



**Объединенная
Страховая Компания**
Основана в 1990г.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

Президент

_____ А.В. Раздьяконов

Приказ № 165 от 29.07.2015

П Р А В И Л А

**страхования гражданской ответственности
владельцев средств внутреннего водного транспорта**

г. Самара



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными правовыми актами в области страхования и судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и владельцем средства внутреннего водного транспорта (в дальнейшем по тексту также – судна) по поводу страхования его гражданской ответственности (в дальнейшем по тексту – Страхователь) за причинение вреда имуществу физических или юридических лиц, в том числе в связи с загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

внутренний водный транспорт Российской Федерации (далее - внутренний водный транспорт) - один из видов транспорта, находящегося в ведении Российской Федерации и представляющего собой производственно-технологический комплекс с входящими в него организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации;

внутренние водные пути Российской Федерации (далее - внутренние водные пути) - естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства;

судоходство - деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправлений, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, проведения мероприятий по контролю, научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей;

судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода;

самоходное транспортное судно - самоходное судно, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправлений, буксировку судов и иных плавучих объектов;

судно смешанного (река - море) плавания - судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства по морским и внутренним водным путям;

судовождение - деятельность, связанная с управлением судами, осуществляющими плавание по внутренним водным путям;

судовладелец (далее также - владелец судна) - юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшие на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения;

причал - гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

речной порт (далее также - порт) - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта. Порт (причал), в котором хотя бы одно из юридических лиц или один из индивидуальных предпринимателей осуществляет в силу закона или на основании лицензии деятельность, связанную с перевозками внутренним водным транспортом, по обращению любого физического или юридического лица, является портом или причалом общего пользования;

пассажир - лицо, перевозка которого на судне осуществляется по договору перевозки пассажира;

пункт отстоя - земельный участок и акватория поверхностного водного объекта, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, отстоя в летнее и зимнее время года, технического осмотра судов и иных плавучих объектов;

инфраструктура внутренних водных путей - совокупность объектов, обеспечивающих судоходство по внутренним водным путям и включающих в себя судоходные гидротехнические сооружения, маяки, рейды, пункты отстоя, места убежища, средства навигационного оборудования, объекты электроэнергетики, сети связи и сооружения связи, системы сигнализации, информационные комплексы и системы управления движением судов, суда технического флота (суда, предназначенные для выполнения путевых, навигационно-гидрографических, вспомогательных работ и других связанных с содержанием внутренних водных путей работ), и иных обеспечивающих их функционирование объектов;

маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать;

прогулочное судно - судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах;

спортивное парусное судно - судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях;

администрация бассейна внутренних водных путей - организация, созданная в форме государственного бюджетного учреждения и осуществляющая в бассейне внутренних водных путей содержание внутренних водных путей и расположенных на них судоходных гидротехнических сооружений, государственный портовый контроль и иные функции, определенные в соответствии с настоящим Кодексом;

бассейн внутренних водных путей - часть внутренних водных путей, обособленная и имеющая общие судоходные пути, климатические, навигационно-гидрографические условия обеспечения плавания судов и гидрометеорологические условия.

1.3. По договору страхования гражданской ответственности владельцев средств внутреннего водного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие вследствие причинения вреда имуществу физических или юридических лиц (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – АО «ОСК», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации; дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели, являющиеся собственниками средств внутреннего водного транспорта (далее по тексту также – судовладелец или владелец судна) или использующие судно на ином законном основании, заключившие договор страхования.

1.6. По договору страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда имуществу физических или юридических лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

В соответствии с настоящими Правилами договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретатели), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда (убытков), либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

1.7. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование:

1.7.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.7.2. Расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе).

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.9. Страховщик размещает информацию о своей деятельности на собственном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Согласно законодательству Российской Федерации объектом страхования гражданской ответственности могут быть имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации (далее по тексту – третьи лица).

В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы судовладельца (Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена), связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный имуществу физических или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей.

2.2. Договор страхования гражданской ответственности заключается с владельцами эксплуатирующими средства внутреннего водного транспорта (в том числе в целях транзита), за исключением маломерных судов, прогулочных судов, спортивных парусных судов и несамоходных судов для перевозки сухогрузов.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск ответственности Страхователя (или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда имуществу физических или юридических лиц в связи с использованием средства внутреннего водного транспорта на внутренних водных путях Российской Федерации.

3.2. Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности владельцев средств внутреннего водного транспорта признается факт наступления гражданской ответственности Страхователя (или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена) вследствие причинения вреда имуществу физических или юридических лиц в связи с эксплуатацией средства внутреннего водного транспорта на внутренних водных путях, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке с согласия Страховщика.

3.3. В соответствии с настоящим Правилами подлежат страхованию следующие страховые риски:

3.3.1. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами.

3.3.2. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей.

3.3.3. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами.

3.3.4. Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Страхование по договору может осуществляться как от всех, так и от отдельных из числа перечисленных в п. 3.3 настоящих Правил страховых рисков.

3.4. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

3.4.1. Воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатых веществ или иных орудий войны.

3.4.2. Актов саботажа или террористических актов.

3.4.3. Участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях (перевозка наркотиков, наемников, оружия и т.д.).

3.4.4. Транспортировки на судне расщепляемых и радиоактивных материалов.

3.4.5. Использования неспециализированного судна в качестве: спасательного, бурового, дноуглубительного, трубокладочного.

3.4.6. Эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования, а также не предусмотренных его классом.

3.4.7. Использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы (то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств).

3.4.8. Перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации.

3.4.9. Вреда, причиненного в результате эксплуатации судна после принятия судом решения о приостановке или прекращении владельцем судна соответствующей деятельности.

3.4.10. Вреда, причиненного в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению неполученные Выгодоприобретателем доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота (упущенная выгода), если бы его право не было нарушено наступлением страхового случая.

3.6. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные убытки (расходы), не подлежащие возмещению по договору страхования, в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования. В этом случае Страховщик применяет к базовым тарифным ставкам понижающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

3.7. В соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации гражданская ответственность судовладельца по застрахованным обязательствам может быть ограничена.

Под ограничение ответственности подпадают следующие требования:

1) связанные с нанесением ущерба от загрязнения с судна нефтью или другими веществами имуществу физических или юридических лиц, в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре

внутренних водных путей, в случае возникновения такого загрязнения на борту судна либо в связи с его эксплуатацией, или со спасательными операциями, а также требованиями в отношении любого возникшего в результате этого ущерба;

2) связанные с нанесением ущерба, возникшего в результате задержки в перевозках груза, пассажиров или их багажа;

3) связанные с нанесением иного ущерба, возникшего в результате нарушения любых возникших не из договора прав и происшедшего в прямой связи с эксплуатацией судна или со спасательными операциями;

4) в отношении подъема, удаления, утилизации или обезвреживания судна, которое затонуло, превратилось в обломки, село на мель или покинуто, включая все, что находится или находилось на борту такого судна;

5) в отношении удаления, утилизации или обезвреживания груза судна;

б) требования лица иного, чем лицо, ответственное за ущерб, нанесенный мерами, принятыми им по предотвращению или уменьшению ущерба, в отношении которого лицо, ответственное за ущерб, в соответствии с настоящим пунктом может ограничить свою ответственность за причиненный такими мерами последующий ущерб.

3.8. Вышеуказанные требования подпадают под ограничение ответственности, если даже они предъявлены в порядке регресса или на основании возникших из договора гарантий либо иным образом.

При этом ограничение ответственности судовладельца не распространяется на следующие требования:

1) подпадающие под любое международное соглашение Российской Федерации или законодательство Российской Федерации, регулирующие или запрещающие ограничение ответственности за ядерный ущерб;

2) предъявленные владельцу судна с ядерным двигателем относительно ядерного ущерба;

3) работников владельца судна, спасателя или спасателей, обязанности которых связаны с судном, а также их наследников, иждивенцев или других лиц, имеющих право предъявлять такие требования, если в соответствии с законодательством, регулирующим отношения по трудовому договору между владельцем судна и работниками, владелец судна не вправе ограничить свою ответственность по этим требованиям либо если в соответствии с указанным законодательством он может ограничить ее только суммой, превышающей сумму, предусмотренную Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Лицо, несущее ответственность, не имеет права на ограничение ответственности, если доказано, что ущерб явился результатом его действия или бездействия, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.

3.9. При страховании ответственности по требованиям, которые подпадают под ограничение ответственности в соответствии с правилами, предусмотренными Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Страховщик вправе воспользоваться их преимуществами в той мере, в какой ими может воспользоваться лицо, ответственность которого застрахована.

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ПРЕДЕЛЫ (ЛИМИТЫ) ОТВЕТСТВЕННОСТИ)¹. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по договору страхования устанавливается по усмотрению сторон в отношении каждого судна отдельно в соответствии с валовой вместимостью с учетом минимальных страховых сумм, предусмотренных Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации в следующем порядке:

4.1.1. Для судов вместимостью до 200 ед. включительно минимальная страховая сумма составляет два миллиона рублей.

¹ Предел (лимит) ответственности (термин, широко применяемой в международной практике страхования) – страховая сумма, устанавливаемая в договоре страхования, по видам ответственности или на один страховой случай. При наступлении страхового случая страховая выплата производится в пределах лимита ответственности.

4.1.2. Для судов вместимостью более чем 200 до 2000 ед. включительно минимальная страховая сумма составляет два миллиона рублей плюс десять тысяч рублей за каждую единицу вместимостью свыше 200 ед.

4.1.3. Для судов вместимостью более чем 2000 ед. минимальная страховая сумма составляет двадцать миллионов рублей плюс восемь тысяч рублей за каждую единицу вместимостью свыше 2000 ед.

4.2. Вместимость судна определяется на основании мерительного свидетельства, предусмотренного Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

4.3. Пределы ответственности по требованиям, возникающим из одного и того же происшествия в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, исчисляются следующим образом:

4.3.1. Для судна вместимостью не более 2000 ед. – пятьдесят миллионов рублей.

4.3.2. Для судов вместимостью 2000 ед. и более – к сумме, указанной в подп. 4.3.1. добавляется:

- за каждую единицу вместимости от 2001 до 4000 – пять тысяч рублей;
- за каждую единицу вместимости от 4001 до 6000 – четыре тысячи рублей;
- за каждую единицу вместимости свыше 6001 – три тысячи рублей.

4.4. В период действия договора страхования Страхователь имеет право по соглашению со Страховщиком увеличить страховую сумму, согласованную при заключении договора страхования, а также восстановить размер страховой суммы после выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая.

Данные изменения, согласованные сторонами, оформляются путем составления и подписания дополнительного соглашения к договору страхования. Если такие изменения связаны с повышением страхового риска, Страховщик по согласованию со Страхователем применяет к базовым тарифным ставкам повышающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам. Расчет дополнительной страховой премии в этом случае производится в соответствии п.5.9. настоящих Правил.

4.5. В договоре страхования по соглашению сторон может быть предусмотрена франшиза. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

При включении в договор страхования условия о франшизе Страховщик вправе применить к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты в диапазоне применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму).

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанный им базовый страховой тариф (Приложение 1 к настоящим Правилам).

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенности имущественных интересов конкретного лица, связанных с причинением вреда имуществу физических или юридических лиц в связи с использованием средств внутреннего водного транспорта, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в установленных диапазонах применения, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов в установленных диапазонах применения позволяет Страховщику более полно учитывать особенности эксплуатации Страхователем средств внутреннего водного транспорта, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая) и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического (статистического) обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование; информации, самостоятельно полученной Страховщиком, осмотра средств внутреннего водного транспорта; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности эксплуатации Страхователем средств внутреннего водного транспорта.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации” на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, характеризующих класс судна, техническое состояние средств внутреннего водного транспорта, наличие факторов риска; производится осмотр средств внутреннего водного транспорта, перевозимого груза; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых

рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные об аварийности в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и осуществляемой им деятельности; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

5.6. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года (в том числе в целях транзита) страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: до 1 месяца - 25%, за 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

По договорам, заключенным на срок более одного года, страховая премия рассчитывается Страховщиком за весь период действия договора страхования путем умножения годовой страховой премии на количество лет страхования.

При заключении договора страхования на срок более одного года (не в целых годах) размер страховой премии рассчитывается в следующем порядке: годовая страховая премия делится на двенадцать, полученная величина умножается на срок действия договора в месяцах. При этом неполный месяц принимается за полный.

5.7. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годового страхового взноса.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года, включая страхование на время транзита, уплачивается единовременным платежом.

Моментом уплаты страховой премии (взноса) считается:

- а) при наличном расчете - день получения страховой премии (взноса) Страховщиком;
- б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии (взноса) на расчетный счет Страховщика.

5.8. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается² по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования – п.3. ст.450 ГК РФ), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора.

5.9. Расчет страховой премии (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы в период действия договора страхования, с восстановлением страховой суммы (пределов ответственности) после произведенной выплата, а также увеличением страхового риска) производится путем осуществления последовательных действий, предусмотренных подпунктами а) – в) настоящего пункта:

- а) страховая премия по дополнительному соглашению к договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора (неполный месяц считается за полный) - результатом является величина страховой премии по

² Основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ.

дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора - результатом является величина страховой премии по основному договору страхования на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. "а") величины страховой премии за оставшийся период действия по основному договору страхования (п.п. "б").

5.10. При восстановлении страховой суммы после произведенной выплаты соответствующие изменения в договор страхования, согласованные сторонами, оформляются путем составления и подписания дополнительного соглашения. При этом, если повышается страховой риск, Страховщик, по согласованию со Страхователем, применяет к базовым тарифным ставкам повышающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам. Расчет дополнительной страховой премии производится в соответствии с п.5.9. настоящих Правил.

Аналогичный порядок действует и при увеличении страхового риска в период действия договора страхования.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования гражданской ответственности владельцев средств внутреннего водного транспорта по соглашению сторон может заключаться на срок до 1 года, в том числе на период транзита, один год, более одного года.

6.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 4 к настоящим Правилам).

Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить Страховщику судовые документы или их копии:

6.2.1. Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

6.2.2. Удостоверение, подтверждающее класс судна (оценка судходности судна официальным классификационным обществом).

6.2.3. Свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое³).

6.2.4. Свидетельство о годности к плаванию.

6.2.5. Пассажирское свидетельство (для пассажирского судна).

6.2.6. Мерительное свидетельство.

6.2.7. Свидетельство о грузовой марке⁴.

6.2.8. Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.

6.2.9. Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.

6.2.10. Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором.

6.2.11. Лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию).

6.2.12. Судовая роль (список лиц судового экипажа).

³ Свидетельство судовое – содержит сведения о судовладельце, назначении и типе судна, времени и месте его постройки, двигателе, размерах, осадке, валовой и чистой вместимости.

⁴ Грузовая марка – знак предельной осадки, наносимый на обоих бортах судна в середине его длины.

Для уменьшения регистровой вместимости при перевозке грузов с большим удельным погрузочным объемом морские грузовые суда могут иметь тоннажную марку. Судовладельцу выдается Международный сертификат о тоннаже, если брутто и нетто - регистровый тоннаж определены в соответствии с Международной конвенцией по изменению тоннажа.

- 6.2.13. Судовой журнал.
- 6.2.14. Машинный журнал (для судов с механическим двигателем).
- 6.2.15. Санитарный журнал.
- 6.2.16. Журнал операций со сточными водами.
- 6.2.17. Журнал операций с мусором.
- 6.2.18. Журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами.
- 6.2.19. Журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров.
- 6.2.20. Судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику: известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные в Заявлении на страхование.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные (неверные) сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (степени риска) и размера возможных убытков от его наступления или при несообщении таких сведений, Страховщик вправе отказаться от исполнения договора, потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации. Страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- о конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- о сроке действия договора;
- о размере страховой суммы.

6.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме, путем составления одного документа (договора страхования – Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком.

Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю в течение 3-х рабочих дней с даты зачисления на счет Страховщика страховой премии (первого страхового взноса). При наличном расчете страховой полис вручается в момент уплаты страховой премии (взноса). Копия страхового полиса остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю только страхового полиса (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

Копия страхового полиса, заверенная Страховщиком, выдавшим страховой полис, находится на судне и предъявляется должностному лицу органа государственного надзора и должностному лицу администрации бассейна внутренних водных путей, в том числе при осуществлении государственного портового контроля.

Если текст страхового полиса оформлен на любом языке, за исключением русского языка или английского языка, такой текст должен содержать перевод на один из указанных языков.

6.6. В случае страхования ответственности Страхователя, являющегося владельцем парка судов (флот, флотилия, караван и т.д.) Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, включая правоустанавливающие, составляет опись объектов страхования, с указанием их стоимости, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью Страхователя.

6.7. При заключении договора страхования и в период его действия Страховщик может проводить за свой счет самостоятельно или с привлечением экспертных организаций, экспертизу судна, в том числе экспертизу на предмет соответствия судна требованиям, предъявляемым к нему Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Страхователь содействует в проведении назначенной Страховщиком экспертизы судна, в том числе обеспечивает доступ экспертных организаций на судно и предоставляет им имеющуюся на судне техническую и иную документацию.

6.8. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

6.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

6.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.11. В случае утраты Страхователем в период действия страхования страхового полиса, на основании его письменного заявления (в произвольной форме) в течение трех рабочих дней ему выдается дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

6.12. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

Исполнение договора – совершение определенных действий Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) в силу принятых прав и обязанностей по заключенному договору страхования.

6.13. Вопросы, не урегулированные настоящими Правилами, определяются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Если после заключения договора принят закон, устанавливающий обязательные для сторон правила иные, чем те, которые действовали при заключении договора, условия заключенного договора сохраняют силу, кроме случаев, когда в законе установлено, что его действие распространяется на отношения, возникшие из ранее заключенных договоров.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

7.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия или в иной срок, предусмотренный договором).

7.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Выгодоприобретателем / Страхователем).

7.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

7.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя по соглашению сторон (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

7.2.3. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

7.3. Договор также досрочно прекращается в случае отказа Страхователя от замены Страховщика при передаче последним страхового портфеля другому Страховщику в соответствии с законодательством Российской Федерации. В этом случае Страхователю возвращается часть страховой премии пропорционально разнице между сроком, на который был заключен договор страхования, и сроком, в течение которого он действовал.

7.4. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 8 к настоящим Правилам) в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

7.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае пропорционально не истекшему периоду действия договора страхования).

7.6. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

7.7. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

7.8. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменения в сведениях, указанных в Заявлении на страхование, изменение района плавания (внутренних водных путей), порта приписки, отклонение или изменение маршрута рейса, характера эксплуатации, проведение внепланового ремонта), а также обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (п.п.7.3. Приложения 3 к настоящим Правилам).

8.2. После получения информации об увеличении страхового риска (если увеличение риска не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса) Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска (расчет страховой премии по дополнительному соглашению производится в порядке, предусмотренном п.5.9. настоящих Правил).

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии договор страхования прекращается с момента наступления изменения, увеличивающего риск.

8.3. При неисполнении Страхователем предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом РФ.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации средств внутреннего водного транспорта.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик имеет право:

9.1.1. Запрашивать у Страхователя любую информацию и документы, относящиеся к событию, имеющему признаки страхового случая.

9.1.2. По своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков.

9.1.3. Выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах.

9.1.4. Давать рекомендации, направленные на сокращение вреда, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности по конкретному событию.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

9.2.2. При признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок.

9.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2.4. При признании наступившего события страховым случаем, выплатить страховое возмещение в течение 10-ти рабочих дней после составления и подписания страхового акта.

9.2.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.2.6. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

9.2.7. По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

9.2.8. Соблюдать требования страхового законодательства.

9.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

9.3.1. Выяснить обстоятельства наступления события.

9.3.2. После получения необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 20-ти рабочих дней составить страховой акт, в котором определить размер убытков и произвести расчет суммы страховой выплаты.

9.3.3. Произвести страховую выплату (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами срок.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела, привлекать экспертов, оценщиков, адвокатов и других лиц для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел, при необходимости передавать ведение дела Страховщику.

9.4.2. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющуюся коммерческой тайной.

9.4.3. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.5. Страхователь обязан:

9.5.1. Уплатить страховой взнос (страховую премию) в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

9.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

9.6.1. Незамедлительно уведомить о случившемся Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.6.2. Принять все возможные меры по уменьшению убытков (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными). Расходы по уменьшению убытков определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем (акты, заключения, справки поисково-спасательных и аварийно-спасательных

служб, специальных комиссий по расследованию причин аварии или иного происшествия с судном, калькуляции и расчетов, составленных Страхователем, счета коммерческих организаций).

Такие расходы возмещаются Страхователю пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

9.6.3. Предоставить Страховщику необходимые документы для установления факта наступления страхового случая, определения причин и размеров причиненного наступившим событием вреда, а также числа потерпевших лиц.

9.6.4. Незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или исков со стороны потерпевших лиц, представить все соответствующие сведения и документы.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

10.1. В соответствии с настоящими Правилами при наступлении страхового случая Страховщик возмещает вред, причиненный Страхователем (судовладельцем) имуществу физических или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей.

10.2. После получения от Страхователя предварительного сообщения и письменного заявления о происшедшем событии (Приложение 5 к настоящим Правилам) Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. Устанавливает факт наступившего события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен вред (на основании документов Страхователя, потерпевших лиц, соответствующих организаций, специальных комиссий); проверяет, было ли происшедшее событие и наступивший вред предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

10.2.2. При признании события страховым случаем определяет количество потерпевших лиц, размер причиненного вреда, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт), производит страховую выплату (отказывает в выплате при наличии оснований) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и отсутствии между сторонами судебного спора Страхователь вместе с заявлением о наступлении страхового случая обязан представить Страховщику договор (полис) страхования. Размер причиненного вреда определяется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем и документов, полученных Страховщиком самостоятельно.

10.3.1. При возникновении ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами – письменные претензии потерпевших лиц, а также администрации бассейна внутренних водных путей к Страхователю по факту причинения вреда, материалы специальной комиссии, созданной для расследования происшествия, документы специализированных организаций: экспертных, аварийно-технических и аварийно-спасательных, портовых служб, подразделений МЧС, администрации соответствующего бассейна внутренних водных путей, заключение аварийного комиссара.

10.3.2. При возникновении ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц, в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей – письменные претензии потерпевших лиц, включая документы администрации

речного/морского порта, администрации бассейна внутренних водных путей, к Страхователю по факту причинения вреда имуществу третьих лиц, материалы правоохранительных органов, заключения профессиональных оценщиков/экспертов, документы специализированных организаций: пожарных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб, подразделений МЧС; материалы государственных, ведомственных или территориальных комиссий, заключения аварийных комиссаров.

10.3.3. При возникновении ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами – письменные претензии потерпевших лиц, включая документы администрации речного/морского порта, администрации бассейна внутренних водных путей к Страхователю по факту загрязнения с судна нефтью и другими веществами, заключения профессиональных оценщиков, экспертов, экологических организаций, портовых служб, аварийных комиссаров, специальных комиссий, созданных для расследования причин происшествия, материалы правоохранительных органов.

10.3.4. При возникновении ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации – письменные претензии потерпевших лиц, включая документы администрации речного/морского порта, администрации бассейна внутренних водных путей к Страхователю по факту причинения убытков в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, документы специализированных организаций: аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб, подразделений МЧС; заключения профессионального оценщика, эксперта, аварийного комиссара.

10.4. При недостаточности перечисленных документов, а также в целях получения более полной информации о наступившем событии и размере вреда Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием у компетентных органов и других организаций (соответствующие органы исполнительной власти, органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы и т.д.), транспортных речных инспекций, располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены профессиональные оценщики, независимые эксперты, аварийные комиссары, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

10.5. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем и потерпевшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им информации и материалов, в течение 20-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов, составляет и подписывает страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного вреда, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате потерпевшим третьим лицам (Приложение 6 к настоящим Правилам).

Страховой акт не оформляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 20-ти рабочих дней, с момента получения Страховщиком по наступившему событию всех необходимых документов, составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

10.6. Страховое возмещение потерпевшим в результате страхового случая физическим или юридическим лицам исчисляется в размере, предусмотренном действующим законодательством

Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

10.7. При наличии между сторонами судебного спора конкретный размер убытков, наступивших в результате события, признанного страховым случаем, определяется Страховщиком на основании вступившего в законную силу решения суда, документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами, а также полученных Страховщиком самостоятельно, в пределах страховой суммы / лимитов ответственности, предусмотренных договором страхования.

10.8. При наступлении страхового случая возмещению подлежит вред, который причинен имуществу физических и юридических лиц, а также инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей, в результате которого такое имущество утрачено или повреждено, включая:

- расходы на ремонтные либо восстановительные расходы для возобновления нормального функционирования поврежденного имущества;

- расходы на подъем, удаление и утилизацию затонувшего судна, его обломков, оборудования, грузов и других находящихся на судне предметов;

Ущерб, нанесенный вследствие утечки, слива или сброса с судна нефти и других веществ и повлекший за собой причинение вреда имуществу физических или юридических лиц, включает в себя возмещение расходов на принятие разумных восстановительных мер, а также мер по предотвращению ущерба или ликвидация его последствий.

10.9. В случае, если вред имуществу физических лиц или юридических лиц загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в том числе вследствие утечки, слива или сброса с судна нефти и других веществ, причинен более чем одним судном, владельцы этих судов несут ответственность за причиненный вред пропорционально степени вины каждого из них, если не докажут, что имеют право на освобождение от ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.10. В случае признания Страховщиком наступившего события страховым случаем, размер страхового возмещения определяется в следующем порядке:

10.10.1. **В случае гибели (утраты) имущества физических или юридических лиц** - в размере стоимости погибшего (утраченного) имущества, но не превышающем размера страховой суммы / лимитов ответственности, предусмотренных в договоре страхования.

10.10.2. **В случае повреждения имущества физических или юридических лиц** – в размере затрат на ремонт поврежденного имущества, а при невозможности производства ремонта – в размере убытков, определяемых исходя из степени обесценения имущества в пределах страховой суммы / лимитов ответственности, предусмотренных в договоре страхования.

10.11. Страховщик обязан возместить Страхователю или Выгодоприобретателю необходимые расходы, произведенные им для уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Данные расходы должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

10.12. При наличии у Страхователя права на ограничение ответственности по требованиям, определенным Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, определение размера причиненного вреда (убытков) и выплата страхового возмещения по застрахованным обязательствам производится Страховщиком с учетом действия таких ограничений в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

10.13. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

10.14. Условиями страхования в пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу, а в случае повреждения имущества, не повлекшего его утраты, -

организацией и (или) оплаты Страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

11.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления на выплату страхового возмещения (Приложение 7 к настоящим Правилам);
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт, причины наступления страхового случая и размер причиненного вреда, включая документы потерпевших лиц и решение суда (арбитражного суда), если спор был разрешен в судебном порядке.

11.3. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 10-ти рабочих дней после составления и подписания страхового акта.

При необоснованном несоблюдении срока выплаты Страховщик выплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере, оговоренном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

11.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

11.5. Выплата страхового возмещения производится потерпевшему лицу (Выгодоприобретателю).

Если после определения размера убытков потерпевшего лица и суммы страхового возмещения по согласованию со Страховщиком Страхователь компенсирует потерпевшему лицу причиненные убытки в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов, подтверждающих факт возмещения вреда в необходимом размере.

11.6. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (его представитель, Выгодоприобретатель):

11.6.1. Совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события, допустил умышленные нарушения установленных компетентными органами правил и требований эксплуатации средств внутреннего водного транспорта, противопожарной защиты, хранения горючих (воспламеняющихся) или взрывчатых веществ и материалов.

11.6.2. Не выполнил обязанностей, указанных в настоящих Правилах, при наступлении страхового случая, в частности, не сообщил в установленный срок о наступлении страхового случая, не представил документы, подтверждающие наступление страхового события и размер причиненного вреда.

11.7. Страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- 11.7.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.
- 11.7.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.
- 11.7.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

11.8. Страховщик не возмещает дополнительно возникший вред в связи с:

11.8.1. Непринятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размера вреда или каких-либо его действий в целях увеличения размера вреда.

11.8.2. Воспрепятствованием Страхователя участию Страховщика в переговорах с потерпевшими лицами.

11.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 20-ти рабочих дней с момента получения Страховщиком по наступившему событию всех необходимых документов.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

12. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроком исковой давности, установленным законодательством Российской Федерации.

12.2. Споры, вытекающие из договора страхования, решаются путем переговоров, а в случае если стороны не достигли согласия - в судебном или арбитражном порядке в пределах срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

**Приложение 1
к Правилам страхования
гражданской ответственности
владельцев средств внутреннего
водного транспорта**

БАЗОВАЯ ТАРИФНАЯ СТАВКА

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Наступление ответственности Страхователя (или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена) вследствие причинения вреда имуществу физических или юридических лиц в связи с эксплуатацией средства внутреннего водного транспорта на внутренних водных путях в результате событий в соответствии с п. 3.3. Правил страхования..	0.15

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска :

категория Страхователей :

- юридические лица (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,2 до 0,99),
- дееспособные физические лица (повышающие от 1,1 до 7,0 или понижающие от 0,3 до 0,99),
- назначение и тип судна (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.1 до 0.99),
- возраст судна [срок эксплуатации] (повышающие от 1,01 до 8,0 или понижающие от 0,7 до 0,99),
- материалы постройки корпуса судна (повышающие от 1.3 до 5.0 и понижающие от 0.3 до 0.99),
- уровень квалификации и практический опыт работы членов экипажей средств водного транспорта по соответствующим специальностям (повышающие от 1.2 до 8.0 и понижающие от 0.6 до 0.99),
- наличие (отсутствие) фактов причинения вреда третьим лицам, инфраструктуре порта, инфраструктуре водных путей в процессе эксплуатации судна за последние 3 года, предшествующие заключению договора страхования (повышающие от 1.3 до 6.0 и понижающие от 0.3 до 0.99),
- страхование с франшизой (в зависимости от размеров франшизы) (понижающие от 0.75 до 0.99),
- расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования (понижающие от 0.70 до 0.99),
- повышение страхового риска в период действия договора страхования (повышающие от 1.2 до 5.0),
- сокращение перечня событий, включаемых в договор страхования (понижающие от 0.45 до 0.99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10.0 или быть меньше 0.1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Факторы риска и необходимые пояснения по размеру применённых повышающих или понижающих коэффициентов приводятся Страховщиком в договоре страхования.

Приложение 2

к Правилам страхования
гражданской ответственности владельцев
средств внутреннего водного транспорта

Образец

_____ (организационно – правовая форма)

_____ (наименование страховой организации)

Юридический адрес: _____

Банковские реквизиты: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

П О Л И С
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Выдан: _____

(наименование или ФИО Страхователя)

в том, что на основании “Правил страхования гражданской ответственности владельцев средств внутреннего водного транспорта” Страховщика, с ним заключен договор страхования ответственности

владельца: _____

(указать: наименование или ФИО владельца судна, его местонахождение/местожительства)

_____ (наименование и тип судна или его номер)

Идентификационный номер судна _____

Вместимость судна _____ ед.

Порт (место) регистрации _____

Объект страхования: _____

Страховые риски: _____

(указываются в соответствии с Правилами страхования)

Срок страхования: _____

Район плавания (внутренние водные пути): _____

Страховая сумма по договору: _____

руб.

(сумма цифрами и прописью)

Пределы ответственности _____

Франшиза: _____

(вид, % / руб.)

Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования _____ %.

Страховая премия по договору: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок уплаты)

Договор страхования заключен с “___” _____ 20__ г. по “___” _____ 20__ г.

При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства (сведения), изложенные в заявлении на страхование.

В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения в сведениях, изложенных в заявлении на страхование.

Изменение и расторжение договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном гражданским законодательством и Правилами страхования.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил “___” _____ 20__ г.

(подпись Страхователя)

Страховщик

(должность руководителя или представителя страховой организации)
М.П.

(подпись)

(Фамилия Имя Отчество)

“___” _____ 20__ г.

Приложение 3
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельцев
средств внутреннего водного транспорта
Образец

ДОГОВОР

страхования гражданской ответственности владельцев средств внутреннего водного транспорта

№ _____

г. _____ “ ____ ” _____ 20 __ г.

_____ (в дальнейшем по тексту - Страховщик), в лице
(наименование Страховщика)

_____ ,
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____

_____ ,
(наименование или ФИО Страхователя)

именуемый в дальнейшем “Страхователь”, в лице _____

_____ ,
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании Устава с другой стороны, согласно “Правилам страхования гражданской ответственности владельцев средств внутреннего водного транспорта”, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является страхование ответственности владельца:

_____ (указать: наименование или ФИО владельца судна, его местонахождение/местожительства)

_____ (наименование и тип судна или его номер)

согласно заявлению, документов, подтверждающих стоимость судна, валовую (брутто) вместимость, спецификации перевозимого груза, договоров-контрактов, аренды, коносаментов, иных документов, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

Идентификационный номер судна _____

Вместимость судна _____ ед.

Порт (место) регистрации _____

Район плавания (внутренние водные пути): _____

1.2. Объект страхования _____

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По условиям настоящего договора Страховщик принимает на себя обязательства по возмещению ущерба, нанесенного имуществу физических или юридических лиц в связи с использованием Страхователем средства внутреннего водного транспорта.

2.2. Договор страхования заключается в отношении следующих рисков:

(наименование страховых рисков указывается в соответствии с Правилами страхования)

2.3. Произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

2.3.1. Воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатых веществ или иных орудий войны.

2.3.2. Актв саботажа или террористических актов.

2.3.3. Участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях (перевозка наркотиков, наемников, оружия и т.д.).

2.3.4. Транспортировки на судне расщепляемых и радиоактивных материалов.

2.3.5. Использования неспециализированного судна в качестве: спасательного, бурового, дноуглубительного, трубоукладочного.

2.3.6. Эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования, а также не предусмотренных его классом.

2.3.7. Использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы (то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств).

2.3.8. Перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации.

2.3.9. Вреда, причиненного в результате эксплуатации судна после принятия судом решения о приостановке или прекращении владельцем судна соответствующей деятельности.

2.3.10. Вреда, причиненного в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

2.4. Не подлежат возмещению неполученные Выгодоприобретателем доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота (упущенная выгода), если бы его право не было нарушено наступлением страхового случая.

2.5. Ответственность Страховщика наступает со дня поступления страховой премии на его расчетный счет, с представлением платежного документа.

При страховании на рейс ответственность Страховщика, при условии оплаты страховой премии, начинается с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

2.6. Страховая сумма по договору: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

2.7. Пределы ответственности: _____

_____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

2.8. Франшиза: _____

(вид, % / руб.)

2.9. Расчет страхового тарифа и обоснование коэффициентов:

№ п/п	Факторы риска (обстоятельства) повышающие (понижающие) вероятность наступления страхового случая	Базовая тарифная ставка %	Повышающие/понижающие коэффициенты	Страховой тариф %
1	2	3	4	5

Итоговый страховой тариф для страхования _____ %.

2.10. Страховая премия по договору: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок уплаты)

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Страховщик имеет право:

3.1.1. Запрашивать у Страхователя любую информацию и документы, относящиеся к событию, имеющему признаки страхового случая.

3.1.2. По своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков.

3.1.3. Выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах.

3.1.4. Давать рекомендации, направленные на сокращение вреда, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности по конкретному событию.

3.2. Страховщик обязан:

3.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

3.2.2. При признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок.

3.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.4. При признании наступившего события страховым случаем, выплатить страховое возмещение в течение 10-ти рабочих дней после составления и подписания страхового акта.

3.2.5. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

3.2.6. По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснить положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

3.2.7. Соблюдать требования страхового законодательства.

3.2.8. При необоснованном несоблюдении срока выплаты Страховщик выплачивает получателю страховой выплаты штраф ___ % от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

3.3. Страхователь имеет право:

3.3.1. Самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела, привлекать экспертов, оценщиков, адвокатов и других лиц для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел, при необходимости передавать ведение дела Страховщику.

3.3.2. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющуюся коммерческой тайной.

3.3.3. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.4. Страхователь обязан:

3.4.1. Уплатить страховой взнос (страховую премию) в сроки и порядке, установленном настоящим договором страхования.

3.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

3.5.1. Незамедлительно уведомить о случившемся Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события _____.
(способ уведомления)

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

3.5.2. Принять все возможные меры по уменьшению убытков (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными). Расходы по уменьшению убытков определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем (акты, заключения, справки поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб, специальных комиссий по расследованию причин аварии или иного происшествия с судном, калькуляции и расчетов, составленных Страхователем, счета коммерческих организаций).

3.5.3. Предоставить Страховщику необходимые документы для установления факта наступления страхового случая, определения причин и размеров причиненного наступившим событием вреда, а также числа потерпевших лиц.

3.5.4. Незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или исков со стороны потерпевших лиц, представить все соответствующие сведения и документы.

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. Размеры вреда, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, и суммы страхового возмещения определяются Страховщиком в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 10-ти рабочих дней после составления и подписания страхового акта.

4.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (его представитель, Выгодоприобретатель):

4.2.1. Совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события, допустил умышленные нарушения установленных компетентными органами правил и требований эксплуатации средств внутреннего водного транспорта, противопожарной защиты, хранения горючих (воспламеняющихся) или взрывчатых веществ и материалов.

4.2.2. Не выполнил обязанностей, указанных в настоящих Правилах, при наступлении страхового случая, в частности, не сообщил в установленный срок о наступлении страхового случая, не представил документы, подтверждающие наступление страхового события и размер причиненного вреда.

4.3. Страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

4.3.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.3.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

4.3.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

4.4. Страховщик не возмещает дополнительно возникший вред в связи с:

4.4.1. Непринятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размера вреда или каких-либо его действий в целях увеличения размера вреда.

4.4.2. Воспрепятствованием Страхователя участию Страховщика в переговорах с потерпевшими лицами.

4.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 20-ти рабочих дней с момента получения Страховщиком по наступившему событию необходимых документов.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Договор страхования заключен: с “__” _____ 20__ г. по “__” _____ 20__ г.
на срок (рейс) _____

5.2. Договор страхования может быть изменен или прекращен (расторгнут) в соответствии с Правилами страхования и Гражданским кодексом Российской Федерации.

5.3. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя часть страховой премии _____ возврату.
(указать: подлежит / не подлежит)

В случае возврата Страхователю части уплаченной им страховой премии, ее размер определяется Страховщиком в течение пяти рабочих дней с момента получения от Страхователя заявления о досрочном прекращении договора страхования (в произвольной форме) с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период страховых выплат, расходов на ведение дела Страховщика.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Собственник судна _____

(указать полное наименование и юридический адрес)

6.2. Эксплуатант _____

(указать полное наименование и юридический адрес)

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

7.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства (сведения), изложенные в заявлении на страхование.

7.2. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения в сведениях, изложенных в заявлении на страхование, изменение района плавания (внутренних водных путей), порта

приписки, отклонение или изменение маршрута рейса, характера эксплуатации, проведение внепланового ремонта.

8. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

8.1. Иск по требованиям, вытекающим из настоящего договора, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Споры, возникающие при исполнении условий настоящего договора, разрешаются сторонами в процессе переговоров. В случае если стороны не придут к согласию спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил
“ ____ ” _____ 20__ г.

10. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

10.1. СТРАХОВЩИКА: _____
(индекс) (почтовый адрес)

расчетный счет _____
в банке _____
реквизиты банка _____

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

10.2. СТРАХОВАТЕЛЯ: _____
(индекс) (почтовый адрес)

расчетный счет _____
в банке _____
реквизиты банка _____

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

СТРАХОВЩИК

(подпись)
“ ____ ” _____ 20__ г.
М.П.

СТРАХОВАТЕЛЬ

(подпись)
“ ____ ” _____ 20__ г.
М.П.

Приложение 4
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельцев
средств внутреннего водного транспорта
Образец

ЗАЯВЛЕНИЕ
на страхование

Заявитель заполняет настоящее Заявление и прилагает необходимые документы, характеризующие деятельность Страхователя и средство внутреннего водного транспорта в связи с которыми может быть причинен вред третьим лицам.

Заполненное и подписанное Заявителем настоящее Заявление является основанием для заключения договора страхования. Однако факт предоставления Страховщику подписанного Заявителем настоящего Заявления не влечет за собой обязанности Страховщика заключить договор страхования.

Прошу заключить договор страхования гражданской ответственности на случай причинения вреда третьим лицам в связи с эксплуатацией средства внутреннего водного транспорта.

1. Сведения о Заявителе – юридическом лице:

Полное и сокращенное наименование _____
юридического лица: _____

(с указанием организационно-правовой формы)

Регистрационные данные: ОГРН _____ ИНН/код иностранной организации _____
КПП _____ ОКПО _____ ОКВЭД _____

Свидетельство о регистрации № _____ от “ _____ ” _____ 20__ г.
выдано(кем): _____

Юридический адрес: _____

телефон/факс/e-mail: _____

Фактический адрес местонахождения: _____

телефон/факс/e-mail: _____

Банковские реквизиты: Расчетный счет: _____

в _____

(наименование банка)

корр./счет: _____ БИК: _____

Вид деятельности: _____

(наименование деятельности)

Наличие лицензии да номер лицензии: _____ нет

(если для осуществляемой деятельности требуется лицензия) дата выдачи: _____

срок действия: _____

кем выдана: _____

(наименование органа, выдавшего лицензию)

Опыт осуществления деятельности: _____

(количество лет)

Включено в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)

Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)

Степень риска (Повышенный риск - отметить)

Сведения о бенефициаре(ах)-юридического лица:

Фамилия, имя, отчество: _____

Дата и место рождения: _____

Документ, удостоверяющий личность: - паспорт (иной документ): _____

выдан: _____ дата _____
(наименование или код подразделения, выдавшего паспорт)

- миграционная карта: _____

выдана: _____ дата _____
(наименование и местонахождение органа, выдавшего карту)

срок действия: _____

- иной документ: _____

выдан: _____ дата _____
(наименование и местонахождение органа, выдавшего документ)

Гражданство: _____

Адрес места жительства (регистрации): _____
телефон/факс/e-mail: _____

Адрес фактического места проживания: _____
телефон/факс/e-mail: _____

ИНН (при наличии): _____

Свидетельство о регистрации в качестве _____
индивидуального предпринимателя: _____
(указать: номер, кем и когда выдан, срок действия)

Место работы, занимаемая должность: _____

(с указанием наименования организации, адреса, телефона)

- Является иностранным публичным лицом
(Если "Да"-отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
 - Включен в Перечень экстремистов/террористов
(Если "Да" - отметить)
 - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне
(Если "Да" - отметить)
 - Степень риска
(Повышенный риск - отметить)

Выгодоприобретатель: Совпадает со страхователем
адрес: _____
телефон/факс/e-mail: _____

- Является иностранным публичным лицом
(Если "Да"-отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
 - Включен в Перечень экстремистов/террористов
(Если "Да" - отметить)
 - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне
(Если "Да" - отметить)
 - Степень риска
(Повышенный риск - отметить)

2. Сведения о Заявителе – физическом лице:

Фамилия, имя, отчество: _____

Дата и место рождения: _____

Документ, удостоверяющий личность: - паспорт (иной документ): _____
выдан: _____ дата _____
(наименование или код подразделения, выдавшего паспорт)

- миграционная карта: _____

выдана: _____ дата _____
(наименование и местонахождение органа, выдавшего карту)

срок действия: _____

- иной документ: _____

выдан: _____ дата _____
(наименование и местонахождение органа, выдавшего документ)

Гражданство: _____

Адрес места жительства (регистрации): _____
телефон/факс/e-mail: _____
Адрес фактического места проживания: _____
телефон/факс/e-mail: _____
ИНН (при наличии): _____

Свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя: _____
_____ (указать: номер, кем и когда выдан, срок действия)
ИНН: _____

Банковские реквизиты: Расчетный счет: _____
в _____ (наименование банка)
корр./счет: _____ БИК: _____

Место работы, занимаемая должность: _____
_____ (с указанием наименования организации, адреса, телефона)

- Является иностранным публичным лицом
(Если "Да"-отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
 - Включен в Перечень экстремистов/террористов
(Если "Да" - отметить)
 - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне
(Если "Да" - отметить)
 - Степень риска
(Повышенный риск - отметить)

Выгодоприобретатель: Совпадает со страхователем
адрес: _____
телефон/факс/e-mail: _____

- Является иностранным публичным лицом
(Если "Да"-отметить)
- Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
 - Включен в Перечень экстремистов/террористов
(Если "Да" - отметить)
 - Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне
(Если "Да" - отметить)
 - Степень риска
(Повышенный риск - отметить)

3. Общие сведения о средстве внутреннего водного транспорта:

Тип и назначение судна: _____
Название судна или его номер: _____
Идентификационный номер судна _____
Порт (место) регистрации _____
Флаг судна _____
Материал постройки: _____
Год постройки: _____ Класс регистра: _____ Место приписки судна _____
Валовая вместимость судна: _____ ед.
Количество ремонтов: _____ Характер ремонта _____
_____ (текущий, плановый и т.д.)
Дата последнего ремонта: _____ Наличие заключения: _____

Квалификация капитана судна: _____
(указать производственное назначение судна: грузовые, пассажирские перевозки)

География плавания по внутренним _____
водным путям: _____

Принадлежность судна: _____
-собственность: _____
документ: _____
№ _____ от _____
-аренда/лизинг: _____
договор аренды/лизинга № _____
от _____
-иное _____
договор № _____ от _____

Количество членов экипажа судна (включая капитана) _____
Интенсивность рейсов: _____

Наличие опыта страхования ответственности:
- количество полных лет страхования: _____
- наименование Страховщика: _____
(по последнему договору) _____
- срок окончания последнего договора: _____

Наличие фактов причинения вреда третьими _____
лицами за последние 3 года (один год при сроке _____
работы менее трех лет) _____

(сведения о причинении вреда: когда, вид и размер вреда,
или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

4. Информация о страховании

Страховые риски _____
_____ (указываются в соответствии с правилами страхования)

Предполагаемая страховая сумма _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Территория страхования _____

Предполагаемый срок страхования с “__” _____ 20__ г. по “__” _____ 20__ г.

Предполагаемый порядок уплаты _____
страховой премии: единовременно
 в рассрочку: _____

5. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящему Заявлению:

- 5.1. Учредительные документы, документы о государственной регистрации.
- 5.2. Бухгалтерские документы на последнюю отчетную дату.
- 5.3. Документы, свидетельствующие о праве собственности, аренды, хозяйственного ведения или оперативного управления судном или иным законном основании владения и пользования судном.
- 5.4. Акт (заключение) эксперта или независимого оценщика.
- 5.5. Сведения о квалификации капитана судна и личного состава команды.
- 5.6. Иные документы в соответствии с п.6.2. Правил страхования.

Декларация: Настоящим подтверждается, что изложенные в данном Заявлении сведения являются истинными, и никакая существенная информация, относящаяся к объекту страхования, не была сокрыта или искажена.

Я понимаю, что заполнение данного Заявления никоим образом не обязывает меня заключать договор страхования, но соглашаюсь, что настоящее Заявление, подписанное мною, является договора страхования между мной и Страховщиком.

Я согласен предоставить Страховщику право осуществлять на стадии преддоговорной экспертизы сбор необходимой информации с целью определения величины страхового риска.

Страховщик оставляет за собой право отклонить настоящее Заявление.

С Правилами страхования ознакомлен, один экземпляр получил и согласен их выполнять.

Я уведомлен и согласен с мероприятиями, проводимыми Страховщиком по обработке представленных мной сведений, в целях исполнения требований Федерального закона от 07.08.2001 г. № 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

Заявитель также знает, что если он предоставит Страховщику заведомо ложную информацию, Страховщик имеет право в соответствии с п.3 ст.944 ГК РФ потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст. 179 ГК РФ.

Настоящее Заявление является неотъемлемой частью договора страхования.

Заявитель: _____
(должность) (подпись) (Фамилия, имя, отчество)

М.П. " ____ " _____ 20__ г.

Приложение к
Заявлению на страхование

Я, _____
(Фамилия, имя, отчество, адрес, номер документа, удостоверяющего личность, дата выдачи, выдавший орган)

даю Акционерному обществу «Объединенная страховая компания» (далее – Страховщик) согласие на обработку моих персональных данных (включая любое действие (операцию) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных), а также обмен (прием, передачу, обработку) моими персональными данными между Страховщиком и третьими лицами в соответствии с заключенными договорами и соглашениями, в целях соблюдения моих законных прав и интересов), указанных в Договоре (полисе) страхования и в Заявлении на страхование,

(указать вид страхования)

в том числе следующих: фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, документ, удостоверяющий личность (паспорт или иной документ), гражданство, адрес места жительства (регистрации), адрес фактического места проживания, телефон, факс, e-mail, данные свидетельства о постановке на учет в налоговом органе физического лица по месту жительства на территории РФ - ИНН (при наличии), банковские реквизиты, место работы, занимаемая должность, сведения о наличии родственных связей с иностранным публичным лицом, для целей исполнения Договора (полиса) страхования, заключенного мною с _____.

(указать наименование страховой организации)

Я также даю согласие на внесение Страховщиком моих персональных данных в электронные базы учета договоров страхования / сострахования / перестрахования.

Данное Согласие действует в течение срока действия договора страхования и может быть отозвано в случае досрочного расторжения Договора страхования путем направления соответствующего письменного заявления Страховщику.

Я ознакомлен(а), что после окончания срока действия договора страхования или его досрочного расторжения (в том числе в случае отзыва настоящего согласия) персональные данные хранятся у Страховщика в течение срока хранения документов, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

Заявитель _____
(подпись)

(Фамилия, инициалы)

«__» _____ 20__ г.

Приложение 5
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельцев
средств внутреннего водного транспорта
Образец

В _____

(наименование страховой организации)
от _____

(наименование или ФИО Страхователя)
адрес: _____

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

о наступлении события, имеющего признаки страхового случая

Сообщаю о наступлении события: _____

(классификация события)

в результате которого произошло причинение вреда третьим лицам.

Гражданская ответственность за причинение вреда третьим лицам в связи с эксплуатацией средства внутреннего водного транспорта застрахована по договору страхования № _____ от “___” _____ 20__ г.

Событие произошло: “___” _____ 20__ г. в _____ час. _____ мин. (время местное) при следующих обстоятельствах: _____

(краткое описание причин и обстоятельств наступившего события)

Вследствие наступления события причинен вред

имуществу третьих лиц

Выгодоприобретатель (третье лицо): _____

(ф. и. о. третьего лица или наименование юридического лица, или ссылка на список – при причинении вреда нескольким лицам)

(наименование поврежденного имущества третьих лиц, краткое описание характера ущерба, причиненного имуществу третьих лиц)

иной вред (включая расходы на ремонтные либо восстановительные работы для возобновления нормального функционирования поврежденного имущества; расходы на подъем, удаление и утилизацию затонувшего судна, его обломков, оборудования, грузов и других находящихся на судне предметов)

Выгодоприобретатель (третье лицо): _____

(ф. и. о. третьего лица или наименование юридического лица)

(краткое описание характера вреда)

О наступлении события заявлено: “___” _____ 20__ г. _____

(указать дату заявления, наименование соответствующих компетентных органов, или местных органов исполнительной власти, в которые было заявлено о событии, их месторасположение, ф.и.о руководителя, телефон, факс и т.д.)

В целях спасания имущества третьих лиц, предотвращения дальнейшего причинения вреда и уменьшения убытков приняты следующие меры: _____

(краткое описание принятых мер)

Предполагаемый размер вреда (убытков) третьих лиц составляет: вред имуществу: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

иные убытки _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

на момент заполнения настоящего Заявления – неизвестен

Оценка предполагаемого вреда (убытков) произведена:

независимым оценщиком

(наименование организации-оценщика, адрес, телефон, факс, с приложением соответствующих документов: расчет, заключение, отчет и т.п.)

экспертами Страховщика

(указать: кто производил оценку, с привлечением каких служб, наименование органа, адрес, телефон, факс, с приложением соответствующих документов: расчет, заключение и т.п.)

иное _____

Возможность судебного разбирательства

между Страхователем и третьими лицами:

да

нет

_____ (основание)

Причиненный вред возмещен:

да

нет

- Страхователем, в размере: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- иными лицами, в размере: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

К заявлению прилагаются:

1. _____
2. _____
3. _____

(перечень документов, которые имеются у Страхователя на момент подачи заявления)

В случае признания факта причинения вреда страховым случаем, страховую выплату прошу произвести:

Выгодоприобретателю: _____

(фамилия, имя, отчество физического лица или наименование юридического лица

или ссылка на список – при причинении вреда нескольким лицам)

Страхователю: _____

(указать основания страховой выплаты Страхователю с приложением документов, подтверждающих возмещение Страхователем третьим лицам причиненного им вреда)

безналичным расчетом

на р/счет № _____

в _____

(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом

“ ____ ” _____ 20__ г.

(подпись Страхователя/
представителя Страхователя)

(Фамилия И.О.)

М.П.

Приложение 6
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельцев
средств внутреннего водного транспорта

Образец

У Т В Е Р Ж Д А Ю

(фамилия, инициалы, должность руководителя
наименование страховой организации)

“ ____ ” _____ 20__ г.

СТРАХОВОЙ АКТ

№ _____

г. _____

Настоящий Акт составлен на основании Заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, от “ ____ ” _____ 20__ г. в связи с причинением вреда

(указать: имуществу третьих лиц или иного вреда/убытков)

в результате использования Страхователем судна _____, гражданская ответственность владельцев средств внутреннего водного транспорта застрахована в соответствии с договором (полисом) страхования № _____ от “ ____ ” _____ 20__ г.

Прилагаемые документы:

1. Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “ ____ ” _____ 20__ г. вх. № _____.
2. Заявление о страховой выплате от “ ____ ” _____ 20__ г. вх. № _____.
3. Акт осмотра поврежденного имущества третьих лиц от “ ____ ” _____ 20__ г.
4. Решение суда (вступившее в законную силу).
5. _____

Данное страховое событие, вследствие наступления которого причинен вред _____ третьих лиц, признается страховым случаем.

(имуществу или иного вреда/убытков)

В результате события причинен вред:

- имуществу третьих лиц: _____

(краткое описание характера причиненного вреда)

-окружающей среде: _____

(краткое описание характера причиненного вреда)

-иной вред/убытки: _____

(краткое описание характера причиненного вреда/убытков)

Страховая сумма по договору: _____

_____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Франшиза: _____

(вид, размер в % и абсолютной величине)

Размер причиненного вреда:

- имуществу третьих лиц: _____

_____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

-инога вреда/убытков: _____
_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Размер страховой выплаты: _____
_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

В бухгалтерию страховой компании “ _____ ”:

Произвести страховую выплату: Страхователю: _____
(заполнить нужное)

(наименование или фамилия, имя, отчество Страхователя)

Выгодоприобретателю (пострадавшему третьему лицу):

(наименование или фамилия, имя, отчество Выгодоприобретателя)

в размере: _____

_____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

путем: - перечисления на расчетный счет: _____

в _____

(наименование и реквизиты банка)

- выплаты наличными деньгами.

Настоящий Акт составил: _____ (_____)
Должность специалиста _____ подпись _____
страховой организации _____ фамилия и инициалы

“ _____ ” _____ 20__ г.

Отметка бухгалтерии страховой компании “ _____ ”:

Страховая выплата в сумме: _____
_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

произведена путем _____ перечисления / выплаты наличными деньгами.
(нужное отметить)

Платежное поручение № _____ от “ _____ ” _____ 20__ г.

Расходный ордер № _____ от “ _____ ” _____ 20__ г.

Главный бухгалтер _____ / _____ /

“ _____ ” _____ 20__ г.

Приложение 7
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельцев
средств внутреннего водного транспорта
Образец

В _____

(наименование страховой организации)
от _____

(наименование или Ф.И.О. Страхователя)
адрес: _____
_____,
телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

о страховой выплате

В соответствии с условиями Договора (полиса) страхования гражданской ответственности владельцев средств внутреннего водного транспорта № _____ от "___" _____ 20__ г. прошу Вас выплатить страховое возмещение за вред, причиненный _____ в результате события, которое произошло

(указать: имуществу или иного вреда/убытков)

"___" _____ 20__ г. в "___" час. "___" мин. при следующих обстоятельствах:

О событии заявлено: "___" _____ 20__ г. (Заявление о наступлении события, вх. № _____), а также в _____

(дата извещения компетентных органов или служб, их наименование, местонахождение, телефон, факс)

Гражданская ответственность, в отношении которой производится страховая выплата, застрахована также в другой страховой организации:

да _____

(наименование страховой организации, краткое описание условий страхования: страховые риски, страховая сумма)

нет

К заявлению прилагаются:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(перечень документов, которые имеются у Страхователя на момент подачи заявления)

Страховую выплату прошу произвести:

Выгодоприобретателю: _____

(фамилия, имя, отчество физического лица или наименование юридического лица)

Страхователю: _____

(указать основания страховой выплаты Страхователю с приложением документов, подтверждающих возмещение Страхователем третьим лицам причиненного им вреда)

безналичным расчетом

на р/счет № _____

в _____

(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом

"___" _____ 20__ г.

М.П.

(подпись Страхователя)

(Фамилия И.О.)

Приложение 8
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельцев
средств внутреннего водного транспорта

Образец

В _____
(наименование страховой организации)

З А Я В Л Е Н И Е

(наименование или фамилия и инициалы Страхователя)
просит досрочно прекратить договор страхования № ____ от « ____ » _____ 20 __ г. в связи
с тем, что существование страхового риска прекратилось по следующему (им) обстоятельству (ам)

указать данное обстоятельство (а)
произошедших « ____ » _____ 20 __ г.

Причитающуюся часть страховой премии за период, когда страхование не будет
действовать, просьба перечислить на счет № _____

(указать номер расчетного счета, наименование банка и его реквизиты)

“ ____ ” _____ 20 __ г.

_____/_____/_____
(подпись Страхователя/
представителя Страхователя) (Фамилия И.О.)

М.П.