “ _____ ”:

Страховая выплата в сумме: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

произведена путем _____ перечисления / выплаты наличными деньгами.
(нужное отметить)

Платежное поручение № _____ от “ _____ ” _____ 20__ г.

Расходный ордер № _____ от “ _____ ” _____ 20__ г.

Главный бухгалтер _____ (_____)

“ _____ ” _____ 20__ г.

Приложение 7
к Правилам страхования средств
железнодорожного транспорта
Образец

(фамилия, инициалы, должность руководителя
наименование страховой организации)
от _____

(наименование или Ф.И.О. Страхователя / Выгодоприобретателя)
адрес: _____

(юридический адрес или адрес местожительства физического лица)
паспорт: _____ № _____
выдан: _____ дата: _____
телефон: _____ факс: _____ e:mail _____

З А Я В Л Е Н И Е

о страховой выплате

В соответствии с условиями Договора (полиса) страхования средств железнодорожного транспорта № _____ от “___” _____ 20__ г. прошу Вас выплатить страховое возмещение за поврежденное (уничтоженное) имущество в результате события, которое произошло “___” _____ 20__ г. в “___” час. “___” мин. при следующих обстоятельствах: _____

О событии заявлено: “___” _____ 20__ г. в _____

(наименование компетентного органа, службы)

Предварительная оценка ущерба составляет _____
Средство железнодорожного транспорта да _____
застраховано также в другой _____
страховой организации: _____

(наименование страховой организации, краткое
описание условий страхования: страховые риски,
страховая сумма)

нет

Получена компенсация ущерба от третьих лиц в размере: _____
_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

К заявлению прилагаются: 1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(перечень документов, которые имеются на момент подачи заявления)

Причитающееся страховое возмещение безналичным расчетом
Прощу выплатить: на р/счет № _____
в _____

(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом

“___” _____ 20__ г. _____ / _____ /
М.П. _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Приложение 8
к Правилам страхования средств
железнодорожного транспорта

Образец

В _____
(наименование страховой организации)

З А Я В Л Е Н И Е

(наименование или фамилия и инициалы Страхователя)
просит досрочно прекратить договор страхования № ____ от «____» _____ 20 __ г. в
связи с тем, что существование страхового риска прекратилось по следующему (им)
обстоятельству _____ (ам)

указать данное обстоятельство (а)
произошедших «____» _____ 20 __ г.

Причитающуюся часть страховой премии за период, когда страхование не будет
действовать, просьба перечислить на счет № _____

(указать номер расчетного счета, наименование банка и его реквизиты)

“ ____ ” _____ 20 __ г.

_____/_____/_____
(подпись Страхователя/ (Фамилия И.О.)
представителя Страхователя)

М.П.